



**REPUBLIKA HRVATSKA  
ISTARSKA ŽUPANIJA  
GRAD POREČ - PARENZO  
CITTÀ DI POREČ - PARENZO  
Gradsko vijeće**

KLASA:  
URBROJ:  
Poreč-Parenzo,

**- N A C R T -**

Na temelju članka 5. stavak 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15 i 108/17, 70/19 i 42/20), članka 35. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi ("Narodne novine" broj 33/01, 60/01 – vjerodostojno tumačenje, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13, 137/15 i 123/17, 98/19 i 144/20) i članka 41. Statuta Grada Poreča-Parenzo ("Službeni glasnik Grada Poreča-Parenzo" broj 02/13, 10/18 i 02/21), Gradsko vijeće Grada Poreča - Parenzo na sjednici održanoj dana \_\_\_\_\_ 2022. godine donijelo je

**ODLUKU  
o uređenju prometa na  
području Grada Poreča-Parenzo**

**OPĆE ODREDBE**

**Članak 1.**

Ovom Odlukom uređuju se uvjeti i pravila odvijanja prometa na javno prometnim površinama na području Grada Poreča-Parenzo (u nastavku: Grad) te mjere za njihovo provođenje.

**Članak 2.**

Javno prometnim površinama, u smislu ove Odluke, smatraju se: javne (državne, županijske i lokalne) i ostale nerazvrstane ceste, nogostupi, pješačka staza, pješačka zona, biciklistička staza, trg, prolaz, javne stube, most, podvožnjak, nadvožnjak, nathodnik, pothodnik, tunel, javno parkiralište, stajalište javnog gradskog i prigradskog prijevoza, kolodvor, pristanište i slične površine koje se koriste za promet po bilo kojoj osnovi.

**UREĐENJE PROMETA**

**Članak 3.**

Uređenjem prometa, u smislu ove Odluke, smatra se određivanje:

1. cesta s prednošću prolaska,
2. dvosmjernog odnosno jednosmjernog prometa,

3. sustava tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora,
4. ograničenja brzine kretanja vozila,
5. prometa pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih vozila, gonjenja i vođenja stoke,
6. parkirališnih površina i načina parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
7. zona smirenog prometa,
8. blokiranja autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila,
9. postavljanja i održavanja zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
10. pješačkih zona, sigurnih pravca za kretanje školske djece, posebnih tehničkih mjera za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i slično,
11. uklanjanja dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
12. površina na kojima će se obavljati test vožnje, terenske vožnje (cross), vožnje izvan kolnika (off road), enduro i promidžbene vožnje,
13. uvjeta prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama,
14. ostalih uvjeta odvijanja prometa.

#### **Članak 4.**

Uređenje prometa na javno prometnim površinama na području Grada utvrđuje se uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, a u slučajevima predviđenim zakonom i uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa.

#### **CESTE S PREDNOŠĆU PROLASKA**

#### **Članak 5.**

Ceste s prednošću prolaska na području Grada jesu:

Ulica Županije Somogy (NC PO-180 ), V. Š. Paje (do ulice Županije Somogy), ulica R. Končara, ulica K. Huguesa (do NC PO-180 i ul. Županije Somogy), Vukovarska ulica (do ulice Županije Somogy), Partizanska (do ulice Županije Somogy), ulica P. Budićina, ulica N. Tesle, ulica G. Kalčića, ulica I. Razvoda (do ulice K. Huguesa), Mlinska, ulica M. Gioseffi, ulica I. Andrića, ulica F. Prešerna (do ulice M. Vlašića), ulica M. Vlašića, ulica R. Stipe (do ulice M. Lombarda i ulice M. Vlašića), ulica M. Lombarda (do ulice Pical), Rovinjska ulica (do ulice M. Vlašića), Vrsarska ulica, 43. Istarske divizije (do NC PO-180), ulica Špadići, ulica Materada (do ulice Špadići), Creska ulica (do ulice Špadići), Brijunska ulica (do ulice Špadići i Creske ulice), ulica Gornji Špadići, Primorska ulica, Dalmatinska ulica, (do ulice Gornji Špadići (NC PO-180) i Primorske ulice, Grožnjanska ulica (do Primorske ulice, Lindarska ulica (do Grožnjanske ulice), ulica Kvajera, ulica Palacina (do NC PO-180), Lipina ulica, Jasenova ulica (do Grabove ulice), Cerova ulica, Višnjanska ulica u naselju Nova Vas (ŽC 5042), Porečka ulica u naselju Varvari (D 302), Školska ulica (LC 50088), ulica Piantade (do ulice Trsi).

## **DVOSMJERNI ODNOSNO JEDNOSMJERNI PROMET**

### **Članak 6.**

Na svim cestama Grada dozvoljava se dvosmjernan promet kretanja osim na cestama kojima se ovom Odlukom uređuje jednosmjerni promet.

Jednosmjerne ulice na području Grada jesu:

Ulica A. Negri, ulica P. Kandlera, ulica G. Caprin (od ulice P. Kandlera do ulice I. Razvoda) Turistička ulica, dio ulice R. Končara (od križanja sa Turističkom ulicom do križanja s ulicom. K. Huguesa), dio ulice. R. Končara (od križanja sa ulicom. I.L. Ribar do križanja sa ulicom. V. Š. Paje), ulica. V. Gortana, Pionirska ulica, Trg Joakima Rakovca, Zagrebačka ulica, Vukovarska ulica (od Tga J. Rakovca do raskrižja s ulicom Županije Somogy), Prvomajska ulica (od Trga J. Rakovac do ulice V. Gortana), ulica. M. Županića, Mlinska ulica (od križanja s ulicom. M. Županića do Trga Joakima Rakovca), ulica. P. Budićina, ulica. N. Tesle (od Peškere do raskrižja sa Mlinskom ulicom), ulica M. Gioseffi (od broja 3-8), ulica. M. Grahalića, ulica J. Šurana (od ulice M. Grahalića do ulice P. Budićina), ulica O. Keršovanija, ulica Park Olge Ban, Pulska ulica (od ulice 30. Travnja), ulica I. L. Ribara (od ul. Rade Končara do ul. Županije Somogy, odnosno od kbr 2.-6.), dio ulice N. Tesle (od raskrižja s ulicom Gašpara Kalčića do raskrižja sa Gimnastičkom ulicom).

## **SUSTAV TEHNIČKOG UREĐENJA PROMETA I UPRAVLJANJE PROMETOM PUTEM ELEKTRONIČKIH SUSTAVA I VIDEO NADZORA**

### **Članak 7.**

Na javno prometnim površinama mogu se postavljati zaštitne ograde, stupići i slično u svrhu zaštite sudionika u prometu, komunalne opreme i gradske imovine.

Postavu i održavanje zaštitnih ograda, stupića i slično obavlja gradsko upravno tijelo nadležno za komunalno gospodarstvo, odnosno pravna ili fizička osoba koju za to ovlasti Gradonačelnik, na prijedlog gradskog upravnog tijela nadležnog za komunalno gospodarstvo (dalje u tekstu: Odjel Grada).

Upravljanje i kontrola prometa putem elektroničkih sustava i video nadzora regulirat će se posebnim aktom.

### **Članak 8.**

Na nerazvrstanim cestama Grada Poreča-Parenzo može se zabraniti promet teretnim vozilima čija je najveća dopuštena masa veća od 7,5 tona.

Za područje povijesne jezgre naselja Poreč koji je omeđen ulicama – Obala Matka Laginje, Obala maršala Tita, Narodni trg, ulicom Aldo Negri, ulicom Pietra Kandlera, Istarskog razvoda, Zagrebačkom ulicom, ulicom Pina Budićina do ulaza u parkiralište "Peškera" dozvoljen je promet motornim vozilom najveće dopuštene mase do 3,5 t.

Interventna i komunalna vozila ne smatraju teretnim i motornim vozilima iz stavka 1. i 2. ovog članka.

Odjel Grada može na određeno vrijeme odobriti promet teretnim vozilima veće mase od dopuštene stavkom 1. ovog članka uz utvrđivanje naknade za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste.

Ostali uvjeti prekomjerne upotrebe nerazvrstane ceste regulirati će se posebnim općim aktom.

## **OGRANIČENJE BRZINE KRETANJA VOZILA**

### **Članak 9.**

Na cestama na području Grada Poreča - Parenzo vozači se ne smiju kretati brzinom većom od Zakonom propisane odnosno brzinom većom od dopuštene postavljenim prometnim znakom za pojedinu javnu i nerazvrstanu cestu ili njezin dio, a koje su donesene temeljem posebnih općih akata JLS i/ili upravitelja ceste, a sve sukladno važećoj zakonskoj regulativi.

Ispred osnovnih i srednjih škola, ograničena je brzina kretanja vozila do 30 km na sat.

## **PROMET PJEŠAKA, BIKIKLISTA, MOPEDA, TURISTIČKOG VLAKA, TAXI BIKIKLA, ZAPREŽNIH KOLA, GONJENJE I VOĐENJE STOKE**

### **Članak 10.**

Kretanje zaprežnih vozila i gonjenje, odnosno vođenje stoke nije dozvoljeno na području naselja Poreč-Parenzo.

Iznimno, zbog održavanja promotivnih, kulturnih i sportsko-zabavnih manifestacija i obilježavanja tradicijskih običaja može se dozvoliti kretanje zaprežnih vozila, odnosno vođenje stoke i na području Grada Poreča-Parenzo, u vrijeme i pravcima koje odredi upravni odjel nadležan za promet.

Kretanje taxi bicikla iznimno je dozvoljeno uz prethodno odobrenje nadležnog Odjela Grada.

### **Članak 11.**

Turističkim vlakom dozvoljava se prometovanje na području Grada na slijedećim pravcima:

- Uvala Peškera do hotela Materada (od hotela Pinia, šetalištem Antona Restovića do raskrižja ulica Nikole Tesle i Gašpara Kalčića, dalje desnom stranom ulice Nikole Tesle do okretišta na zelenoj površini Uvale Peškera),
- južna strana luke Poreč do turističkog naselja Zelena Laguna (šetalištem Antona Štifanića od zgrade Općinskog suda i dalje morskom obalom do turističkog naselja Zelena Laguna,

## **PARKIRALIŠNE POVRŠINE I NAČINI PARKIRANJA, ZABRANE PARKIRANJA I MJESTA OGRANIČENOG PARKIRANJA**

### **Članak 12.**

Parkirališna površina je dio javne prometne površine namijenjena za zaustavljanje i parkiranje vozila (u daljnjem tekstu: javno parkiralište).

Javno parkiralište mora biti označeno propisanom prometnom signalizacijom, sukladno propisima o sigurnosti prometa.

### **Članak 13.**

Javno parkiralište može biti s naplatom ili bez naplate.

Parkiranje na javnom parkiralištu sa naplatom može biti s ograničenim ili neograničenim vremenom trajanja parkiranja, za sve ili pojedine vrste vozila.

Javno parkiralište sa naplatom mora imati oznaku radnog vremena, dopuštenog trajanja parkiranja, visinu naknade za parkiranje, oznaku vrste vozila kojima je dozvoljeno parkiranje, mjesta za prodaju parkirnih karata i drugo po potrebi.

Na zahtjev upravitelja parkirališta, uz odgovarajuće pisano obrazloženje, određeno javno parkiralište s cjelogodišnjim poslovanjem, u zimskom razdoblju može biti bez naplate, uz odobrenje nadležnog Odjela Grada.

### **Članak 14.**

Poslove upravljanja, organizacije i naplate parkiranja na javnom parkiralištu obavlja određena pravna ili fizička osoba, koja je parkiralište dobila na upravljanje sukladno važećim zakonskim propisima (u daljnjem tekstu: upravitelj parkirališta).

O uređenju i održavanju javnog parkirališta brine upravitelj parkirališta.

Visina naknade za parkiranje, po satu ili danu, odnosno cijena godišnje parkirne karte regulirani su općim uvjetima Isporučitelja usluge.

Javna parkirališta na kojima se obavlja naplata, način naplate i uvjete upravljanja parkiralištima utvrdit će se posebnim općim aktom.

### **Članak 15.**

Sredstva prikupljena naplatom parkiranja prihod su upravitelja parkirališta, a raspodjeljuju se na pokriće troškova upravljanja parkiralištem, održavanje postojećih i uređenje novih parkirališnih mjesta, te razvoj djelatnosti parkiranja.

Upravitelj parkirališta je dužan Gradu plaćati naknadu za korištenje javnog parkirališta.

Visinu naknade iz stavka 2. ovog članka i omjer raspodjele sredstava prikupljenih naplatom parkiranja iz stavka 1. ovog članka određuje se posebnim općim aktom u postupka dodjele javnog parkirališta na upravljanje i zaključenjem ugovora sa upraviteljem o upravljanju parkiralištima.

### **Članak 16.**

Teretnim vozilima nosivosti veće od 3,5 tone, njegovim priključnim vozilima, autobusima, kamperima, kamp i drugim prikolicama, te radnim strojevima dozvoljeno je parkiranje isključivo na posebnom parkiralištu koji su za tu namjenu označeni prometnim znakom.

Vozila iz stavka 1. ovog članka ne smiju se parkirati na parkiralištima u stambenim naseljima, namijenjenima isključivo za parkiranje osobnih vozila stanara tog naselja.

Kamperima, izletničkim i drugim autobusima dozvoljeno je parkiranje na parkiralištu Žatika.

Izletnički i drugi autobusi, osim onih namijenjenih za prijevoz školske djece, za ukrcaj, odnosno iskrcaj putnika, upućuju se na autobusni kolodvor.

### **Članak 17.**

Za naplatu parkiranja koristi se parkirna karta.

Parkirna karta je isprava kojom korisnik parkirališta dokazuje da je platio odgovarajuću naknadu, te da se na parkiralištu zadržava u okviru dopuštenog vremena.

Izgled parkirne karte određuje upravitelj parkirališta.

Upravitelj parkirališta je dužan organizirati prodaju parkirnih karata na dostupan način.

Korisnik javnog parkirališta može kupiti satnu ili višesatnu kartu na parkirališnom automatu - parkomatu, mobilnim telefonom ili na blagajni Isporučitelja usluge.

### **Članak 18.**

Upravitelj parkirališta odgovara za štete na vozilima nastale na zatvorenim i javnim parkiralištima isključivo ukoliko iste nastanu radnjama upravitelja, dok ne odgovara za ostale štete nastale od strane trećih osoba.

### **Članak 19.**

Na javnom parkiralištu posebno se označavaju rezervirana parkirališna mjesta za vozila osoba sa invaliditetom s odgovarajućim prometnim znakom i oznakom na kolniku, a ta mjesta mogu koristiti samo vozila osoba s invaliditetom sukladno Pravilniku o znaku pristupačnosti.

Pozicije i broj rezerviranih parkirališnih mjesta za vozila osoba s invaliditetom propisuju se posebnim općim aktom.

### **Članak 20.**

Zaustavljanje vozila radi opskrbe dozvoljeno je na prostoru rezerviranom za vozilo opskrbe koji mora biti označen prometnim znakom i oznakom na kolniku.

Na prometnom znaku mora se vidljivo istaknuti vrijeme u kojem je dozvoljena opskrba.

Pozicije, broj i uvjeti parkiranja na rezerviranim parkirališnim mjestima za opskrbu propisuju se posebnim općim aktom.

### **Članak 21.**

Tijekom radnog vremena gradske tržnice u Poreču dozvoljeno je zaustavljanje radi utovara i istovara robe za potrebe tržnice na ograđenom prostoru dijela Trga Joakima Rakovca omeđenog Ulicom Mihe Županića i Partizanskom ulicom.

### **Članak 22.**

Prilikom rekonstrukcije i gradnje građevina potreban broj parkirališnih mjesta mora se osigurati na građevnoj čestici na kojoj će se ostvariti namjeravani zahvat u prostoru, sukladno odredbama Prostornog plana uređenja Grada Poreča-Parenzo.

Iznimno, potreban broj parkirališnih mjesta prilikom zahvata u prostoru u užem centru grada Poreča i zbijenim dijelovima ostalih naselja može se osigurati i na javnim parkirališnim površinama.

Veličina, način uređenja i minimalan broj parkirališnih mjesta po određenim djelatnostima određen je Prostornim planom uređenja Grada Poreča-Parenzo.

## **ZONE SMIRENOG PROMETA**

### **Članak 23.**

Zone smirenog prometa, sukladno odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, mogu se odrediti na kolniku - ulicama ispred osnovnih i srednjih škola, te ostalih obrazovnih ustanova koje pohađaju djeca i maloljetne osobe, zatim ispred dječjih vrtića i jaslica, ispred javnih dječjih igrališta i parkova, kao i na dijelu javno prometnih površina koje služe za pješački prilaz tim ustanovama i na drugim opravdanim mjestima.

Potrebu poduzimanja odgovarajućih mjera za smirivanje prometa na nerazvrstanim cestama i dijelu kolnika – ulica, iz prethodnog stavka, utvrđuje upravni odjel nadležan za pitanje prometa uz prethodnu suglasnost Policijske uprave Istarske.

## **BLOKIRANJE AUTOBUSA, TERETNIH AUTOMOBILA, PRIKLJUČNIH VOZILA I RADNIH STROJEVA NA MJESTIMA KOJA NISU NAMIJENJENA ZA PARKIRANJE TIH VRSTA VOZILA I NAČIN DEBLOKADE TIH VOZILA**

### **Članak 24.**

Autobus, teretno vozilo, priključno vozilo, radno vozilo, te radni stroj parkiran na javnoj prometnoj ili drugoj javnoj površini, osim onih koji su zaustavljeni ili parkirani u smislu odredbe Zakona o sigurnosti prometa na cestama, blokirat će se napravom za blokiranje kotača, po nalogu službenika jedinice lokalne samouprave, temeljem ovlasti i sukladno zakonu ili drugom propisu, odnosno Odluci o komunalnom redu.

### **Članak 25.**

Troškove uklanjanja, premještanja i čuvanja vozila snosi vozač vozila.

Troškove premještanja vozila radi održavanja javnih manifestacija, javnih priredbi te sličnih aktivnosti, ako prethodno nije bilo označeno ili objavljeno da je na određenom mjestu zaustavljanje i parkiranje zabranjeno, podmiruje organizator.

### **Članak 26.**

Poslove uklanjanja i premještanja vozila specijalnim vozilom – paukom i poslove čuvanja i izdavanja premještenih vozila obavlja određena fizička ili pravna osoba temeljem posebnog ugovora s Gradom.

Za poslove uklanjanja i premještanja vozila specijalnim vozilom – paukom potrebna je prethodna suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

### **Članak 27.**

Troškovi poslova članka 25. prihod su osobe s kojom su ugovoreni i koja obavlja poslove uklanjanja, premještanja i čuvanja premještenih vozila.

## **POSTAVLJANJE I ODRŽAVANJE ZAŠTITNIH OGRADA ZA PJEŠAKE NA OPASNIM MJESTIMA**

### **Članak 28.**

Na nerazvrstanim cestama i javno prometnim površinama mogu se postavljati zaštitne ograde, stupići, betonske polukugle ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka ukoliko ne smanjuju propisanu minimalnu širinu pješačkog nogostupa.

Na pješačkim nogostupima ispred ustanova za predškolsku djecu, škola, sportskih i drugih javnih dvorana, igrališta te drugih javnih objekata ispred kojih se redovito okuplja veći broj ljudi, posebno djece, mogu se postaviti zaštitne ograde ili stupići.

Postavljanje svih prepreka iz stavka 1. i 2. ovog članka vrši se prema Prometnom elaboratu, a prije postavljanja potrebno je pribaviti prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

O postavi i održavanju zaštitnih ograda ili stupića brine Odjel Grada ili trgovačko društvo u vlasništvu Grada ili pravna osoba kojoj te poslove Grad povjeri temeljem ugovora.

### **Članak 29.**

Na zahtjev vlasnika ili korisnika stambenog ili poslovnog prostora Odjel Grada može izdati odobrenje za postavu zaštitnih ograda, stupića ili drugih prepreka radi osiguranja slobodnog pristupa u objekt.

Fizičke prepreke postavljaju se putem Odjela Grada ili trgovačkog društva u vlasništvu Grada na trošak podnositelja zahtjeva.

### **PJEŠAČKE ZONE, SIGURNI PRAVCI ZA KRETANJE ŠKOLSKE DJECE, POSEBNE TEHNIČKE MJERE ZA SIGURNOST PJEŠAKA I BIKIKLISTA U BLIZINI OBRAZOVNIH, ZDRAVSTEVNIH I DRUGIH USTANOVA, IGRALIŠTA, DVORANA I SL.**

### **Članak 30.**

U naselju Poreč određuju se pješačke zone u kojima je zabranjen promet motornih vozila i to:  
Zona I - područje zapadnog dijela povijesne jezgre naselja Poreč omeđeno crtom koja ide od Obale maršala Tita na Narodnom trgu, pa uz Okruglu kulu na Narodnom trgu do Ulice Vladimira Nazora i dalje tom ulicom do Trga Slobode, obuhvaćajući cijeli Trg Slobode, Ulice Bože Milanovića i 8. marta i dio Ulice Nikole Tesle od Trga Slobode do ulaza u parkiralište na Peškera, odnosno do morske obale, izuzimajući Ulicu Matka Laginje i Obalu maršala Tita s gradskom rivom,

Zona II - Ulica Matka Laginje, Obala maršala Tita od Narodnog trga do Ulice Matka Laginje, s cjelokupnom gradskom rivom uz Obalu maršala Tita do parkirališta ispred zgrade Općinskog suda,

Zona III - Šetalište Antona Štifanića, Šetalište Ante Šonje, dio Šetališta Antona Restovića od okretišta Pical do okretišta Špadići, dio Prvomajske ulice od raskrižja sa ulicom Vladimira Gortana do pješačkog mosta, Park Olge Ban, u naselju Nova Vas: Trg Rotonda ispred škole i oko Crkve i naselju Červar-Porat: Riva Amfora, Trg pod Hrastom, Skalinada, Park Maestral, Park Učka, Pučki trg, Trg Sidro i šetalište (plaža) oko Červar-Porata prema Porto Bussoli.

Ostale uvjete oko odobravanja ulaska u pješačku zonu regulirati će se posebnim općim aktom.



## **UKLANJANJE DOTRAJALIH, OŠTEČENIH I NAPUŠTENIH VOZILA**

### **Članak 31.**

Na nerazvrstanim cestama i javnim prometnim površinama nije dozvoljeno ostavljati odnosno odlagati motorna i druga vozila i plovila koja nisu registrirana ili su ista dotrajala i oštećena i nisu u voznom stanju, te niti njihove dijelove.

Uklanjanje vozila, plovila i njihovih dijelova regulirano je Odlukom o komunalnom redu Grada Poreča-Parenzo.

## **POVRŠINE NA KOJOJ ĆE SE OBAVLJATI: TEST VOŽNJA, TERENSKA VOŽNJA (CROSS), VOŽNJA IZVAN KOLNIKA (OFF ROAD), SPORTSKE, ENDURO I PROMIDŽBENE VOŽNJE**

### **Članak 32.**

Test vožnje motornih vozila, sportske priredbe, cross, off road, rally, enduro i druge moto vožnje mogu se obavljati na javno prometnim i drugim javnim površinama koje odredi nadležan upravni odjel.

### **Članak 33.**

Na javno prometnim površinama – ulicama naselja Grada Poreč-Parenzo mogu se održati biciklističke utrke i promotivne vožnje motornih vozila – oldtimera koje odredi upravno tijelo nadležno za komunalno gospodarstvo.

## **UVJETI PROMETOVANJA VOZILA OPSKRBE U ZONAMA SMIRENOG PROMETA I PJEŠAČKIM ZONAMA**

### **Članak 34.**

Mjesto rezervirano za obavljanje poslova opskrbe je posebno označeno mjesto na kojem je moguće zadržavanje vozilima opskrbe i to isključivo za obavljanje poslova istovara i utovara robe za poslovne subjekte koji se bave trgovačkom i ugostiteljskom djelatnošću na području Grada Poreča – Parenzo u maksimalnom trajanju od 30 minuta.

### **Članak 35.**

Za područje povijesne jezgre naselja Poreč opskrba se mora obavljati motornim vozilom najveće dopuštene mase do 3,5 t. Sa tih opskrbnih punktova dostava robe u dijelu naselja Poreč, koji je omeđen ulicama – Obala Matka Laginje, Obala maršala Tita, Narodni trg, ulicom Aldo Negri, ulicom Pietra Kandlera, Istarskog razvoda, Zagrebačkom ulicom, ulicom Pina Budićina do ulaza u parkiralište "Peškera", dozvoljena je samo uz upotrebu kolica sa gumenim kotačima ili specijalnog električnog eko-vozila. Ostali uvjeti opskrbe regulirati će se posebnim općim aktom.

## **OSTALI UVJETI ODVIJANJA PROMETA**

### **Članak 36.**

Javni prijevoz može se obavljati na relaciji centar naselja Poreč – udaljenija područja naselja Poreč te prigradska naselja i to: Donji i Gornji Špadići, Vranići, Gulići, Materada, Veli i Mali Maj, Červar, Červar-Porat, Kukci, naselje Varvari (St. Portun) i druga, sukladno posebnim propisima.

## **PROVEDBA ODLUKE**

### **Članak 37.**

Radi praćenja provedbe ove Odluke, praćenja problematike prometa i predlaganja mjera za njegovo poboljšanje, osniva se Komisija za praćenje prometa na nerazvrstanim cestama Grada Poreča-Parenzo (u daljnjem tekstu: Komisija za promet).

Članovi Komisije za promet imenuju se iz redova stručnih radnika iz oblasti prometa, zaštite kulturnih dobara, policije, gradskih upravnih tijela, predstavnika gospodarstva i stanovništva. Predsjednika, njegovog zamjenika i ostale članove Komisije za promet imenuje Gradonačelnik.

### **Članak 38.**

Administrativne, tehničke i stručne poslove za rad Komisije za promet iz prethodnog članka ove Odluke obavlja gradsko upravno tijelo nadležno za komunalno gospodarstvo.

### **Članak 39.**

Gradsko upravno tijelo nadležno za komunalno gospodarstvo može, zbog izgradnje, rekonstrukcije i popravka građevinskih objekata i instalacija, te za održavanje sportskih, promidžbenih i drugih aktivnosti i natjecanja, odrediti privremenu regulaciju prometa na javno prometnim površinama u svojoj nadležnosti na drukčiji način nego što je određeno ovom Odlukom.

Privremena regulacija prometa iz prethodnog stavka ovog članka obuhvaća i zabranu prometa određenim javno prometnim površinama, te određivanje zaobilaznih pravaca kretanja vozila i pješaka.

### **Članak 40.**

Poslove nadzora i premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, sukladno odredbama. Zakona o sigurnosti prometa na cestama mogu obavljati i tijela jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave, prema uvjetima i načinu koje propiše ministar nadležan za unutarnje poslove.

## **PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Članak. 41**

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o uređenju prometa na području Grada Poreča ("Službeni glasnik Grada Poreča", broj 05/18 i 11/19).

### **Članak. 42**

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenom glasniku Grada Poreča-Parenzo".

**PREDSJEDNIK  
GRADSKOG VIJEĆA  
Zoran Rabar**