

 <h2 style="margin: 0;">SLUŽBENI GLASNIK GRADA POREČA</h2>			
Poreč, 03.07.2006.	Broj: 8/06	GODINA: XXX	PRETPLATNIČKA CIJENA 200,00 KUNA CIJENA PO KOMADU 30,00 KUNA
IZDAVAČ: Ured Gradonačelnika Grada Poreča UREDNIŠTVO: OBALA MARŠALA TITA 5/I POREČ ODGOVORNI UREDNIK: Danilo Sredanović IZLAZI PO POTREBI ŠTAMPA: Upravni odjel za društvene djelatnosti, upravne, opće, pravne i imovinske poslove web: www.porec.hr			

S A D R Ž A J

GRAD POREČ

I. Gradsko vijeće

- | | |
|--|-----|
| 12. Odluka o izmjeni i dopuni- usklađenju Prostornog plana uređenja Grada Poreča sa Uredbom o uređenju i zaštiti zaštićenog obalnog područja mora..... | 494 |
| 13. Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Poreča..... | 514 |
| 14. Odluka o uređenju prometa na području Grada Poreča (pročišćeni tekst) | 522 |
| 15. Odluka o davanju suglasnosti na Izmjene i dopune Statuta Osnovne škole Tar- Vabriga..... | 536 |
| 16. Odluka o izmjeni Odluke o imenovanju Školskog odbora Osnovne škole Tar- Vabriga..... | 536 |
| 17. Odluka o imenovanju članova Upravnog vijeća Predškolske ustanove Dječji vrtići i jaslice „Radost“ Poreč..... | 538 |
| 18. Odluka o razrješenju i imenovanju Nadzornog odbora Trgovačkog društva „Parentium“ za izgradnju grada d.o.o. Poreč..... | 538 |

II. Gradsko poglavarstvo

- | | |
|---|-----|
| 21. Rješenje o imenovanju Povjerenstva za realizaciju Integralnog i dugoročnog Programa prevencije ovisnosti djece i mladeži za Grad Poreč..... | 540 |
|---|-----|

**GRAD POREČ
I.Gradsko vijeće**

12.

Na temelju članka 45a. Zakona o prostornom uređenju ("Narodne novine", br. 30/94, 68/98. 61/00. 32/02. i 100/04.), članka 17. Uredbe o uređenju I zaštiti zaštićenog obalnog područja mora ("Narodne novine", br. 128/04.) I članka 40. Statuta Grada Poreča ("Službeni glasnik Grada Poreča", broj 9/01.), Gradsko vijeće Grada Poreča, na sjednici održanoj 29. lipnja 2006. godine, donosi

O D L U K U

**o izmjeni i dopuni – usklađenju Prostornog plana uređenja
Grada Poreča sa Uredbom o uređenju i zaštiti zaštićenog obalnog područja mora**

Članak 1.

Odluka o donošenju Prostornog plana uređenja Grada Poreča ("Službeni glasnik Grada Poreča", br. 14/02.) – u daljnjem tekstu : Plan, usklađuje se s odredbama Uredbe o uređenju I zaštiti zaštićenog obalnog područja mora ("Narodne novine", br. 128/04.) – u daljnjem tekstu : Uredba.

Članak 2.

Sastavni dio ove Odluke je Elaborat usklađenja Plana pod nazivom "Prostorni plan uređenja Grada Poreča – usklađenje s Uredbom", kojeg je izradilo poduzeće "URBIS - 72" d.d. iz Pule (broj elaborata 5220/2), koji sadrži :

KNJIGA I

TEKSTUALNI DIO

I. Obrazloženje

UVOD

1. POLAZIŠTA

- 1.1.3. Planski pokazatelji i obveze iz dokumenata prostornog uređenja šireg područja i ocjena postojećih prostornih planova
 - 1.1.3.2. Građevinska područja

2. CILJEVI PROSTORNOG RAZVOJA I UREĐENJA

- 2.3. Ciljevi prostornog uređenja na području Grada

3. PLAN PROSTORNOG UREĐENJA

- 3.1. Prikaz prostornog razvoja na području grada u odnosu na prostornu i gospodarsku strukturu županije
- 3.2. Organizacija prostora i osnovna namjena i korištenje površina
 - 3.2.1. Iskaz prostornih pokazatelja za namjenu površina (naselja i izgrađene strukture van naselja ; poljoprivredne, šumske, vodne te površine posebne namjene i ostale

- površine)
- 3.3. Prikaz gospodarskih i društvenih djelatnosti
 - 3.3.1. Gospodarske djelatnosti
 - 3.5. Razvoj infrastrukturnih sustava
 - 3.5.1. Prometni infrastrukturni sustav
 - 3.7. Sprječavanje nepovoljna utjecaja na okoliš

II Odredbe za provođenje – izmjene i dopune

- 1. Izmjene i dopune Odredbi za provođenje

GRAFIČKI DIO

- | | | |
|------|--|-----------|
| 1A. | Korištenje i namjena površina
Prostori površine za razvoj i uređenje | 1 : 25000 |
| 1B. | Korištenje i namjena površina
Promet | 1 : 25000 |
| 1C. | Korištenje i namjena površina
Pošta i telekomunikacije | 1 : 25000 |
| 2A. | Infrastrukturni sustavi
Energetski sustav | 1 : 25000 |
| 2B. | Infrastrukturni sustavi
Vodnogospodarski sustav | 1 : 25000 |
| 3A. | Uvjeti korištenja i zaštite prostora
Područja posebnih uvjeta korištenja | 1 : 25000 |
| 3B. | Uvjeti korištenja i zaštite prostora
Područja posebnih ograničenja u korištenju | 1 : 25000 |
| 3C. | Uvjeti korištenja i zaštite prostora
Posebne mjere | 1 : 25000 |
| 4.1. | K.O. TAR
Granice građevinskih područja
Granica zaštićenog obalnog područja mora
Granica obalnog područja
Granice obuhvata prostornih planova užeg područja | 1:5000 |
| 4.2. | K.O. VABRIGA
Granice građevinskih područja
Granica zaštićenog obalnog područja mora
Granica obalnog područja
Granice obuhvata prostornih planova užeg područja | 1:5000 |
| 4.3. | K.O. FRATA
Granice građevinskih područja
Granica zaštićenog obalnog područja mora
Granica obalnog područja
Granice obuhvata prostornih planova užeg područja | 1:5000 |
| 4.4. | K.O. POREČ
Granice građevinskih područja
Granica zaštićenog obalnog područja mora
Granica obalnog područja | |

4.5.	Granice obuhvata prostornih planova užeg područja K.O. NOVA VAS Granice građevinskih područja Granica zaštićenog obalnog područja mora Granica obalnog područja	1:5000
4.6.	Granice obuhvata prostornih planova užeg područja K.O. VRVARI Granice građevinskih područja Granica zaštićenog obalnog područja mora Granica obalnog područja	1:5000
4.7.	Granice obuhvata prostornih planova užeg područja K.O. MUSALEŽ Granice građevinskih područja Granica zaštićenog obalnog područja mora Granica obalnog područja	1:5000
4.8.	Granice obuhvata prostornih planova užeg područja K.O. MUGEBA Granice građevinskih područja Granica zaštićenog obalnog područja mora Granica obalnog područja	1:5000
4.9.	Granice obuhvata prostornih planova užeg područja K.O. FUŠKULIN Granice građevinskih područja Granica zaštićenog obalnog područja mora Granica obalnog područja	1:5000
4.10.	Granice obuhvata prostornih planova užeg područja K.O. DRAČEVAC Granice građevinskih područja Granica zaštićenog obalnog područja mora Granica obalnog područja	1:5000
4.11.	Granice obuhvata prostornih planova užeg područja K.O. BADERNA Granice građevinskih područja Granica zaštićenog obalnog područja mora Granica obalnog područja	1:5000
4.12.A	Granice obuhvata prostornih planova užeg područja K.O. ŽBANDAJ Granice građevinskih područja Granica zaštićenog obalnog područja mora Granica obalnog područja	1:5000
4.12.B	Granice obuhvata prostornih planova užeg područja K.O. ŽBANDAJ Granice građevinskih područja Granica zaštićenog obalnog područja mora Granica obalnog područja	1:5000
4.12.C	Granice obuhvata prostornih planova užeg područja K.O. ŽBANDAJ Granice građevinskih područja Granica zaštićenog obalnog područja mora	1:5000

Granica obalnog područja
Granice obuhvata prostornih planova užeg područja 1:5000

II ODREDBE ZA PROVOĐENJE

1. UVJETI ZA ODREĐIVANJE NAMJENA POVRŠINA NA PODRUČJU GRADA

Članak 3.

U članku 9., točki 1.1.

- u stavku 2. alineja 3. mijenja se i glasi :

„- racionalizacija površina građevinskog područja, sukladno odredbama Uredbe o uređenju i zaštiti zaštićenog obalnog područja mora („Narodne novine“, br. 128/04.) i Prostornog plana Istarske županije („Službene novine Istarske županije“, br. 14/05. – pročišćeni tekst).

- dodaje se stavak 5 koji glasi :

“(5) Planom se određuje zaštićeno obalno područje mora koje obuhvaća pojas kopna u širini od 1000 metara od obalne crte i pojas mora u širini od 300 metara od obalne crte. Obalnom crtom smatra se crta plimnog vala na obali, ukoliko važećim propisom nije određeno drukčije.”

Članak 4.

U članku 12., točki 1.4.

- u stavku 1. alineja 1. podalineja 2. mijenja se i glasi :

„- građevinsko područje postojećeg stambeno-turističkog naselja,“,

- u stavku 1. alineja 2. podalineja 3. mijenja se i glasi :

„- građevinska područja ugostiteljsko turističke namjene - /hotel, turističko naselje, kamp, info-punkt/“,

- u stavku 1. alineja 2. podalineja 4. briše se,

- u stavku 1. alineja 10. podalineja 2. mijenja se i glasi :

„- luke Valeta, St. Marina, Červar Porat, Ulika, Sv.Martin, Pical i Molindrio (Zelena laguna i Parentium)“,

- u stavku 1. alineja 10. podalineja 3. briše se.

Članak 5.

U članku 13., točki 1.5.

- u stavku 1. alineja 2. mijenja se i glasi :

„- građevinsko područje postojećeg stambeno-turističkog naselja,“,

- u stavku 1. alineja 3. dodaju se podalineje :

„- poslovna – komunalno servisna,

- ugostiteljsko turistička – kamp,

- ugostiteljsko turistička – info punkt,“,

- u stavku 1. dodaje se alineja 5. koja glasi :

„- građevinska područja infrastrukturnih sustava.“

Stambeno turističko Naselje

Članak 6.

U članku 15., točki 1.7.

- u stavku 1. ispred riječi „stambeno turističkog“ dodaje se riječ „postojećeg“
- u stavku 1. iza riječi „Červar-Porat“ dodaje se tekst „koje se sastoji od područja stambeno-turističke I područja turističke namjene,”,

- iza stavka 1. dodaje se stavak 2. koji glasi :

„(2) Zatečena izgrađena struktura unutar postojećeg stambeno-turističkog naselja Červar-Porat neće se širiti prema granicama građevinskog područja.”,

- dosadašnji stavak 2. postaje stavak 3.,

- u stavku 3. ispred riječi „stambeno“ dodaje se riječ „Postojeće“,

- iza stavka 3. dodaje se stavak 4. koji glasi :

(4) U neizgrađenom dijelu građevinskog područja stambeno-turističke namjene, u pojasu najmanje širine 70 m od obalne crte, ne može se planirati gradnja građevina stambene namjene, već se može planirati samo gradnja hotela (ali izvan postojećih javnih površina uz obalu), građevina javne namjene i uređenje javnih površina, infrastrukturnih građevina i drugih građevina koje po svojoj prirodi zahtijevaju smještaj na obali (luke i sl.).

Članak 7.

UGOSTITELJSKO-TURISTIČKA NAMJENA

U članku 18., točki 1.10. dodaju se stavci 3. I 4. koji glase :

“(3) Građevinska područja iz stavka 1. ove točke, koja se većim dijelom nalaze unutar zaštićenog obalnog pojasa uređuju se u skladu sa Uredbom o uređenju I zaštiti zaštićenog obalnog područja mora (“Narodne novine”, br. 128/04.).

(4) Kroz građevinska područja gospodarske namjene – ugostiteljsko turističke, koja se prostiru uz obalu dužinom većom od 500 metara, mora se omogućiti najmanje 1 javni cestovno-pješački pristup do obale na svakih 500 metara, čija će se trasa I ostali uvjeti gradnje odrediti prostornim planom užeg područja.”

Članak 8.

U članku 19., točki 1.11.

- u stavku 1. ispred riječi „info“ dodaje se alineja 1. koja glasi :

“- unutar zaštićenog obalnog područja mora”

- u stavku 1. ispred iza riječi „laguna“ dodaje se alineja 2. koja glasi :

“- izvan zaštićenog obalnog područja mora”

- dodaje se stavak 2. koji glasi :

“(2) Građevine ugostiteljske i turističke namjene gradit će se I u zonama gospodarske namjene - ugostiteljsko turističkim, određenim ovim Planom I prostornim planom užeg područja unutar građevinskog područja naselja Poreč.”.

Članak 9.

U članku 20., točki 1.12.

- u stavku 2. dosadašnja tablica zamjenjuje se novom :

	LOKACIJA (građevinska područja)	Kapacitet (postelja)	Površina (ha)	Gustoća (postelja/ ha)	Vrsta ugostiteljskog smještaja		
					Hotel (T1)	Turističko naselje (T2)	Kamp (T3)
I ZAŠTIĆENO OBALNO PODRUČJE							
1	ANTENAL – info-punkt	-	1,85	-			
2	LANTERNA – postojeće	20500	410	50	x	x	x
3	ULIKA – postojeće	7200	88	82	x	x	x
4	PLAVA I ZELENA LAGUNA – postojeće	12500	250	50	x	x	
5	ČERVAR-PORAT - postojeće turističko područje	1000	17,02	59	x	x	
6	ČERVAR-PORAT - postojeće stambeno- turističko područje	2640	42,02	63	x	x	
7	ST.ŠPIN – GOLF – neizgrađeno	2300	19,8	116	x	x	
8	LARUN – GOLF – neizgrađeno	1200	15	80	x	x	
II ZAŠTIĆENO OBALNO PODRUČJE – NASELJE POREČ							
9	POREČ - ŠPADIĆI, BORIK, SV.NIKOLA – postojeće <u>izdvojeno</u> <u>područje sukladno</u> <u>PPIŽ-u</u>	4000	69,22	58	x	x	
10	POREČ - naselje	1690	-	-	x	x	
III IZVAN ZAŠTIĆENOG OBALNOG PODRUČJA							
11	JAMA BAREDINE, ST.LINDI, BRATOVIĆI I DR. – neizgrađeno	970	17	57	x	x	
	UKUPNO	54000	929,91 (i naselja)	59			

Članak 10.

Članak 21., točka 1.13. mijenja se I glasi :

“(1) Građevinska područja gospodarske - ugostiteljsko turističke namjene – hotel (T1) namjenjena su gradnji ugostiteljskih smještajnih građevina – vrste hotela i

vrste pansiona iz skupine “hoteli”, u kojima će se gostima pružati usluge smještaja i prehrane, a mogu se pružati i druge usluge u funkciji turističke potrošnje.

(2) Ugostiteljske smještajne građevine koje će se graditi u građevinskim područjima iz stavka 1. ove točke moraju odgovarati uvjetima iz Pravilnika o razvrstavanju, kategorizaciji, posebnim standardima i posebnoj kvaliteti smještajnih objekata iz skupine hoteli (NN 48/02, 108/02, 132/03 I 73/04), ali ne mogu imati prostorije apartmanskog tipa, osim u okviru hotela kao njegov nužan smještajni sadržaj.

(3) Građevinska područja gospodarske - ugostiteljsko turističke namjene - turistička naselja (T2) namjenjena su gradnji ugostiteljskih smještajnih građevina svih vrsta iz skupine hoteli, u kojima će se gostima pružati usluge smještaja i prehrane, a mogu se pružati i druge usluge u funkciji turističke potrošnje.

(4) Ugostiteljske smještajne građevine koje će se graditi u građevinskim područjima iz stavka 3. ovog članka, moraju odgovarati uvjetima iz Pravilnika o razvrstavanju, kategorizaciji, posebnim standardima i posebnoj kvaliteti smještajnih objekata iz skupine hoteli (NN 48/02, 108/02, 132/03 I 73/04). Ostale građevine koje će se graditi u ovom građevinskom području moraju odgovarati uvjetima iz Pravilnika o razvrstavanju, minimalnim uvjetima i kategorizaciji ugostiteljskih objekata (NN 57/95, 110/96, 24/97, 61/98, 137/98, 19/99, 39/99, 52/99, 43/00, 52/00, 57/00, 63/00, 18/01, 33/01, 21/03, 52/04 i 106/04) koji se odnose na skupine ugostiteljskih objekata “restorani” i “barovi”.

(5) Građevinska područja gospodarske - ugostiteljsko turističke namjene – kamp (T3) namjenjena su gradnji ugostiteljskih smještajnih građevina – vrste kampova, u kojima će se gostima pružati usluge smještaja i prehrane, a mogu se pružati i druge usluge u funkciji turističke potrošnje.

(6) Ugostiteljske smještajne građevine koje će se graditi u građevinskim područjima iz stavka 5. ove točke moraju odgovarati uvjetima iz Pravilnika o razvrstavanju, minimalnim uvjetima i kategorizaciji smještajnih objekata, kampova iz skupine “Kampovi i druge vrste objekata za smještaj” (NN 175/03, 106/04 i 12/06.).

(7) U građevinskim područjima iz ove točke, kao i u površinama unutar naselja ugostiteljsko-turističke namjene ne može se planirati gradnja, niti se može graditi pojedinačna ili više građevina namjenjenih za :

- stalno ili povremeno stanovanje (apartmanske građevine za tržište),
- odmor i rekreaciju (kuće za odmor).

Članak 11.

U članku 22., točki 1.14. stavak 3. mijenja se I glasi :

“(3) Ugostiteljske smještajne građevine koje će se graditi u ovom građevinskom području moraju odgovarati uvjetima iz Pravilnika o razvrstavanju, minimalnim uvjetima i kategorizaciji smještajnih objekata, kampova iz skupine “Kampovi i druge vrste objekata za smještaj” (NN 175/03, 106/04 i 12/06.). Ostale građevine koje će se graditi u ovom građevinskom području moraju odgovarati uvjetima iz Pravilnika o razvrstavanju, minimalnim uvjetima i kategorizaciji ugostiteljskih objekata (NN 57/95, 110/96, 24/97, 61/98, 137/98, 19/99, 39/99, 52/99, 43/00, 52/00, 57/00, 63/00, 18/01, 33/01, 21/03, 52/04 i 106/04.) koji se odnose na skupine ugostiteljskih objekata “restorani” i “barovi”.”

Članak 12.

U članku 23., točki 1.15. stavak 2. mijenja se I glasi :

“(2) Ugostiteljske smještajne građevine koje će se graditi u ovom građevinskom području moraju odgovarati uvjetima iz članaka Pravilnika o razvrstavanju, kategorizaciji, posebnim standardima i posebnoj kvaliteti smještajnih objekata iz skupine hoteli (NN 48/02 108/02, 132/03 I 73/04).”

Članak 13.

U članku 24., točki 1.16. stavak 2. mijenja se I glasi :

“(2) Ugostiteljska smještajna građevina koja će se graditi u ovom građevinskom području mora odgovarati uvjetima iz članaka 7. i 8. Pravilnika o razvrstavanju, kategorizaciji, posebnim standardima i posebnoj kvaliteti smještajnih objekata iz skupine hoteli (NN 48/02 108/02, 132/03 I 73/04), ali ne može imati prostorije apartmanskog tipa osim u okviru hotela kao njegov nužan smještajni sadržaj.

Članak 14.

U članku 25., točki 1.17. stavak 2. mijenja se I glasi :

“(2) Ugostiteljske građevine koje će se graditi u ovom građevinskom području moraju odgovarati uvjetima iz Pravilnika o razvrstavanju, minimalnim uvjetima i kategorizaciji ugostiteljskih objekata (NN 57/95, 110/96, 24/97, 61/98, 137/98, 19/99, 39/99, 52/99, 43/00, 52/00, 57/00, 63/00, 18/01, 33/01, 21/03, 52/04 i 106/04.) koji se odnose na skupine ugostiteljskih objekata “restorani” i “barovi”.

Članak 15.

Članak 26., točka 1.18. mijenja se I glasi :

“(1) Unutar građevinskih područja gospodarske namjene - ugostiteljsko turističke (u obalnom području) užu obalni pojas je namjenjen isključivo uređivanju plaža (uređenih i/ili prirodnih sukladno posebnim propisima), kupališta s plažnim građevinama, sunčališta, pristupa u more, valobrana, pristana dužine do 6m i širine do 2m, zelenih površina, manjih sportskih igrališta, površina za vodene sportove i drugo, dok su smještajni kapaciteti odmaknuti od obale u dubinu. U užem obalnom pojasu postoji mogućnost gradnje i postavljanja građevina, uređaja i instalacija potrebnih za odvijanje sigurne plovidbe na moru. Užim obalnim pojasom smatrat će se pojas širine koja osigurava realizaciju svih vrsta gore navedenih zahvata, ali ne manje od 100 metara od planirane obalne crte.

(2) Iznimno, kod kampova se u užem obalnom pojasu mogu planirati smještajne jedinice za kampiranje na udaljenosti od obalne crte najmanje 25 metara, te prateći sanitarni i drugi sadržaji na udaljenosti od obalne crte najmanje 70 metara, pri čemu se smještajne jedinice za kampiranje ne smiju povezati s tlom na trajni (“čvrsti”) način.

(3) Unutar građevinskih područja gospodarske namjene - ugostiteljsko turističke može se graditi potrebna infrastrukturna mreža i prateće infrastrukturne građevine.

Članak 16.

SPORT I REKREACIJA

U članku 28., točki 1.20.

- u stavku 1. alineja 1. iza riječi „Larun“ dodaje se tekst „i Plava i zelena laguna,“.

Članak 17.

U članku 29., točki 1.21.

- stavak 1. mijenja se i glasi :

„(1) Građevinsko područje golf igrališta Stancija Špin, Larun i Plava i zelena laguna, kapaciteta 18+9 rupa, namijenjeno je uređenju otvorenih prostora golf igrališta i drugih sportsko rekreativnih otvorenih igrališta, uz moguću gradnju centralne građevine (golf kuće) koja će imati sve potrebne prostorije ali ne i smještajne, kao i ostalih pomoćnih građevina (spremišta opreme i materijala, radionice i sl.) potrebnih za nesmetano funkcioniranje golf igrališta. Golf igralište planira se tako da je pojas najmanje 25 metara od obalne crte uređen kao javno zelenilo.“

- stavak 4. mijenja se i glasi :

„(4) Građevinsko područje smještajnog dijela golf igrališta Stancija Špin i Larun namijenjeno je gradnji ugostiteljskih građevina smještajnog tipa – hoteli I turistička naselja i ostalim potrebnim ugostiteljskim građevinama, u kojima će se gostima pružati usluge smještaja i prehrane a mogu se pružati i druge usluge uobičajene u ugostiteljstvu, a moraju odgovarati uvjetima iz Pravilnika o razvrstavanju, kategorizaciji, posebnim standardima i posebnoj kvaliteti smještajnih objekata iz skupine hoteli (NN 48/02 108/02, 132/03 I 73/04) koji se odnose na hotele I turistička naselja.

- dodaje se stavak 5. koji glasi :

“(5) Ugostiteljsko-turističke građevine u sklopu golf igrališta ne mogu se planirati u pojasu najmanje 70 metara od obalne crte.”

- dosadašnji stavak 5. postaje stavak 6.

POMORSKI PROMET

Članak 18.

U članku 39., točki 1.31.

- stavak 1. mijenja se i glasi :

“(1) Morske zone pomorskog prometa su:

- lučko područje Poreč,
- luke Valeta, St. Marina, Červar Porat, Ulika, Sv.Martin, Pical i Molindrio (Parentium i Zelena laguna),
- drugi obalni zahvati za pristajanje plovila izvan luka, prema posebnom propisu iz područja pomorstva (privezišta do 10 vezova),
- preostala površina morskog akvatorija udaljena od morske obale 300m i više.

- dodaje se stavak 4. koji glasi :

“(4) U kopnenim zonama (građevinskim područjima ili dijelovima građevinskih područja) lučkog područja I luka iz stavka 1. ove točke, koje su definirane ovim Planom ili će se definirati prostornim planom užeg područja,

građevine koje se grade mogu biti namjenjene samo obavljanju djelatnosti planiranih z ate zone, te za djelatnosti koje su u funkciji te zone.”

Članak 19.

U članku 40., točki 1.32.

- stavak 1. mijenja se i glasi :

“(1) U skladu s važećim propisima o morskim lukama u morskoj zoni lučkog područja Poreč akvatorij se može namijeniti:

- morskoj luci otvorenoj za javni promet osobitog međunarodnog gospodarskog interesa,
- morskoj luci (postojećoj) otvorenoj za javni promet županijskog značaja,
- morskoj luci (postojećoj) nautičkog turizma državnog značaja,

- dodaje se stavak 2. koji glasi :

“(2) U lučkom području Poreč može se organizirati privez sportskih I rekreativnih plovila građana.”

- dosadašnji stavci 2. i 3. postaju stavci 3. i 4.

Članak 20.

Članak 41., točki 1.33. mijenja se I glasi :

“(1) U skladu s važećim propisima o morskim lukama posebne namjene u morskoj zoni luke Červar-Porat akvatorij se namjenjuje :

- morskoj luci otvorenoj za javni promet lokalnog značaja,
- morskoj luci (postojećoj) nautičkog turizma županijskog značaja,

(2) U luci Červar-Porat može se organizirati privez sportskih i rekreativnih plovila građana.

(3) U skladu s vežećim propisima o morskim lukama posebne namjene u morskoj zoni uvale Molindrio (Plava i zelena laguna) akvatorij se namjenjuje :

- morskoj luci (postojećoj) nautičkog turizma državnog značaja Parentium,
- morskoj luci (planiranoj) nautičkog turizma državnog značaja Plava i zelena laguna.

(4) U skladu s važećim propisima o morskim lukama posebne namjene u morskoj zoni luke St.Marina akvatorij se namjenjuje :

- morskoj luci otvorenoj za javni promet lokalnog značaja,
- ribarskoj luci županijskog značaja.

(5) U luci St.Marina može se organizirati privez sportskih i rekreativnih plovila građana.

(6) U skladu s važećim propisima o morskim lukama posebne namjene u morskim zonama luka Valeta, Ulika, Sv.Martin i Pical, akvatorij se namjenjuje morskim lukama posebne namjene županijskog značaja (sportske luke i privezi).

(7) U akvatoriju luka mogu se graditi potrebne građevine niskogradnje (obalni zidovi, obale, molovi, lukobrani i slični građevni elementi), postavljati naprave i uređaji za privez plovila i signalizaciju, te obavljati i drugi slični radovi potrebni za nesmetano funkcioniranje luke, prema posebnim propisima i standardima za tu vrstu građevina.”

Članak 21.

Članak 42., točki 1.34. mijenja se I glasi :

“(1) Planom se propisuju najveći dozvoljeni kapaciteti morskih zona pomorskog prometa - luka posebne namjene na području Grada Poreča:

- luke nautičkog turizma

	NAZIV	GRAĐEVINSKO PODRUČJE	BROJ VEZOVA
1	ČERVAR – PORAT (POSTOJEĆA)	ČERVAR-PORAT	650
2	POREČ – LUKA (POSTOJEĆA)	POREČ	400
3	ZELENA LAGUNA (MOLINDRIO)	PLAVA I ZELENA LAGUNA	400
4	PARENTIUM (POSTOJEĆA)	PLAVA I ZELENA LAGUNA	250
	UKUPNO		1700

- ostale luke posebne namjene (sportske luke ili privezi)

	NAZIV	GRAĐEVINSKO PODRUČJE	BROJ VEZOVA
1	VALETA	LANTERNA	190
2	ULIKA	ULIKA	80
3	SV.MARTIN	ULIKA	80
4	PICAL	POREČ	80
	UKUPNO		430

(2) Planom se propisuju potrebne površine kopnenog dijela I akvatorija morskih luka posebne namjene – luka nautičkog turizma na području Grada Poreča :

	NAZIV	BROJ VEZOVA	POTREBNA POVRŠINA (HA)		
			MORE	KOPNO	UKUPNO
1	ČERVAR – PORAT (POSTOJEĆA)	650	13,3	2,9 – 25,7	16,2 - 39
2	POREČ – LUKA (POSTOJEĆA)	400	8,2	1,8 – 15,8	10 – 24
3	ZELENA LAGUNA (MOLINDRIO)	400	8,2	1,8 – 15,8	10 – 24
4	PARENTIUM (POSTOJEĆA)	250	5,1	1,2 - 9,9	6,3-15

(3) Potrebna površina kopnenog dijela i akvatorija morskih luka posebne namjene osigurava se u pripadajućem građevinskom području.

SPORT I REKREACIJA**Članak 22.**

U članku 44., točki 1.36. dodaju se stavci 2. I 3. koji glase :

“(2) Uređena morska plaža je nadzirana I pristupačna svima pod jednakim uvjetima s kopnene I morske strane uključivo I osobama sa teškoćama u kretanju, većim dijelom uređenog I izmjenjenog prirodnog obilježja, te infrastrukturno I

sadržajno uređen kopneni prostor neposredno povezan s morem, označen I zaštićen s morske strane.

(3) Prirodna plaža je nadzirana I pristupačna s kopnene i/ili morske strane infrastrukturno neopremljena, potpuno očuvanog zatečenog prirodnog obilježja.”

Članak 23.

Članak 45., točka 1.37. mijenja se I glasi :

“(1) U morskim zonama sporta, definiranim ovim Planom ili prostornim planom užeg područja, za potrebe privezišta manjih rekreacijskih plovila, kapaciteta do 10 vezova, u moru se mogu graditi potporni zidovi, obale i obalni zidovi, postavljati naprave i uređaji za privez plovila i signalizaciju, te obavljati i drugi slični radovi. Ove morske zone namjenjene su i prometu plovila, prema posebnim važećim propisima koji reguliraju problematiku pomorskog prometa.

2. UVJETI ZA UREĐENJE PROSTORA

Članak 24.

U članku 54., točki 2.0.3. stavku 1. alineja 1. mijenja se I glasi :

“- obalno područje određeno ovim Planom, te građevinska područja naselja I ranga Nova Vas, Žbandaj i Baderna,”.

2.1. GRAĐEVINE OD VAŽNOSTI ZA DRŽAVU I ISTARSKU ŽUPANIJU

Članak 25.

U članku 55., točki 2.1.1.

- u podtočki a) dodaje se alineja 3. koja glasi :

“- brza cesta Poreč – Baderna – Pazin”,

- u podtočki b) alineje 2. I 3. mijenjaju se I glase :

“- morska luka županijskog značaja (luka Poreč)

- luke nautičkog turizma (marine Červar Porat, Poreč-luka, Zelena laguna/Molindrio/ i Parentium)”

- u podtočki b) alineja 4. briše se.

- u podtočki i) alineja 1. mijenja se I glasi :

“- ugostiteljsko-turističke cjeline površine 5ha i više odnosno za 1000 gostiju i više (St.Špin, Lanterna, Larun, Červar-Porat, Ulika, građevinsko područje naselja Poreč, Zelena i Plava Laguna)”.

Članak 26.

U članku 56., točki 2.1.2.

- u stavku 1. brojevi “2/02” zamjenjuju se tekstem “14/05 – pročišćeni tekst)

- u stavku 2. podtočki g) alineja 2. mijenja se I glasi :

“- županijske ceste - Antenal – Tar – obilaznica Poreča – Vrsar – Kloštar, Poreč – Kaštelir – Vižinada, Tar – Višnjan, Kukci – Višnjan – Karojba”

2.2. GRAĐEVINSKA PODRUČJA NASELJA

OPĆE ODREDBE

Članak 27.

U članku 59., točki 2.2.2. iza riječi “septičke jame” dodaju se riječi “ sukladno točki 5.36 ovih Odredbi,”.

Članak 28.

U članku 60., točki 2.2.3. iza riječi “septičke jame” dodaju se riječi “ sukladno točki 5.36 ovih Odredbi,”.

GRADIVI DIO GRAĐEVNE ČESTICE

Izgrađenost građevne čestice

Članak 29.

U članku 79., točki 2.2.24.

- u stavku 1. iza alineje 7. dodaje se alineja 8. koja glasi :
- iznimno od alineja 6. I 7. ovog stavka, kod gradnje građevina gospodarske namjene – ugostiteljsko turističke u zonama gospodarske namjene – ugostiteljsko turističke unutar građevinskog područja naselja u zaštićenom obalnom području mora, najveća dozvoljena izgrađenost građevne čestice je 30 %, uz koeficijent iskoristivosti do 0,8, bez obzira na veličinu građevne čestice,”.

Članak 30.

U članku 99., točki 2.2.44. iza riječi “septičke jame mogu se,” dodaju se riječi “ sukladno točki 5.36 ovih Odredbi,”.

2.3. GRAĐEVINSKA PODRUČJA STAMBENO TURISTIČKIH NASELJA

Članak 31.

U članku 116., točki 2.3.1. ispred riječi “stambeno” dodaje se riječ “postojećih”.

2.4. IZGRAĐENE STRUKTURE VAN NASELJA

Članak 32.

U članku 117., točki 2.4.1.

- u stavku 1. alineji 1. dodaje se podalineja “poslovna – komunalno-servisna”
- u stavku 1. alineji 1. dosadašnja podalineja “ugostiteljsko turistička namjena – turističko naselje,” mijenja se i glasi : „ugostiteljsko turistička namjena – hotel, turističko naselje, kamp,“
- u stavku 1. alineji 2. dosadašnja podalineja “golf igrališta Stancija Špin, Larun – golf kuća i pomoćne građevine,” mijenja se i glasi : „golf igrališta

Stancija Špin, Larun i Plava i zelena laguna – golf kuća i pomoćne građevine,“.

Članak 33.

U članku 118., točki 2.4.2.

- u stavku 3. alineji 1. iza riječi “kamenoloma,” dodaju se riječi “izvan zaštićenog obalnog područja”.

- u stavku 3. alineji 4. podalineje 1.-4. brišu se.

3. UVJETI SMJEŠTAJA GOSPODARSKIH DJELATNOSTI

Članak 34.

U članku 127., točki 3.2.

- u stavku 2. alineji 1. podalineje 3. riječi “turističko naselje” brišu se.

GRADIVI DIO GRAĐEVNE ČESTICE (VELIČINA I POVRŠINA GRAĐEVINE)

Izgrađenost građevne čestice

Članak 35.

U članku 132., točki 3.7.

- u stavku 1. iza alineje 3. dodaje se alineja 4. koja glasi :

“- iznimno od alineja 2. I 3. ovog stavka, kod gradnje građevina gospodarske namjene – ugostiteljsko turističke unutar građevinskog područja gospodarske namjene – ugostiteljsko turističke u zaštićenom obalnom području mora, najveća dozvoljena izgrađenost građevne čestice je 30 %, uz koeficijent iskoristivosti do 0,8, bez obzira na veličinu građevne čestice,”.

5. UVJETI UTVRĐIVANJA KORIDORA ILI TRASA I POVRŠINA PROMETNIH I DRUGIH INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA

PROMETNI SUSTAVI

Pomorski promet

Članak 36.

Članak 149., točka 5.15. mijenja se I glasi .

“(1) Pomorski promet usmjeravat će se na lučko područje Poreč i ostale luke posebne namjene. .

(2) U skladu s važećim propisima na priobalnom području Grada Poreča Planom je izvršena klasifikacija luka:

- lučko područje Poreč u sklopu kojega se planira:

- morska luka za javni promet osobitog međunarodnog gospodarskog interesa,
- morska luka (postojeća) otvorena za javni promet županijskog značaja,
- morska luka (postojeća) nautičkog turizma državnog značaja,
- stalni granični (postojeći) pomorski prijelaz državnog značaja,
- privez sportskih i rekreativnih plovila građana,
- **luka Červar Porat u sklopu koje se planira:**
 - morska luka otvorena za javni promet lokalnog značaja,
 - morska luka (postojeća) nautičkog turizma županijskog značaja
 - privez sportskih i rekreativnih plovila građana,
- **luka – uvala Molindrio (Plava I Zelena laguna) u sklopu koje se planira:**
 - morska luka (postojeća) nautičkog turizma državnog značaja Parentium,
 - morska luka (planirana) nautičkog turizma državnog značaja Molindrio (Plava I zelena laguna),
- **luka Valeta u sklopu koje se planira:**
 - morska luka posebne namjene županijskog značaja - sportska luka ili privez,
- **luka St. Marina u sklopu koje se planira:**
 - morska luka otvorena za javni promet lokalnog značaja,
 - ribarska luka županijskog značaja,
 - **privez sportskih i rekreativnih plovila građana,**
 - organizacija pristana izletničkih turističkih brodica.
- **luka Ulika u sklopu koje se planira:**
 - morska luka posebne namjene županijskog značaja - sportska luka ili privez,
- **luka Sv.Martin u sklopu koje se planira:**
 - morska luka posebne namjene županijskog značaja - sportska luka ili privez,
- **luka Pical u sklopu koje se planira:**
 - morska luka posebne namjene županijskog značaja - sportska luka ili privez.”

VODNOGOSPODARSKI SUSTAV

Odvodnja otpadnih voda

Članak 37.

U članku 170., točki 5.36. dodaje se stavak 3. koji glasi :

“(3) Unutar zaštićenog obalnog područja mora ne dozvoljava se rješavanje odvodnje otpadnih voda putem zbrinjavanja u septičkim jamama, već isključivo priključivanjem na sustav odvodnje otpadnih voda. Iznimno, u izgrađenom dijelu građevinskog područja, gradnja građevina izlaznog kapaciteta do 10 ES-a moguća je priključkom otpadnih voda na septičku jamu do izgradnje sustava odvodnje.“

6. MJERE ZAŠTITE KRAJOBRAZNIH I PRIRODNIH VRIJEDNOSTI I KULTURNO-POVIJESNIH CJELINA

Članak 38.

U članku 179. točka 6.1. dodaje se stavak 2. koji glasi :

“(2) Radi zaštite ambijentalnih vrijednosti Planom se utvrđuje zaštićeno obalno područje mora u kojemu, pored ograničenja koje proizlaze iz ukupnih odredbi ovog Plana, nisu dozvoljeni zahvati nasipavanja obale izvan građevinskih područja. Također nije dozvoljena gradnja pojedinačnih ili više građevina namjenjenih za :

- iskorištavanje snage vjetra za električnu energiju,
- skladištenje, obradu i odlaganje otpada,
- privez izvan građevinskog područja,
- sidrenje, ako smještaj sidrišta nije objavljen u službenim pomorskim publikacijama,
- uzgoj plave ribe.”

PRIRODNA DOBRA I KRAJOBRAZNE VRIJEDNOSTI

Članak 39.

U članku 197., točka 6.19. dodaje se stavak 3. koji glasi :

“(3) Kod uređenja građevne čestice za gradnju građevina u građevinskim područjima gospodarske- ugostiteljsko turističke namjene ili u zonama gospodarske – ugostiteljsko turističke namjene unutar naselja, najmanje 40 % površine svake građevne čestice mora se urediti kao parkovne nasade i/ili prirodnu zelenu površinu.”

8. MJERE SPRJEČAVANJA NEPOVOLJNA UTJECAJA NA OKOLIŠ

Članak 40.

U članku 205., točka 8.3. iza riječi “vjetar” dodaje se tekst “- izvan zaštićenog obalnog područja mora”.

ZAŠTITA VODA

Članak 41.

U članku 208., točka 8.6. podtočka “Energetika” u alineji 4. iza riječi “vjetar” dodaje se tekst “- izvan zaštićenog obalnog područja mora”.

ZAŠTITA MORA

Članak 42.

U članku 212., točka 8.10. stavak 1. u alineji 7. riječi “marinama i lokalnim” brišu se.

Članak 43.

Članak 217. točki 8.15. mijenja se i glasi :

“(1) Radi zaštite i uređenja obalnog područja mora, utvrđeni su ovim Planom obalno područje I zaštićeno obalno područje mora. U obalnom području dozvoljena je

izgradnja samo u granicama građevinskih područja, osim građevina infrastrukture, vojnih i drugih građevina od interesa za obranu Republike Hrvatske. Pod pojmom građevina infrastrukture, u smislu odredbi ovog Plana, podrazumijevaju se i građevine prometne pomorske infrastrukture (manipulativne obale, lukobrani, valobrani, gatovi, te svjetionici i druge građevine i naprave signalizacija). Planom su posebno iskazani uvjeti gradnje u zaštićenom obalnom području mora.

(2) Temeljno načelo zaštite obalnog područja je uređenje i korištenje temeljem prostornih planova užih područja."

9. MJERE PROVEDBE PLANA

Članak 44.

U članku 231., točki 9.0.8. dodaju se stavci 2. 3. i 4. koji glase :

“(2) Važeći prostorni planovi užeg područja su slijedeći :

- Generalni urbanistički plan grada Poreča ("Sl.G", br. 11/01.),
- UPU Tar - Vabriga – Frata ("Sl.G", br. 4/01.),
- UPU stambenog naselja "Vranići – Gulići" u Poreču ("Sl.G", br. 8/04.),
- UPU Zone gospodarske namjene "Buići – Žbandaj" ("Sl.G", br. 14/05.),
- PUP "Červar-Porat" ("Sl.novine", br. 49/89.)
- PUP stancije "Červar" – Poreč"("Sl.G", br. 3/91. i 4/99.),
- DPU "St.Benuška" u Poreču ("Sl.G", br. 4/00),
- PUP Veli-Mali Maj ("Sl.novine", br. 31/89. I "Sl.G", br. 2/91.),
- DPU Veli-Mali Maj I ("Sl.G", br. 16/01.),
- DPU "Gornji Špadići I" ("Sl.G", br. 6/04.),
- PUP dijela područja Servisne zone Poreč ("Sl.novine", br. 47/78. 38/86., "Sl.G", br. 5/93. I 4/99.),
- DPU Servisne zone I u Poreču ("Sl.G", br. 6/04.),
- PUP stambenog naselja "Finida - Poreč" ("Sl.novine", br. 44/87. 21/89. 31/89., "Sl.G", br. 5/91. I 4/99.),
- DPU "Zone zdravstvenih objekata" u Poreču ("Sl.G", br. 7/03.),
- PUP "Poreč - CENTAR IV" ("Sl.G", br. 9a/92. I 1/95.),
- DPU "Poreč - CENTAR V" ("Sl.G", br. 10/03.),
- DPU otoka Sv.Nikole u Poreču ("Sl.G", br. 5/98.),
- DPU "Gradsko kupalište" Poreč ("Sl.G", br. 8/04.),
- PUP stambenog naselja "Poreč - JUG" ("Sl.G", br. 8/92. 3/94. I 2/03.),
- PUP stancije "Amoroso" – Poreč ("Sl.G", br. 9/90.),
- PUP "Plava i zelena laguna" ("Sl.novine", br. 31/88., "Sl.G", br. 4/90. I "Sl.novine Županije Istarske", br. 8/97.),

(3) Područja obuhvata važećih prostornih planova užeg područja ucrtana su u grafičkom dijelu Plana. Iznimno, područje obuhvata važećeg GUP-a iz stavka 2. ove točke, usklađuje se sa granicama građevinskog područja naselja Poreč i Varvari utvrđenim ovim Planom, u postupku izmjena i dopuna toga Plana.

(4) Za prostorne planove iz stavka 2. ove točke unutar zaštićenog obalnog područja ili čiji se dijelovi nalaze unutar tog područja, provest će se postupak usklađenja sa Uredbom o uređenju i zaštiti zaštićenog obalnog područja mora („Narodne novine“, br. 128/04.) i ishodovanja suglasnosti nadležnog Ministarstva.”

Članak 45.

Članak 232., točka 9.0.9. mijenja se i glasi :

(1) Za rekonstrukciju postojećih i interpolaciju građevina u užem centru grada Poreča, jezgri naselja Tar-Vabriga-Frata i zbijenim dijelovima ostalih naselja, te na područjima za koja se mora donijeti prostorni plan užeg područja, kao i za rekonstrukciju onih građevina čija je namjena protivna planiranoj namjeni, ukoliko se postupak provodi prije donošenja odgovarajućeg prostornog plana užeg područja, izdavanje lokacijske (građevne) dozvole za namjeravni zahvat u prostoru mora biti sukladno odredbama ovog Plana. .

(2) Za gradnju i rekonstrukciju prometnica, kao i za zahvate iz točke 2.4.2. ovih odredbi, ukoliko se postupak provodi prije donošenja odgovarajućeg prostornog plana užeg područja, izdavanje lokacijske (građevne) dozvole za namjeravni zahvat u prostoru mora biti sukladno odredbama ovog Plana. .

9.1. OBVEZA IZRADE PROSTORNIH PLANOVA

Članak 46.

U članku 234., točki 9.1.1. stavci 1. 2. I 3. mijenjaju se I glase :

“(1) Za obalno područje i druga područja određena ovim Planom izrađivat će se prostorni planovi užeg područja (generalni urbanistički plan, urbanistički planovi uređenja i detaljni planovi uređenja), sukladno odredbama ovog Plana i važećeg Programa mjera za unapređenje stanja u prostoru Grada Poreča.

(2) Obuhvat prostornog plana užeg područja definiran je u grafičkom dijelu Plana, pri čemu se zonama iz grafičkog dijela Plana mogu priključiti kontaktni pojasevi zaštitnih zelenih, rekreativnih i ostalih površina i koridori rezervacije prostora za infrastrukturne, telekomunikacijske i prometne površine, objekte i uređaje.

(3) Kod područja za koje je Planom propisana obaveza donošenja urbanističkog plana uređenja može se Programom mjera za unapređenje stanja u prostoru Grada Poreča umjesto urbanističkog plana uređenja propisati obaveza donošenja detaljnog plana uređenja, s istovjetnim područjem obuhvata.”

Članak 47.

Članak 236., točka 9.1.3. mijenja se I glasi :

“(1) U skladu s odredbama Prostornog plana Istarske županije, u obalnom području se za sva građevinska područja propisuje obaveza izrade prostornih planova užeg područja minimalno razine urbanističkog plana uređenja.

(2) Ovim Planom posebno se određuju područja za koja se propisuje obaveza izrade sljedećih prostornih planova užeg područja:

Generalni urbanistički plan

- građevinska područja naselja Poreč, Červar-Porat, Črvar, Vrvari, Garbina, i Mugeba, te građevinska područja turizma Ulika i Zelena i Plava Laguna

Urbanistički plan uređenja

- područja određena generalnim urbanističkim planom,
- građevinsko područje naselja Tar-Vabriga-Frata,
- građevinsko područje naselja St.Špin – St.Kontija,
- građevinsko područje naselja Nova Vas,
- građevinsko područje naselja Žbandaj,
- građevinsko područje naselja Baderna,
- građevinsko područje naselja Fuškulin,
- građevinsko područje naselja Kukci,
- građevinsko područje naselja Varvari,
- građevinsko područje naselja Mugeba,
- građevinsko područje ugostiteljsko turističke namjene - turističko naselje Lanterna,
- građevinsko područje ugostiteljsko turističke namjene – Lanterna - stancije,
- područje odgojno-obrazovne I sportsko-rekreacijske zone grada Poreča,
- područje stambenog naselja Gornji Špadići,
- područje stambenog naselja Vranići – Gulići,
- područje stambenog naselja St.Vergotini,
- područje stambenog naselja Bolnica,
- područje stambenog naselja Finida,
- građevinsko područje St.Portun,
- građevinsko područje Grbinovica,
- područje Komunalne zone Poreč,
- građevinsko područje gospodarske proizvodne, pretežito zanatske namjene - radna zona Žbandaj (Buići-Žbandaj),
- građevinsko područje golf igrališta St. Špin (igralište, akademija I smještaj),
- građevinsko područje golf igrališta Larun (igralište I smještaj),
- građevinsko područje golf igrališta Plava I Zelena laguna (igralište),
- građevinsko područje zabavnog centra Frata,
- građevinsko područje zabavnog centra Fuškulin,
- područje sportsko-rekreacijske namjene Punta Busola,
- područje sportsko-rekreacijske namjene Bergamante,
- područje sportsko-rekreacijske namjene Mornarica,
- područje letilišta Stancija Kaligari,
- područja vinogradarsko-vinarskih, voćarskih i sličnih kompleksa.

Detaljni plan uređenja

- područja određena generalnim urbanističkim planom,
- područja određena urbanističkim planovima uređenja,
- područje ugostiteljsko turističke namjene i infrastrukturnih sustava St.Marina,
- građevinsko područje ugostiteljsko turističke namjene – info punkt Antenal,
- građevinsko područje ugostiteljsko turističke namjene – hotel Stancija Lindi,
- građevinsko područje ugostiteljsko turističke namjene - Jama Baredine,
- građevinsko područje ugostiteljsko turističke namjene – zdravstveno turističko naselje Bratovići,
- građevinsko područje golf igrališta Stancija Špin – smještaj,
- građevinsko područje golf igrališta Larun – smještaj,
- građevinsko područje gospodarske proizvodne, pretežito zanatske namjene - radna zona Kukci,

- građevinsko područje gospodarske proizvodne, pretežito zanatske namjene - radna zona Dračevac,
- građevinsko područje gospodarske poslovne, pretežito trgovačke namjene – poslovna zona Baderna,
- područja poljoprivrednog obradivog tla isključivo osnovne namjene - za znanstvena istraživanja
- područja opće sportsko-rekreacijske namjene.

(3) U slučaju neusklađenosti obuhvata prostornih planova užeg područja važećih na dan stupanja na snagu ovog Plana i granica građevinskih područja utvrđenih ovim Planom, usklađenje će se vršiti u postupku dopune navedenih prostornih planova užeg područja.

(4) Sve aktivnosti vezane za pripremu, izradu i donošenje prostornih planova užeg područja provodit će se u skladu s odgovarajućim propisima, kao i s posebnim propisom Grada Poreča. Ovi prostorni planovi mogu se donositi parcijalno, u okviru sveukupnih navedenih područja obuhvata.”

(5) Prostorni planovi užeg područja, čija je izrada pokrenuta sukladno Programu mjera za unapređenje stanja u prostoru Grada Poreča (“Sl.glasnik Grada Poreča”, br. 4/03. I 5/04.) I čiji su obuhvati definirani navedenim Programom I preuzetim ugovornim obvezama izradi će se I donijeti za :

- građevinsko područje ugostiteljsko turističke namjene – Saladinka – Sv.Martin,
- građevinsko područje naselja St.Červar – Sv.Ana,
- područje podcentra grada Poreča (Špadići – Veli-Mali Maj),
- područje stambenog naselja Srednji Špadići,
- područje stambenog naselja Poreč-JUG,
- područje Starog nogometnog igrališta,
- područje Servisne zone Poreč – I,
- područje Servisne zone Poreč – II,
- područje Instituta za poljoprivredu I turizam,”

9.2. PRIMJENA POSEBNIH RAZVOJNIH I DRUGIH MJERA

Članak 48.

U članku 245., točki 9.2.9. stavak 1. mijenja se i glasi :

(1) Zakonom o zaštiti okoliša i prostornim planom Istarske županije propisuje se obaveza provedbe procjene utjecaja na okoliš (izrade studija o utjecaju na okoliš) i pribavljanja odobrenja nadležnog tijela o prihvatljivosti utjecaja na okoliš za određene zahvate i to:

- državne ceste duljine veće od 2 km,
- županijske ceste za prometovanje motornim vozilima duljine veće od 5 km,,
- prateće uslužne građevine uz ceste koje sadrže parkirališta, benzinsku postaju, restoran, motel i slično,
- luke otvorene za javni promet,
- luke posebne namjene,
- svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje u more,
- dalekovodi 110kV,
- plinovod,
- skladišta i prodajna mjesta nafte i/ili njenih derivata,

- sustavi za regulaciju vodotoka i/ili obranu od poplava,
- igrališta za golf
- područje letilišta Stancija Kaligari.
- poljoprivredni gospodarski kompleksi na obradivom tlu,
- područje kamenoloma Kirmenjok, Grota i Vršine,
- gradska deponija otpada “Košambra”,
- odlagalište građevinskog otpada,
- sustavi javne odvodnje izlaznog kapaciteta većeg od 2000ES,
- gradnja u III zoni zaštite izvorišta vode za piće (izvan građevinskih područja naselja) i to:
 - nove prometnice,
 - stočarski i peradarski kompleksi kapaciteta većeg od 100 uvjetnih grla.

Članak 49.

Elaborat Plana izrađen je u 8 (osam) primjeraka, ovjerava se potpisom predsjednika Gradskog vijeća Grada Poreča i pečatom Gradskog vijeća Grada Poreča.

Elaborat iz stavka 1. ovog članka pohranjuje se u arhivi Gradskog vijeća, te u Upravnom odjelu za prostorno planiranje i zaštitu okoliša Grada Poreča.

Elaborat iz stavka 1. ovog članka dostavlja se Ministarstvu zaštite okoliša, prostornog uređenja I graditeljstva, Uredu državne uprave u Istarskoj županiji, Služba za prostorno uređenje, zaštitu okoliša, graditeljstvo i imovinsko pravne poslove - Ispostava Poreč i Zavodu za prostorno uređenje Istarske županije.

Članak 50.

Ova Odluka stupa na snagu 8 dana nakon objave u "Službenom glasniku Grada Poreča".

Klasa : 011-01/06-01/22
Ur.broj : 2167/01-07-06-1
Poreč, 29. 06. 2006.

GRADSKO VIJEĆE GRADA POREČA

PREDSJEDNIK
GRADSKOG VIJEĆA
Eđidio Kodan, v.r.

13.

Na temelju članka 5. stavak 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama («Narodne novine» broj 105/04) i članka 40. Statuta Grada Poreča («Službeni glasnik Grada Poreča» broj 09/01 i 18/05), Gradsko vijeće Grada Poreča, na sjednici održanoj 29. lipnja 2006. godine donijelo je

O D L U K U
o izmjenama i dopunama
Odluke o uređenju prometa na području Grada Poreča

Članak 1.

U Odluci o uređenju prometa na području Grada Poreča ("Službeni glasnik Grada Poreča" broj 04/05 i 12/05) Članak 4. mijenja se i glasi:

" **Ceste** s prednošću prolaza u naselju Poreč su:

-Mlinska ulica od raskrižja sa Ulicom Nikole Tesle, Trg Joakima Rakovca, Ulica Istarskog razvoda, Obala maršala Tita, Ulica Karla Huguesa, Ulica Županije Somogy, Zagrebačka ulica, Ulica Pino Budicin, Ulica Nikole Tesle od raskrižja sa Ulicom Pino Budicin do raskrižja s Mlinskom ulicom, Ulica Gašpara Kalčića, Ulica Mate Vlašića od raskrižja s županijskom cestom ŽC 5002 do obilaznice, Ulica Ive Lole Ribara, Ulica Rade Končara, Ulica Vitomira Širole-Paje do raskrižja s Ulicom Ive Lole Ribara, Ulica Ive Andrića, Ulica Dr. Maura Gioseffi od raskrižja s županijskom cestom ŽC 5002 do raskrižja s Ulicom Ive Andrića, Rovinjska ulica, Vukovarska ulica do raskrižja s Ulicom Županije Somogy i Creska ulica."

Članak 2.

U članku 5. stavak 2. briše se.

Članak 3.

U članku 6. dodaje se novi stavak 3. koji glasi:

« Za postavljanje zaštitinih ograda za pješake potrebna je prethodna suglasnost policijske uprave».

Članak 4.

Članak 8. briše se.

Članak 5.

U članku 12. stavak 2. briše se.

Članak 6.

Članak 13. mijenja se i glasi:

"Poslove upravljanja, organizacije i naplate parkiranja na javnom parkiralištu obavlja određena pravna ili fizička osoba, koja je parkiralište dobila na upravljanje sukladno propisima (u daljnjem tekstu: upravitelj parkirališta).

O uređenju i održavanju javnog parkirališta brine upravitelj parkirališta.

Visina naknade za parkiranje, po satu ili danu, odnosno cijena godišnje parkirne karte utvrđuje se Odlukom o porezima Grada Poreča.

Javna parkirališta na kojima se obavlja naplata, način naplate i uvjete upravljanja parkiralištima utvrdit će se općim aktom kojega donosi Gradsko poglavarstvo na prijedlog upravitelja parkirališta."

Članak 7.

Članak 17. mijenja se i glasi:

"Teretnim vozilima nosivosti veće od 1,5 tone, njegovim priključnim vozilima, autobusima, kamperima, kamp i drugim prikolicama, te radnim strojevima dozvoljeno je parkiranje isključivo na posebnom parkiralištu ili prometnom terminalu.

Vozila iz stavka 1. ovog članka ne smiju se parkirati na parkiralištima u stambenim naseljima, namijenjenima isključivo za parkiranje osobnih vozila stanara tog naselja.

Kamperima, izletničkim i drugim autobusima je dozvoljeno parkiranje na parkiralištu kod Osnovne škole Poreč, omeđeno Ulicama Županije Somogy, Karla Huguesa i Prvomajskom ulicom.

Izletnički i drugi autobusi, osim onih namijenjenih za prijevoz školske djece, za ukrcaj, odnosno iskrcaj putnika, kao i za korištenje parkirališta, upućuju se na autobusni kolodvor.

Gradsko poglavarstvo može po potrebi utvrditi i druga posebna parkirališta i prometne terminale."

Članak 8.

Članak 19. mijenja se i glasi:

« Upravitelj parkirališta odgovara za štete nastale na vozilima na javnim parkiralištima pod naplatom, sukladno uvjetima utvrđenim posebnim aktom».

Članak 9.

Članak 23. mijenja se i glasi:

"Tijekom radnog vremena gradske tržnice u Poreču dozvoljeno je zaustavljanje radi utovara i istovara robe za potrebe tržnice na ograđenom prostoru dijela Trga Joakima Rakovca omeđenog Ulicom Mihe Županića i Partizanskom ulicom, te uz tržnicu, na prostoru prespoja između Ulice Mihe Županića i Mlinske ulice."

Članak 10.

Članak 25. mijenja se i glasi:

"Za opskrbu u gradu Poreču određuju se opskrbni punktovi na parkirnim mjestima na kojima se, u određenom vremenu, radi opskrbe mogu parkirati dostavna vozila, kako slijedi :

- 2 parkirna mjesta u Ulici Mihe Županića ispred kućnih brojeva 2 i 4, za opskrbu objekata u

Ulici Mihe Županića, dijela Vukovarske ulice i dijela Partizanske ulice;

- 2 parkirna mjesta u Ulici Nikole Tesle ispred kućnog broja 12, za opskrbu objekata u Ulici

Nikole Tesle i Parku Olge Ban;

- 2 parkirna mjesta u Partizanskoj ulici koji se nalaze sa južne strane od kućnog broja 4/1, za

opskrbu objekata u Partizanskoj ulici;

- 1 parkirno mjesto u Ulici Petra Kandlera ispred kućnog broja 15, za opskrbu objekata na

- južnom dijelu Ulice Petra Kandra i dijelu Ulice Giuseppe Caprin;
- 2 parkirna mjesta na Trgu Joakima Rakovca koja se nalaze sa južne strane od kućnog broja 8, za opskrbu objekata na Trgu Joakima Rakovca, te dijelu Partizanske i Prvomajske ulice;
 - 1 parkirno mjesto u Zagrebačkoj ulici ispred kućnog broja 2, za opskrbu objekata u Zagrebačkoj ulici, Ulici Pina Budicina i dijelu Trga slobode;
 - 2 parkirna mjesta u Vukovarskoj ulici ispred kućnog broja 9, za opskrbu objekata u Vukovarskoj ulici;
 - 1 parkirno mjesto u Ulici Rade Končara ispred kućnog broja 1b, za opskrbu objekata u Ulici Rade Končara;
 - 1 parkirno mjesto u Pionirskoj ulici ispred kućnog broja 1, za opskrbu objekata u Pionirskoj ulici, te Ulicama Istarskog razvoda i Vladimira Gortana;
 - 2 parkirna mjesta na Narodnom trgu, koja se nalaze s južne strane Okrugle kule - za opskrbu objekata na Narodnom trgu, dijelu Obale maršala Tita, te Ulicama Frane Glavinića, Svetog Maura, Vladimira Nazora, Eufrazijeve, Decumanus i dijelu Trga slobode;
 - 1 parkirno mjesto na Obali maršala Tita, ispred prolaza za Ribarski trg - za opskrbu objekata na Ribarskom trgu, dijelu Obale maršala Tita, te Ulica Frane Glavinića, Svetog Maura, Eufrazijeve i Decumanus;
 - 2 parkirna mjesta na Obali maršala Tita ispred Carinskog gata - za opskrbu dijela Obale maršala Tita, Trgova Matije Gupca, Frane Supila i Antona Grabara, Ulica Cardo Maximus, Decumanus, Svetog Eleuterija, Josipa Voltića i Svetog Maura;
 - 3 parkirna mjesta na raskrižju Obale maršala Tita i Ulice Eugena Kumičića - za opskrbu objekata na dijelu Obale maršala Tita, Obale Matka Laginje, Ulica Eugena Kumičića, Mate Bernobića, i Trga Marafor;
 - 2 parkirna mjesta na raskrižju Obale Matka Laginje i Ulice dr. Ante Šonje - za opskrbu objekata na dijelu Obale Matka Laginje, u Ulicama Ivana Gundulića, Eufrazijeve, Ljudevita Gaja, te Parka Jurja Dobrile i Trga Marafor;
 - 2 parkirna mjesta u Ulici Nikole Tesle ispred kućnog broja 4b,- za opskrbu objekata u Ulicama Nikole Tesle, Pina Budicina, Otokara Keršovanija i Trga slobode;
 - 2 parkirna mjesta na raskrižju Ulica Aldo Negri i Petra Kandra - za opskrbu objekata u Ulicama Alda Negria, Petra Kandra, Bože Milanovića i na Trgu slobode;
 - 2 parkirna mjesta na raskrižju Ulica Giuseppe Caprin i Istarskog razvoda - za opskrbu objekata u Ulicama 8. marta, Bože Milanovića i Istarskog razvoda.

Utvrđivanje opskrbnih punktova u smislu prethodnog stavka podrazumijeva da promet zbog opskrbe nije dozvoljen pravcem koji vodi od Ulice Eugena Kumičića, preko Trga Marafor, Ulicom Decumanus, pa preko Trga Slobode do izlaza kroz Ulicu Nikole Tesle, te iz Ulice Aldo Negri, preko dijela Trga slobode do izlaza kroz Ulicu Bože Milanovića, odnosno sa Obale Matka Laginje, preko Ulice Ivana Gundulića, Eufrazijeve ulice, kroz Decumanus, preko Trga slobode do izlaza kroz Ulicu Nikole Tesle, kao i Šetalištem A. Šonje.

Promet tim pravcima dozvoljen je samo za intervencijska vozila – policije, vatrogastva, hitne pomoći, održavanja javne čistoće, komunalnih djelatnosti (telekomunikacija, vodoopskrbe, pogrebnih službi i dr.), te inspekcijskih, pravosudnih, veterinarskih i drugih službi u slučaju intervencije ili uviđaja.

U određeno vrijeme, za opskrbu Ulica 8. marta i Bože Milanovića, moguć je ulaz iz Ulice 8. marta i izlaz kroz Ulicu Bože Milanovića.

Motorno vozilo za opskrbu može se parkirati na označenom mjestu samo za vrijeme obavljanja utovara i istovara robe, ali ne duže od 30 minuta.

Članak 11.

Članak 31. mijenja se i glasi :

« Premještanje vozila sa zelenih površina, javnih i drugih površina, koje nije definirano Zakonom, izvršit će se temeljem naloga ovlaštene službene osobe».

Članak 12.

U članku 33. iza stavka 1. dodaje se novi stavak 2. koji glasi:

«Za visinu troškova premještanja vozila na prijedlog predstavničkog tijela jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave potrebna je prethodna suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove».

Dosadašnji stavak 2. postaje stavak 3.

Članak 13.

U članku 34. dodaje se novi stavak 2. koji glasi:

« Za poslove uklanjanja i premještanja vozila specijalnim vozilom «pauk» potrebna je prethodna suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove».

Članak 14.

Članak 36. mijenja se i glasi:

"U gradu Poreč određuju se pješačke zone u kojima je zabranjen promet motornih vozila i to :

Zona I - područje zapadnog dijela povijesne jezgre grada Poreča omeđeno crtom koja ide od Obale maršala Tita na Narodnom trgu, pa uz Okruglu kulu na Narodnom trgu do Ulice Vladimira Nazora i dalje tom ulicom do Trga Slobode, obuhvaćajući cijeli Trg Slobode, Ulice Bože Milanovića i 8. marta i dio Ulice Nikole Tesle od Trga

Slobode do ulaza u parkiralište na Peškeroj, odnosno do morske obale, izuzimajući Ulicu Matka Laginje i Obalu maršala Tita s gradskom rivom,

Zona II - Ulica Matka Laginje, Obala maršala Tita od Narodnog trga do Ulice Matka Laginje, s cjelokupnom gradskom rivom uz Obalu maršala Tita do parkirališta ispred zgrade Općinskog suda,

Zona III - Šetalište Antona Štifanića, dio Trga Joakima Rakovca omeđenog Ulicom Mihe Županića i Partizanskom ulicom, prostor prespoja Ulice Mihe Županića i Mlinske ulice uz tržnicu, Šetalište Antona Restovića, od rampe kod hotela Pical do rampe kod hotela Luna i Šetalište Ante Šonje.

U dijelu pješačke zone III – Šetalište Antona Štifanića i Šetalište Antona Restovića promet je zabranjen za sva vozila, osim za prometovanje turističkog vlakica.

Izuzetno u dijelu pješačke zone III – Šetalište Antona Štifanića, Šetalište Antona Restovića i Šetalište Ante Šonje dozvoljeno je prometovanje invalidskih kolica i

bicikla, u smislu odredbe članka 10. stavak 2. ove Odluke.

Stanari, koji u pješačkoj zoni I i II imaju stalno prebivalište odnosno boravište, a imaju osiguran vlastiti parkirni ili garažni prostor, izlaz iz pješačke zone ostvaruju pravcem preko Trga Jurja Dobrile, te Ulicom Ivana Gundulića, preko Obale Matka Laginje i Obale maršala Tita, odnosno preko Trga Jurja Dobrile, Eufrazijevom ulicom, preko Trga Marafora, kroz Ulicu Eugena Kumičića i dalje Obalom maršala Tita.

Od zabrane prometa na području pješačkih zona izuzeta su vozila: hitne pomoći, vatrogastva, policije, pogrebnih službi, komunalnih službi (telekomunikacije, opskrba električnom energijom, vodoopskrba, gradskog trgovačkog društva za komunalne poslove u slučaju hitnih intervencija i održavanja javne čistoće), inspeksijskih službi u slučaju hitnih intervencija, Biskupskog ordinarijata, Općinskog suda, Župnog ureda i korisnika javnih ili vlastitih parkirališta, odnosno garaža, s posebnim rješenjem.

Uz posebno odobrenje promet vozilima na području pješačkih zona može se obavljati za potrebe:

- izvođenja građevinskih radova uz odobreno građenje,
- servisiranja aparata koji služe za obavljanje djelatnosti,
- prijevoz pokućstva radi preseljenja, popravaka kućanskih aparata te dobave pokućstva,
- opskrbe ogrjevom i plinom,
- prijevoza teško bolesne ili nepokretne osobe, s invaliditetom od najmanje 80%,
- snimanja i održavanja priredbi,
- odvoza smeća i održavanje čistoće javnih površina,
- za opskrbu prodavaonica i drugih objekata koji vrše određenu poslovnost unutar zone zabrane, sukladno odredbama ove Odluke,
- prijevoz novca i drugih vrijednosti za potrebe financijskih institucija,
- vozila za prijevoz ribe, samo na mjestu gdje se s Narodnog trga dolazi na gradsku rivu, odnosno kod benzinske crpke na gradsku rivu,
- državnog, županijskog ili gradskog protokola,
- pravnih i fizičkih osoba sa sjedištem, odnosno prebivalištem u pješačkim zonama,

- garažiranja ili parkiranja vozila na vlastitoj površini građana koji imaju prebivalište ili boravište u zoni zabrane prometa.

Promet iz prethodnog stavka ovog članka može se obavljati i kombi vozilima, teretnim ili specijalnim vozilima čija najveća dopuštena masa ne prelazi 3,5 tone, sa ograničenom brzinom kretanja do 10 km/h.

Odobrenja za ulaz u pješačke zone izdaje komunalno trgovačko društvo «Usluga Poreč» d.o.o., sukladno posebnom aktu kojeg donosi Gradsko poglavarstvo, na prijedlog tog trgovačkog društva.

Odobrenja za ulaz u dio pješačke zone II u dijelu gradske rive, kao i u ostale pješačke zone za eventualne potrebe koje nisu određene ovom Odlukom, izdaje gradsko upravno tijelo nadležno za komunalno gospodarstvo,

Posebne dozvole za ulaz u pješačke zone izdaju se temeljem pisanog zahtjeva korisnika, na određeno vrijeme, a najduže na rok do godine dana. Korisnik je uz zahtjev dužan priložiti dokumentaciju određenu aktom Gradskog poglavarstva iz stavka 8. ovog članka.

Vrijeme ulaska i zadržavanja u pješačkim zonama određuje se aktom Gradskog poglavarstva iz stavka 8. ovog članka.

U postupku izdavanja odobrenja za ulaz u pješačku zonu nadležna tijela imaju pravo diskrecione ocjene."

Članak 15.

Članak 37. mijenja se i glasi:

"Za auto-taxi stajalište, uz prethodnu suglasnost policijske uprave, određuju se:

- u gradu Poreč:
- na desnoj strani Ulice Karla Huguesa, gledano iz pravca gradske luke prema istoku, na prostoru od raskrižja do pješačkog ulaza za autobusni kolodvor -10 mjesta,
- u Ulici Mate Vlašića s lijeve strane ceste gledano u pravcu istoka, prije raskrižja sa Rovinjskom ulicom -2 mjesta,
- s lijeve strane Ulice Nikole Tesle, u pravcu kretanja prema Mlinskoj ulici kod Parka Olge Ban - 2 mjesta,
- u Turističkoj ulici, u pravcu kretanja prema Turističkom šetalištu, s desne strane, dva posljednja parkirna mjesta prije ulaza u parkiralište kod zgrade Općinskog suda - 2 mjesta,
- u naselju Červar-Porat, kad stajališta autobusa – 2 mjesta,

Za kretanje turističkog vlaka kao alternativnog prijevoznog sredstva, uz prethodnu suglasnost policijske uprave, određuju se dionice:

1. od hotela Luna, Šetalištem Antona Restovića do raskrižja Ulica Nikole Tesle i Gašpara Kalčića, dalje desnom stranom Ulice Nikole Tesle, do okretišta na zelenoj površini uvale Peškera i
2. Šetalištem Antona Štifanića od zgrade Općinskog suda i dalje morskom obalom do turističkog naselja u Zelenoj laguni. Trasa turističkog vlaka, pod uvjetom da su

ispunjeni svi uvjeti, može se proširiti i do drugih destinacija, u odnosu na one utvrđene točkom 1. i 2. ovoga stavka."

Vozila koja se koriste u turističke svrhe, u uvjetima odvijanja prometa drugih vozila, vučno vozilo smije vući najviše dva vozila.

Članak 16.

Članak 38. premješta se u glavu X., mijenja se i glasi

" Javni prijevoz može se obavljati na relaciji centar grada Poreča – udaljenija područja grada Poreča, te prigradska naselja i to: - Donji i Gornji Špadići, Vranići, Gulići, Materada, Veli i Mali Maj, Červar, Červar Porat, Tar, Vabriga, Kukci, Varvari i druga, sukladno posebnim propisima"

Članak 17.

Naslov glave XI. ispred članka 39. mijenja se i glasi:

"XI. Prometne površine za test vožnje, sportske priredbe i slične potrebe"

Članak 18.

Članak 39. mijenja se i glasi:

"Test vožnje motornih vozila, sportske priredbe, cross, off road, rally, enduro i druge moto vožnje mogu se obavljati na javno prometnim i drugim javnim površinama koje odredi Gradsko poglavarstvo, uz prethodnu suglasnost policijske uprave."

Članak 19.

Članak 40. mijenja se i glasi :

«Na javno prometnim površinama – ulicama grada Poreča mogu se održavati biciklističke utrke i promotivne vožnje motornih vozila - oldtimera koje odredi Gradsko poglavarstvo, uz prethodnu suglasnost policijske uprave».

Članak 20.

U članku 45. iza stavka 1. dodaje se novi stavak 2. koji glasi:

« Primjena stavka 1. ovoga članka teče od 1. siječnja 2007. godine».

Članak 21.

U tekstu Odluke riječ «naselje» ispred oznake mjesta Poreč mijenja se riječju »grad» u odgovarajućem padežu.

Članak 22.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u «Službenom glasniku Grada Poreča».

Članak 23.

Ovlašćuju se i zadužuju nadležne službe upravnih tijela Grada Poreča da izrade i istovremeno sa ovom Odlukom u «Službenom glasniku Grada Poreča» objave pročišćeni tekst Odluke o uređenju prometa na području Grada Poreča.

Klasa: 011-01/06-01/39
Ur.broj: 2167/01-07-06-1
Poreč, 29. 06. 2006.

GRADSKO VIJEĆE GRADA POREČA

PREDSJEDNIK
GRADSKOG VIJEĆA
Edidio Kodan, v.r.

14.

Na temelju članka 23. Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Poreča («Službeni glasnik Grada Poreča» broj 8/06), dana 05. srpnja 2006. utvrđen je pročišćeni tekst Odluke o uređenju prometa na području Grada Poreča, koji obuhvaća Odluku o uređenju prometa na području Grada Poreča («Službeni glasnik Grada Poreča» broj 4/05), te njezine izmjene i dopune objavljene u «Službenom glasniku Grada Poreča» broj 12/05 i 8/6. Pročišćeni tekst Odluke utvrdio je Božo Jelovac, stručni savjetnik za upravu i pravna pitanja u upravnim tijelima Grada Poreča.

O D L U K A
O UREĐENJU PROMETA NA PODRUČJU GRADA POREČA
(pročišćeni tekst)

Opće odredbe

Članak 1.

Ovom Odlukom se uređuje promet na području Grada Poreča (u daljnjem tekstu: Grad), te se određuju:

- ceste s prednošću prolaska,
- dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet,
- sustav tehničkog uređenja prometa,
- ograničenje brzine kretanja vozila,
- promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih vozila, gonjenje
i vođenje stoke,
- parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
- zone smirenog prometa,
- blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima
koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila,
- postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,

- pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i slično,
- uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
- površinu na kojoj će se obavljati : test vožnja, cross, off road, sportske, enduro i promidžbene vožnje,
- uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama.
- ostale uvjete odvijanja prometa.

Članak 2.

Javno prometnim površinama u smislu ove Odluke, smatraju se: ceste, trgovi, parkirališta i druge prometne površine koje su u funkciji vozila i pješaka na području Grada.

Članak 3.

Na javno prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javno prometnu površinu ili ugroziti sigurnost ili protočnost prometa.

II. Ceste s prednošću prolaza

Članak 4.

Ceste s prednošću prolaza u gradu Poreču su:

-Mlinska ulica od raskrižja sa Ulicom Nikole Tesle, Trg Joakima Rakovca, Ulica Istarskog razvoda, Obala maršala Tita, Ulica Karla Huguesa, Ulica Županije Somogy, Zagrebačka ulica, Ulica Pino Budicin, Ulica Nikole Tesle od raskrižja sa Ulicom Pino Budicin do raskrižja s Mlinskom ulicom, Ulica Gašpara Kalčića, Ulica Mate Vlašića od raskrižja s županijskom cestom ŽC 5002 do obilaznice, Ulica Ive Lole Ribara, Ulica Rade Končara, Ulica Vitomira Širole-Paje do raskrižja s Ulicom Ive Lole Ribara, Ulica Ive Andrića, Ulica Dr. Maura Gioseffi od raskrižja s županijskom cestom ŽC 5002 do raskrižja s Ulicom Ive Andrića, Rovinjska ulica, Vukovarska ulica do raskrižja s Ulicom Županije Somogy i Creska ulica.

III. Jednosmjerni promet

Članak 5.

Jednosmjerne ulice u gradu Poreču su:

-ulica Aldo Negri od smjera Narodnog trga, ulica Pietra Kandlera od raskrižja s ulicom A. Negri do raskrižja s ulicom G. Caprin, ulica između šetališta Viale i BP «Obala» prema Općinskom sudu, ulica Rade Končara od raskrižja s Turističkom ulicom, ulica Vladimira Gortana i Pionirska ulica od ulice Istarskog razvoda, Trgom Joakima Rakovca odvija se jednosmjerni kružni promet s početkom od Mlinske ulice prema Zagrebačkoj, Vukovarska ulica do raskrižja s ulicom Županije Somogy,

Prvomajska ulica od Trga Joakima Rakovca do prvog raskrižja uz obavezno skretanje prema Vukovarskoj, ulica Mihe Županića od Vukovarske do raskrižja s Partizanskom ulicom, Mlinska ulica od raskrižja s Partizanskom ulicom do Trga Joakima Rakovca, Zagrebačka ulica od Trga Joakima Rakovca do Trga Slobode, ulica Pina Budicina sa nastavkom na ulicu Nikole Tesle do raskrižja s Mlinskom ulicom, ulica Mihe Grahalića od Trga Joakima Rakovca, ulica Jože Šurana od ulice Mihe Grahalića, ulica Otokara Keršovani od Mlinske ulice u cijeloj dužini, prolaz uz Park Olge Ban od Mlinske ulice do ulice Nikole Tesle, Pulska ulica od ulice 30. travnja do ulice Mate Vlašića, dio ulice Ivo Lola Ribara do raskrižja s ulicom Anke Butorac, dio ulice Nikole Tesle od raskrižja s ulicom Gašpara Kalčića do raskrižja s Gimnastičkom ulicom.

IV. Sustav tehničkog uređenja prometa

Članak 6.

Na javno prometnim površinama mogu se postavljati zaštitne ograde, stupići ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka u prometu.

Postavu i održavanje zaštitnih ograda, stupića ili drugih fizičkih prepreka obavlja gradsko upravno tijelo nadležno za komunalno gospodarstvo, odnosno pravna ili fizička osoba koju za to ovlasti Gradsko poglavarstvo, na prijedlog gradskog upravnog tijela nadležnog za komunalno gospodarstvo.

Za postavljanje zaštitnih ograda za pješake potrebna je prethodna suglasnost policijske uprave.

V. Promet pješaka i drugih sudionika u prometu

Članak 7.

Sudionici u prometu moraju prema invalidnim, slijepim i nemoćnim osobama, te djeci, kao i osobama koje prate ili prevoze invalide i djecu, postupati s najvećom pažnjom.

Članak 8.

Kretanje zaprežnih vozila i gonjenje, odnosno vođenje stoke, nije dozvoljeno na području grada Poreča.

Iznimno, zbog održavanja promotivnih, kulturnih i sportsko-zabavnih manifestacija i obilježavanja tradicijskih običaja može se dozvoliti kretanje zaprežnih vozila, odnosno vođenje stoke i na području grada Poreča, u vrijeme i pravcima koje odredi Gradsko poglavarstvo.

Članak 9.

Vožnja mopedom, motociklom, lakim četverociklom, četverociklom i drugim vozilima na motorni pogon nije dozvoljena kroz Šetalište Antona Štifanića i Šetalište Antona Restovića, osim turističkog vlaka, te kroz Šetalište Ante Šonje.

Na područjima iz stavka 1. ovoga članka dozvoljeno je kretanje prijevoznih sredstava na osobni ili motorni pogon za osobe s invaliditetom ili starije

osobe, ako se pritom ne kreću brzinom većom od brzine čovječjeg hoda, kao i biciklima.

VI. Parkirališne površine i način parkiranja

Članak 10.

Parkirališna površina je dio javne prometne površine namijenjen za parkiranje vozila (u daljnjem tekstu: javno parkiralište).

Javno parkiralište mora biti označeno prometnom signalizacijom, sukladno propisima o sigurnosti prometa.

Članak 11.

Javno parkiralište može biti s naplatom ili bez naplate.

Članak 12.

Poslove upravljanja, organizacije i naplate parkiranja na javnom parkiralištu obavlja određena pravna ili fizička osoba, koja je parkiralište dobila na upravljanje sukladno propisima (u daljnjem tekstu: upravitelj parkirališta).

O uređenju i održavanju javnog parkirališta brine upravitelj parkirališta.

Visina naknade za parkiranje, po satu ili danu, odnosno cijena godišnje parkirne karte utvrđuje se Odlukom o porezima Grada Poreča.

Javna parkirališta na kojima se obavlja naplata, način naplate i uvjete upravljanja parkiralištima utvrdit će se općim aktom kojega donosi Gradsko poglavarstvo na prijedlog upravitelja parkirališta.

Članak 13.

Sredstva prikupljena naplatom parkiranja prihod su upravitelja parkirališta, a raspodjeljuju se na pokriće troškova upravljanja parkiralištem, održavanje postojećih i uređenje novih parkirališnih mjesta, te razvoj djelatnosti parkiranja.

Upravitelj parkirališta je dužan Gradu plaćati naknadu za korištenje javnog parkirališta.

Visinu naknade iz stavka 2. i omjer raspodjele sredstava prikupljenih naplatom parkiranja iz stavka 1. ovog članka određuje Gradsko poglavarstvo u postupku dodjele javnog parkirališta na upravljanje i zaključenjem ugovora sa upraviteljem o upravljanju parkirališta.

Članak 14.

Parkiranje na javnom parkiralištu sa naplatom može biti s ograničenim ili neograničenim vremenom trajanja parkiranja, za sve ili pojedine vrste vozila.

Članak 15.

Javno parkiralište sa naplatom mora imati oznaku radnog vremena, dopuštenog trajanja parkiranja, visinu naknade za parkiranje i oznaku vrste vozila kojima je dozvoljeno parkiranje.

Na zahtjev upravitelja parkirališta, uz odgovarajuće pisano obrazloženje, određeno javno parkiralište s cjelogodišnjim poslovanjem, u zimskom razdoblju može biti bez naplate, uz odobrenje gradskog upravnog tijela nadležnog za komunalno gospodarstvo.

Članak 16.

Teretnim vozilima nosivosti veće od 1,5 tone, njegovim priključnim vozilima, autobusima, kamperima, kamp i drugim prikolicama, te radnim strojevima dozvoljeno je parkiranje isključivo na posebnom parkiralištu ili prometnom terminalu.

Vozila iz stavka 1. ovog članka ne smiju se parkirati na parkiralištima u stambenim naseljima, namijenjenima isključivo za parkiranje osobnih vozila stanara tog naselja.

Kamperima, izletničkim i drugim autobusima je dozvoljeno parkiranje na parkiralištu kod Osnovne škole Poreč, omeđeno Ulicama Županije Somogy, Karla Huguesa i Prvomajskom ulicom.

Izletnički i drugi autobusi, osim onih namijenjenih za prijevoz školske djece, za ukrcaj, odnosno iskrcaj putnika, kao i za korištenje parkirališta, upućuju se na autobusni kolodvor.

Gradsko poglavarstvo može po potrebi utvrditi i druga posebna parkirališta i prometne terminale.

Članak 17.

Za naplatu parkiranja koristi se parkirna karta.

Parkirna karta je isprava kojom korisnik parkirališta dokazuje da je platio odgovarajuću naknadu, te da se na parkiralištu zadržava u okviru dopuštenog vremena.

Izgled parkirne karte određuje upravitelj parkirališta.

Upravitelj parkirališta je dužan organizirati prodaju parkirnih karata na dostupan način.

Članak 18.

Upravitelj parkirališta odgovara za štete nastale na vozilima na javnim parkiralištima pod naplatom, sukladno uvjetima utvrđenim posebnim aktom.

Članak 19.

Na javnom parkiralištu posebno se označavaju rezervirana parkirališna mjesta za vozila invalida oznakom međunarodnog znaka za pristupačnost, a koja se mogu koristiti samo kada je znak za pristupačnost vidljivo istaknut na vozilu.

Članak 20.

Upravitelj parkirališta određuje prostor, način i uvjete za zaustavljanje vozila na javnom parkiralištu radi opskrbe.

Zaustavljanje vozila radi opskrbe dozvoljeno je na prostoru rezerviranom za vozilo opskrbe koji mora biti označen prometnim znakom i oznakom na kolniku.

Na prometnom znaku mora se vidljivo istaknuti vrijeme u kojem je dozvoljena opskrba.

Članak 21.

U vremenu od 10,00 do 04,00 sata zabranjeno je zaustavljanje vozila radi utovara i istovara robe za opskrbu na svim javno prometnim i drugim površinama u povijesnoj jezgri grada Poreča, omeđenoj Mlinskom ulicom od raskrižja s ulicom Nikole Tesle do Trga Joakima Rakovca i dalje ulicom Istarskog razvoda do raskrižja s ulicom Obala maršala Tita, a od tog raskrižja najkraćom crtom do morske obale, obuhvaćajući površine navedenog trga, ulica i raskrižja.

Članak 22.

Tijekom radnog vremena gradske tržnice u Poreču dozvoljeno je zaustavljanje radi utovara i istovara robe za potrebe tržnice na ograđenom prostoru dijela Trga Joakima Rakovca omeđenog Ulicom Mihe Županića i Partizanskom ulicom, te uz tržnicu, na prostoru prespoja između Ulice Mihe Županića i Mlinske ulice.

Članak 23.

Motorno vozilo kojim se obavlja opskrba može biti nosivosti do 5 tona.

Iznimno, za područje povijesne jezgre naselja Poreč opskrba se mora obavljati motornim vozilom najveće dopuštene mase do 3,5 t u vremenu od 04,00 do 10,00 sati, na za to utvrđenim opskrbnim punktovima, sukladno odredbama ove Odluke. Sa tih opskrbnih punktova dostava robe u dijelu naselja Poreč, koji je omeđen ulicama – Obala Matka Laginje, Obala maršala Tita, Narodni trg, ulicom Aldo Negri, ulicom Pietra Kandlera, Istarskog razvoda, Zagrebačkom ulicom, ulicom Pina Budicina do ulaza u parkiralište «Peškera», dozvoljena je samo uz upotrebu kolica sa gumenim kotačima ili specijalnog električnog eko-vozila.

U vremenu od 10,00 do 04,00 sata na području povijesne jezgre naselja Poreč nije dozvoljena dostava robe.

Članak 24.

Za opskrbu u gradu Poreču određuju se opskrbni punktovi na parkirnim mjestima na kojima se, u određenom vremenu, radi opskrbe mogu zaustaviti dostavna vozila, kako slijedi :

- 2 parkirna mjesta u Ulici Mihe Županića ispred kućnih brojeva 2 i 4, za opskrbu objekata u

Ulici Mihe Županića, dijela Vukovarske ulice i dijela Partizanske ulice;

- 2 parkirna mjesta u Ulici Nikole Tesle ispred kućnog broja 12, za opskrbu objekata u Ulici
Nikole Tesle i Parku Olge Ban;
- 2 parkirna mjesta u Partizanskoj ulici koji se nalaze sa južne strane od kućnog broja 4/1, za
opskrbu objekata u Partizanskoj ulici;
- 1 parkirno mjesto u Ulici Petra Kandlera ispred kućnog broja 15, za opskrbu
objekata na
južnom dijelu Ulice Petra Kandlera i dijelu Ulice Giuseppe Caprin;
- 2 parkirna mjesta na Trgu Joakima Rakovca koja se nalaze sa južne strane od
kućnog broja
8, za opskrbu objekata na Trgu Joakima Rakovca, te dijelu Partizanske i Prvomajske
ulice;
- 1 parkirno mjesto u Zagrebačkoj ulici ispred kućnog broja 2, za opskrbu objekata u
Zagrebačkoj ulici, Ulici Pina Budicina i dijelu Trga slobode;
- 2 parkirna mjesta u Vukovarskoj ulici ispred kućnog broja 9, za opskrbu objekata u
Vukovarskoj ulici;
- 1 parkirno mjesto u Ulici Rade Končara ispred kućnog broja 1b, za opskrbu objekata
u Ulici
Rade Končara;
- 1 parkirno mjesto u Pionirskoj ulici ispred kućnog broja 1, za opskrbu objekata u
Pionirskoj
ulici, te Ulicama Istarskog razvoda i Vladimira Gortana;
- 2 parkirna mjesta na Narodnom trgu, koja se nalaze s južne strane Okrugle kule - za
opskrbu
objekata na Narodnom trgu, dijelu Obale maršala Tita, te Ulicama Frane Glavinića,
Svetog Maura, Vladimira Nazora, Eufrazijeve, Decumanus i dijelu Trga slobode;
- 1 parkirno mjesto na Obali maršala Tita, ispred prolaza za Ribarski trg - za opskrbu
objekata
na Ribarskom trgu, dijelu Obale maršala Tita, te Ulica Frane Glavinića, Svetog
Maura,
Eufrazijeve i Decumanus;
- 2 parkirna mjesta na Obali maršala Tita ispred Carinskog gata - za opskrbu dijela
Obale
maršala Tita, Trgova Matije Gupca, Frane Supila i Antona Grabara, Ulica Cardio
Maximus,
Decumanus, Svetog Eleuterija, Josipa Voltića i Svetog Maura;
- 3 parkirna mjesta na raskrižju Obale maršala Tita i Ulice Eugena Kumičića - za
opskrbu
objekata na dijelu Obale maršala Tita, Obale Matka Laginje, Ulica Eugena
Kumičića, Mate
Bernobića, i Trga Marafor;
- 2 parkirna mjesta na raskrižju Obale Matka Laginje i Ulice dr. Ante Šonje - za
opskrbu
objekata na dijelu Obale Matka Laginje, u Ulicama Ivana Gundulića, Eufrazijeve,
Ljudevita
Gaja, te Parka Jurja Dobrile i Trga Marafor;
- 2 parkirna mjesta u Ulici Nikole Tesle ispred kućnog broja 4b,- za opskrbu objekata
u

Ulicama Nikole Tesle, Pina Budicina, Otokara Keršovanija i Trga slobode;
- 2 parkirna mjesta na raskrižju Ulica Aldo Negri i Petra Kandlera - za opskrbu objekata u

Ulicama Alda Negria, Petra Kandlera, Bože Milanovića i na Trgu slobode;
- 2 parkirna mjesta na raskrižju Ulica Giuseppe Caprin i Istarskog razvoda - za opskrbu

objekata u Ulicama 8. marta, Bože Milanovića i Istarskog razvoda.

Utvrđivanje opskrbnih punktova u smislu prethodnog stavka podrazumijeva da promet zbog opskrbe nije dozvoljen pravcem koji vodi od Ulice Eugena Kumičića, preko Trga Marafor, Ulicom Decumanus, pa preko Trga Slobode do izlaza kroz Ulicu Nikole Tesle, te iz Ulice Aldo Negri, preko dijela Trga slobode do izlaza kroz Ulicu Bože Milanovića, odnosno sa Obale Matka Laginje, preko Ulice Ivana Gundulića, Eufrazijeve ulice, kroz Decumanus, preko Trga slobode do izlaza kroz Ulicu Nikole Tesle, kao i Šetalištem A. Šonje.

Promet tim pravcima dozvoljen je samo za intervencijska vozila – policije, vatrogastva, hitne pomoći, održavanja javne čistoće, komunalnih djelatnosti (telekomunikacija, vodoopskrbe, pogrebnih službi i dr.), te inspekcijskih, pravosudnih, veterinarskih i drugih službi u slučaju intervencije ili uviđaja.

U određeno vrijeme, za opskrbu Ulica 8. marta i Bože Milanovića, moguć je ulaz iz Ulice 8. marta i izlaz kroz Ulicu Bože Milanovića.

Motorno vozilo za opskrbu može se zadržavati na označenom mjestu samo za vrijeme obavljanja utovara i istovara robe, ali ne duže od 30 minuta.

Članak 25.

Prilikom rekonstrukcije i gradnje građevina potreban broj parkirališnih mjesta mora se osigurati na građevnoj čestici na kojoj će se ostvariti namjeravani zahvat u prostoru, sukladno odredbama Prostornog plana uređenja Grada Poreča («Službeni glasnik Grada Poreča», broj 14/02).

Iznimno, potreban broj parkirališnih mjesta prilikom zahvata u prostoru u užem centru grada Poreča, jezgri naselja Tar, Vabriga i Frata i zbijenim dijelovima ostalih naselja može se osigurati i na javnim parkirališnim površinama.

Veličina, način uređenja i minimalan broj parkirališnih mjesta po određenim djelatnostima određen je Prostornim planom uređenja Grada Poreča.

VII. Zone smirenog prometa

Članak 26.

Zone smirenog prometa, sukladno odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, određuju se na kolniku - ulicama ispred osnovnih i srednjih škola, te ostalih obrazovnih ustanova koje pohađaju djeca i maloljetne osobe, zatim ispred dječjih vrtića i jaslica, ispred javnih dječjih igrališta i parkova, kao i na dijelu javno prometnih površina koje služe za pješачki prilaz tim ustanovama.

Potrebu poduzimanja odgovarajućih mjera za smirivanje prometa na dijelu kolnika – ulica, iz prethodnog stavka, utvrđuje komisija gradskog poglavarstva nadležna za pitanja prometa.

Potrebu poduzimanja odgovarajućih mjera za smirivanje prometa na lokalnim, županijskim odnosno državnim cestama utvrđuje odgovarajuća uprava za ceste, koja upravlja tim cestama.

VIII. Blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vozila, način deblokade tih vozila i premještanje vozila.

Članak 27.

Autobus, teretno vozilo, priključno vozilo, kamp i druga prikolica, kamper, radno vozilo, te radni stroj parkiran na javnoj prometnoj ili drugoj javnoj površini, osim onih koji su zaustavljeni ili parkirani u smislu odredbe članka 84. stavak 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama, blokirat će se napravom za blokiranje kotača, po nalogu gradskog komunalnog redara, temeljem ovlasti i sukladno zakonu ili drugom propisu, odnosno Odluci o komunalnom redu.

Članak 28.

Blokiranje i deblokiranje vozila iz prethodnog članka obavlja upravitelj parkirališta.

Članak 29.

Troškove blokiranja i deblokiranja vozila podmiruje vlasnik vozila i dužan ih je uplatiti na blagajni upravitelja parkirališta prije nego što se izvrši deblokiranje vozila.

Visinu troškova blokiranja i deblokiranja vozila utvrđuje Gradsko poglavarstvo.

Troškovi iz stavka 1. ovog članka prihod su upravitelja parkirališta.

Nakon što službena osoba koja je naložila blokiranje vozila dozvoli deblokiranje vozila, upravitelj parkirališta je dužan izvršiti deblokadu vozila u roku od dva sata nakon što vlasnik ili korisnik vozila predoči dokaz o uplati troškova iz stavka 1. ovog članka.

Nakon deblokiranja vozila, vlasnik ili korisnik vozila dužan je odmah ukloniti vozilo s mjesta gdje je bilo nepropisno parkirano.

Ako vlasnik ili korisnik vozila ne postupe sukladno prethodnom stavku ovoga članka, može se odrediti ponovno blokiranje vozila.

Članak 30.

Premještanje vozila sa zelenih površina, javnih i drugih površina, koje nije definirano Zakonom, izvršit će se temeljem naloga ovlaštene službene osobe

Članak 31.

Troškove uklanjanja, premještanja i čuvanja vozila snosi vlasnik vozila.

Troškove premještanja vozila radi održavanja javnih manifestacija, javnih priredbi te sličnih aktivnosti, ako prethodno nije bilo označeno ili objavljeno da je na određenom mjestu zaustavljanje i parkiranje zabranjeno, podmiruje organizator.

Članak 32.

Visinu troškova premještanja vozila propisuje ministar nadležan za unutarnje poslove na prijedlog Gradskog vijeća Grada Poreča.

Za visinu troškova premještanja vozila na prijedlog predstavničkog tijela jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave potrebna je prethodna suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Visinu troškova čuvanja premještenih vozila utvrđuje Gradsko poglavarstvo na prijedlog gradskog upravnog tijela nadležnog za komunalno gospodarstvo.

Članak 33.

Poslove uklanjanja i premještanja vozila specijalnim vozilom – paukom i poslove čuvanja i izdavanja premještenih vozila obavlja određena fizička ili pravna osoba temeljem posebnog ugovora s Gradom.

Za poslove uklanjanja i premještanja vozila specijalnim vozilom - paukom potrebna je prethodna suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Članak 34.

Troškovi iz članka 31. ove Odluke prihod su osobe s kojom su ugovoreni i koja obavlja poslove uklanjanja, premještanja i čuvanja premještenih vozila.

IX. Pješačke zone

Članak 35.

U gradu Poreču određuju se pješačke zone u kojima je zabranjen promet motornih vozila i to :

Zona I - područje zapadnog dijela povijesne jezgre grada Poreča omeđeno crtom koja ide od Obale maršala Tita na Narodnom trgu, pa uz Okruglu kulu na Narodnom trgu do Ulice Vladimira Nazora i dalje tom ulicom do Trga Slobode, obuhvaćajući cijeli Trg Slobode, Ulice Bože Milanovića i 8. marta i dio Ulice Nikole Tesle od Trga Slobode do ulaza u parkiralište na Peškero, odnosno do morske obale, izuzimajući Ulicu Matka Laginje i Obalu maršala Tita s gradskom rivom,

Zona II - Ulica Matka Laginje, Obala maršala Tita od Narodnog trga do Ulice Matka Laginje, s cjelokupnom gradskom rivom uz Obalu maršala Tita do parkirališta ispred zgrade Općinskog suda,

Zona III -Šetalište Antona Štifanića, dio Trga Joakima Rakovca omeđenog Ulicom Mihe Županića i Partizanskom ulicom, prostor prespoja Ulice Mihe Županića i Mlinske ulice uz tržnicu, Šetalište Antona Restovića, od rampe kod hotela Pical do rampe kod hotela Luna i Šetalište Ante Šonje.

U dijelu pješačke zone III – Šetalište Antona Štifanića i Šetalište Antona Restovića promet je zabranjen za sva vozila, osim za prometovanje turističkog vlakića.

Izuzetno u dijelu pješačke zone III – Šetalište Antona Štifanića, Šetalište Antona Restovića i Šetalište Ante Šonje dozvoljeno je prometovanje invalidskih kolica i

bicikla, u smislu odredbe članka 9. stavak 2. ove Odluke.

Stanari, koji u pješačkoj zoni I i II imaju stalno prebivalište odnosno boravište, a imaju osiguran vlastiti parkirni ili garažni prostor, izlaz iz pješačke zone ostvaruju pravcem preko Trga Jurja Dobrile, te Ulicom Ivana Gundulića, preko Obale Matka Laginje i Obale maršala Tita, odnosno preko Trga Jurja Dobrile, Eufrazijevom ulicom, preko Trga Marafor, kroz Ulicu Eugena Kumičića i dalje Obalom maršala Tita.

Od zabrane prometa na području pješačkih zona izuzeta su vozila: hitne pomoći, vatrogastva, policije, pogrebnih službi, komunalnih službi (telekomunikacije, opskrba električnom energijom, vodoopskrba, gradskog trgovačkog društva za komunalne poslove u slučaju hitnih intervencija i održavanja javne čistoće), inspeksijskih službi u slučaju hitnih intervencija, Biskupskog ordinarijata, Općinskog suda, Župnog ureda i korisnika javnih ili vlastitih parkirališta, odnosno garaža, s posebnim rješenjem.

Uz posebno odobrenje promet vozilima na području pješačkih zona može se obavljati za potrebe:

- izvođenja građevinskih radova uz odobreno građenje,
- servisiranja aparata koji služe za obavljanje djelatnosti,
- prijevoz pokućstva radi preseljenja, popravaka kućanskih aparata te dobave pokućstva,
- opskrbe ogrjevom i plinom,
- prijevoza teško bolesne ili nepokretne osobe, s invaliditetom od najmanje 80%,
- snimanja i održavanja priredbi,
- odvoza smeća i održavanje čistoće javnih površina,
- za opskrbu prodavaonica i drugih objekata koji vrše određenu poslovnost unutar zone zabrane, sukladno odredbama ove Odluke,
- prijevoz novca i drugih vrijednosti za potrebe financijskih institucija,
- vozila za prijevoz ribe, samo na mjestu gdje se s Narodnog trga dolazi na gradsku rivu, odnosno kod benzinske crpke na gradsku rivu,
- državnog, županijskog ili gradskog protokola,
- pravnih i fizičkih osoba sa sjedištem, odnosno prebivalištem u pješačkim zonama,
- garažiranja ili parkiranja vozila na vlastitoj površini građana koji imaju prebivalište ili boravište u zoni zabrane prometa.

Promet iz prethodnog stavka ovog članka može se obavljati i kombi vozilima, teretnim ili specijalnim vozilima čija najveća dopuštena masa ne prelazi 3,5 tone, sa ograničenom brzinom kretanja do 10 km/h.

Odobrenja za ulaz u pješačke zone izdaje komunalno trgovačko društvo «Usluga Poreč» d.o.o., sukladno posebnom aktu kojeg donosi Gradsko poglavarstvo, na prijedlog tog trgovačkog društva.

Odobrenja za ulaz u dio pješačke zone II u dijelu gradske rive, kao i u ostale pješačke zone za eventualne potrebe koje nisu određene ovom Odlukom, izdaje gradsko upravno tijelo nadležno za komunalno gospodarstvo,

Posebne dozvole za ulaz u pješačke zone izdaju se temeljem pisanog zahtjeva

korisnika, na određeno vrijeme, a najduže na rok do godine dana. Korisnik je uz zahtjev dužan priložiti dokumentaciju određenu aktom Gradskog poglavarstva iz stavka 8. ovog članka.

Vrijeme ulaska i zadržavanja u pješačkim zonama određuje se aktom Gradskog poglavarstva iz stavka 8. ovog članka.

U postupku izdavanja odobrenja za ulaz u pješačku zonu nadležna tijela imaju pravo diskrecione ocjene.

Članak 36.

Za auto-taxi stajalište, uz prethodnu suglasnost policijske uprave, određuju se:

- u gradu Poreču:
- na desnoj strani Ulice Karla Huguesa, gledano iz pravca gradske luke prema istoku, na prostoru od raskrižja do pješačkog ulaza za autobusni kolodvor -10 mjesta,
- u Ulici Mate Vlašića s lijeve strane ceste gledano u pravcu istoka, prije raskrižja sa Rovinjskom ulicom -2 mjesta,
- s lijeve strane Ulice Nikole Tesle, u pravcu kretanja prema Mlinskoj ulici kod Parka Olge Ban - 2 mjesta,
- u Turističkoj ulici, u pravcu kretanja prema Turističkom šetalištu, s desne strane, dva posljednja parkirna mjesta prije ulaza u parkiralište kod zgrade Općinskog suda - 2 mjesta,
- u naselju Červar-Porat:
- kod stajališta autobusa - 2 mjesta.

Za kretanje turističkog vlaka kao alternativnog prijevoznog sredstva određuju se dionice:

1. od hotela Luna, Šetalištem Antona Restovića do raskrižja Ulica Nikole Tesle i Gašpara Kalčića, dalje desnom stranom Ulice Nikole Tesle, do okretišta na zelenoj površini uvale Peškera i
2. Šetalištem Antona Štifanića od zgrade Općinskog suda i dalje morskom obalom do turističkog naselja u Zelenoj laguni. Trasa turističkog vlaka, pod uvjetom da su ispunjeni svi uvjeti, može se proširiti i do drugih destinacija, u odnosu na one utvrđene točkom 1. i 2. ovoga stavka.

Vozila koja se koriste u turističke svrhe, u uvjetima odvijanja prometa drugih vozila, vučno vozilo smije vući najviše dva vozila.

Članak 37.

Javni prijevoz može se obavljati na relaciji centar grada Poreča – udaljenija područja grada Poreča, te prigradska naselja i to: - Donji i Gornji Špadići, Vranići, Gulići, Materada, Veli i Mali Maj, Červar, Červar Porat, Tar, Vabriga, Kukci, Varvari i druga, sukladno posebnim propisima.

XI. Prometne površine za test vožnje, sportske priredbe i slične potrebe

Članak 38.

Test vožnje motornih vozila, sportske priredbe, cross, off road, rally, enduro i druge moto vožnje mogu se obavljati na javno prometnim i drugim javnim

površinama koje odredi Gradsko poglavarstvo, uz prethodnu suglasnost policijske uprave.

Članak 39.

Na javno prometnim površinama – ulicama grada Poreča mogu se održati biciklističke utrke i promotivne vožnje motornih vozila – oldtimeri koje odredi Gradsko poglavarstvo, uz prethodnu suglasnost policijske uprave.

XII. Prometne jedinice mladeži i školske prometne jedinice

Članak 40.

Upravljanje prometom na raskrižjima i dugim mjestima, te nadzor parkiranja vozila i određene druge poslove nadzora vozača i vozila mogu obavljati i pripadnici prometnih jedinica mladeži.

Osiguranje prijelaza djece preko kolnika ili obilježenog pješačkog prijelaza na području ili u neposrednoj blizini osnovnih škola mogu obavljati i pripadnici školskih prometnih jedinica.

Prometnu jedinicu mladeži, odnosno školsku prometnu jedinicu, po potrebi, organizira predstavničko tijelo jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, na prijedlog ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

XII. Provedba Odluke

Članak 41.

Radi praćenja provedbe ove Odluke, praćenja problematike prometa i predlaganja mjera za njegovo poboljšanje, osniva se Komisija za praćenje prometa na nerazvrstanim cestama Grada Poreča (u daljnjem tekstu: Komisija za promet).

Komisija za promet ima ukupno devet članova koji se imenuju iz redova stručnih radnika iz oblasti prometa, zaštite kulturnih dobara, policije, gradskih upravnih tijela, predstavnika gospodarstva i stanovništva.

Predsjednika, njegovog zamjenika i ostale članove Komisije za promet imenuje Gradsko poglavarstvo na četiri godine.

Djelokrug rada, način rada i odlučivanja, te sva druga pitanja u svezi rada Komisije za promet propisuju se Poslovníkom.

Članak 42.

Administrativne, tehničke i stručne poslove za rad Komisije za promet iz prethodnog članka ove Odluke obavlja gradsko upravno tijelo nadležno za komunalno gospodarstvo.

Članak 43.

Gradsko upravno tijelo nadležno za komunalno gospodarstvo može, zbog izgradnje, rekonstrukcije i popravka građevinskih objekata i instalacija, te za održavanje sportskih, promidžbenih i drugih aktivnosti i natjecanja, odrediti

privremenu regulaciju prometa na javno prometnim površinama u svojoj nadležnosti na drugačiji način nego što je određeno ovom Odlukom.

Privremena regulacija prometa iz prethodnog stavka ovog članka obuhvaća i zabranu prometa određenim javno prometnim površinama, te određivanje zaobilaznih pravaca kretanja vozila i pješaka.

Gradsko upravno tijelo nadležno za komunalno gospodarstvo ovlašteno je, po vlastitoj prosudbi i na inicijativu Komisije za promet, poduzeti i druge nužne mjere i radnje za ostvarenje ove Odluke.

Članak 44.

Poslove nadzora i premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, sukladno odredbama članka 84. i 85., kao i poslove iz članka 5. stavak 3. Zakona o sigurnosti prometa na cestama mogu obavljati i tijela jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave, prema uvjetima i načinu koje propiše ministar nadležan za unutarnje poslove.

Primjena stavka 1. ovoga članka teče od 1. siječnja 2007. godine.

XIII. KAZNE NE ODREDBE

Članak 45.

Za kršenje odredaba ove Odluke primjenjuju se kaznene odredbe određene Zakonom o sigurnosti prometa na cestama.

XIV. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 46.

Gradsko poglavarstvo donosi pravilnike i poduzima druge mjere za ostvarenje ove Odluke.

Članak 47.

Stupanjem na snagu ove Odluke («Službeni glasnik Grada Poreča», broj 4/05) s danom 19.04.2005. godine prestaje važiti Odluka o uređenju prometa na području Grada Poreča («Službeni glasnik Grada Poreča», broj 03/97, 03/98 i 06/04).

Odluka o izmjeni ove Odluke («Službeni glasnik Grada Poreča», broj 12/05) stupila je na snagu 08.09.2005. godine.

Odluka o izmjenama i dopunama ove Odluke («Službeni glasnik Grada Poreča», broj 8/06) stupa na snagu osmog dana od dana objave.

KLASA: 011-01/06-01/39
URBROJ:2167/01-07-06-3
Poreč, 29. 06. 2006.

GRADSKO VIJEĆE GRADA POREČA

**PREDSJEDNIK
GRADSKOG VIJEĆA
Eđidio Kodan, v.r.**

15.

Na temelju članka 19. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnovnom školstvu («Narodne novine» broj 76/05) i članka 40. Statuta Grada Poreča («Službeni glasnik Grada Poreča» broj 9/01 i 18/05), Gradsko vijeće Grada Poreča, na sjednici održanoj 29. lipnja 2006.godine, donosi

**ODLUKU
o davanju suglasnosti na Izmjene i dopune
Statuta Osnovne škole Tar-Vabriga**

Članak 1.

Daje se suglasnost na Izmjene i dopune Statuta Osnovne škole Tar – Vabriga koje su donesene na sjednici Školskog odbora dana 9. svibnja 2006. godine.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu osmog (8) dana nakon objave u «Službenom glasniku Grada Poreča».

**Klasa: 011-01/06-01/42
Ur. broj: 2167/01-07-06-1
Poreč, 29. 06. 2006.**

GRADSKO VIJEĆE GRADA POREČA

**PREDSJEDNIK
GRADSKOG VIJEĆA
Eđidio Kodan, v.r.**

16.

Na temelju članka 20. stavak 3. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnovnom školstvu («Narodne novine» broj 76/05) i članaka 40. i 89. Statuta Grada Poreča («Službeni glasnik Grada Poreča» broj 9/01 i 18/05), Gradsko vijeće Grada Poreča, na sjednici održanoj 29. lipnja 2006. godine, donosi

ODLUKU
o izmjeni Odluke o imenovanju Školskog odbora
Osnovne škole Tar - Vabriga

Članak 1.

Ovom Odlukom mijenja se Odluka o imenovanju Školskog odbora Osnovne škole Tar – Vabriga klasa 011-01/05-01/117 ur.broj 2167/01-07-05-1 od 24. studenog 2005. godine («Službeni glasnik Grada Poreča» br. 14/05) u članku 1. na način da se članica Školskog odbora iz reda učitelja i stručnih suradnika, učiteljica Tanja Ritossa razrješava i zamjenjuje novom članicom Suzanom Goldini.

Članak 2.

Temeljem Odluke o imenovanju Školskog odbora Osnovne škole Tar – Vabriga klasa 011-01/05-01/117 ur.broj 2167/01-07-05-1 od 24. studenog 2005. godine i članka 1. ove Odluke, utvrđuje se da su za članove Školskog odbora Osnovne škole Tar – Vabriga imenovani:

- iz reda učitelja i stručnih suradnika:
 1. Karmen Kureljak,
 2. Suzana Godlini,
 3. Boris Tomak,

- iz reda roditelja:
 1. Edi Brčić,
 2. Jasminka Tolić Balja,

- iz reda osnivača:
 1. Denis Žužić,
 2. Serena Stojnić.

Članak 3.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u «Službenom glasniku Grada Poreča».

Klasa: 011-01/06-01/43
Ur. broj: 2167/01-07-06-1
Poreč, 29. 06. 2006.

GRADSKO VIJEĆE GRADA POREČA

PREDSJEDNIK
GRADSKOG VIJEĆA
Edidio Kodan, v.r.

17.

Na temelju članka 34. stavak 3. Zakona o predškolskom odgoju i naobrazbi («Narodne novine» broj 10/97) i članaka 40. i 89. Statuta Grada Poreča («Službeni glasnik Grada Poreča» broj 9/01 i 18/05), Gradsko vijeće Grada Poreča, na sjednici održanoj 29. lipnja 2006. godine, donosi

**ODLUKU
o imenovanju članova Upravnog vijeća Predškolske ustanove
Dječji vrtići i jaslice «Radost» Poreč**

Članak 1.

Ovom Odlukom imenuju se četiri člana, predstavnika Grada Poreča u Upravno vijeće Predškolske ustanove Dječji vrtići i jaslice «Radost» Poreč.

Članak 2.

U Upravno vijeće iz članka 1. ove Odluke imenuju se:

- Sergio Pavat,
- Sanja Oplanić,
- Petra Andrić,
- Maja Ružić.

Članak 3.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavljuje se u «Službenom glasniku Grada Poreča».

**Klasa: 011-01/06-01/44
Ur. broj: 2167/01-07-06-1
Poreč, 29. 06. 2006.**

GRADSKO VIJEĆE GRADA POREČA

**PREDSJEDNIK
GRADSKOG VIJEĆA
Edidio Kodan, v.r.**

18.

Na temelju članka 423. Zakona o trgovačkim društvima («Narodne novine», br.111/93), članka 40. Statuta Grada Poreča («Službeni glasnik Grada Poreča» broj 9/01 i 18/05) i Točke VIII. stavka 2. Odluke o osnivanju Trgovačkog društva «Parentium» za izgradnju grada d.o.o. Poreč - Pročišćeni tekst («Službeni glasnik Grada Poreča» broj 1/01) i Izmjena i dopune iste Odluke («Službeni glasnik Grada Poreča» broj 5/01, 6/01 i 8/03) Gradsko vijeće Grada Poreča na sjednici održanoj 29. lipnja 2006. godine, donosi

**ODLUKU
o razrješenju i imenovanju Nadzornog odbora
Trgovačkog društva «Parentium» za izgradnju grada d.o.o. Poreč**

I.

Ovom Odlukom se razrješava Nadzorni odbor Trgovačkog društva «Parentium» za izgradnju grada d.o.o. Poreč u sastavu:

1. Josip Maras,
2. Gordana Restović,
3. Šime Kalčić,
4. Jadranka Fabac,
5. Dino Ružić.

II.

U Nadzorni odbor Trgovačkog društva «Parentium» za izgradnju grada d.o.o. Poreč imenuju se:

1. Edi Štifanić,
2. Edo Kos,
3. Neven Staver,
4. Oreste Cossetto,
5. Miro Sošić.

III.

Ovlašten je Gradonačelnik Grada Poreča da po potrebi daje izjavu o promjeni Odluke o osnivanju Društva kod nadležnog javnog bilježnika.

IV.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja i objavljuje se u «Službenom glasniku Grada Poreča».

**Klasa: 011-01/06-01/45
Ur.broj: 2167/01-07-06-1
Poreč, 29. 06. 2006.**

GRADSKO VIJEĆE GRADA POREČA

**PREDSJEDNIK
GRADSKOG VIJEĆA
Edidio Kodan, v.r.**

II. Gradsko poglavarstvo

21.

Na temelju članka 61. Statuta Grada Poreča – (“Službeni glasnik Grada Poreča”, broj 9/01 i 18/05) i članka 19. i 25. Poslovnika o radu Gradskog poglavarstva Grada Poreča (“Službeni glasnik Grada Poreča”, broj 7/94), Gradsko poglavarstvo Grada Poreča na sjednici održanoj 20. lipnja 2006. godine donosi sljedeće

R J E Š E N J E

o imenovanju Povjerenstva za realizaciju Integralnog i dugoročnog Programa prevencije ovisnosti djece i mladeži za Grad Poreč

1. Imenuje se Povjerenstvo za realizaciju Integralnog i dugoročnog Programa prevencije ovisnosti djece i mladeži za Grad Poreč u sastavu:
 - Giuseppe Ghersinich, predsjednik
 - Sanja Oplanić, zamjenik predsjednika
 - Tihana Mikulčić, tajnik
 - Divna Radola, član
 - Lino Dobrila, član
 - Anamarija Barbić, član
 - Gordana Vorkapić Jugovac, član
 - Vesna Baranašić, član
 - Jasna Sloković, član
 - Ružica Močibob, član
 - Dr. Ante Ivančić, član
 - Nataša Basanić Čuš, član
 - Alenka Krivičić, član
 - Marija Trošelj, član
 - Andrea Pančur, član
 - Eduard Samac, član
 - Miljenka Krizmanić, član
2. Povjerenstvo će koordinirati i pratiti izvršenje Programa na lokalnoj, regionalnoj i državnoj razini.
3. Povjerenstvo će redovito izvješćivati Gradsko poglavarstvo, Gradsko vijeće i javnost o dinamici realizacije i evaluaciji Programa “Zajedno protiv ovisnosti”.
4. Povjerenstvo će ukazivati na potrebu izrade prijedloga za izmjene, dopune i izradu zakonskih i podzakonskih akata, koji tretiraju tu problematiku, na regionalnoj i državnoj razini, te prosljeđivanje zastupnicima u saborske procedure.
5. Ovo Rješenje stupa na snagu danom donošenja i objavljuje se u “Službenom glasniku Grada Poreča”.

Klasa: 550-01/06-01/3
Ur. broj: 2167/01-08-06-2
Poreč, 20. 06. 2006.

GRADSKO POGLAVARSTVO GRADA POREČA

PREDSJEDNIK
GRADSKOG POGLAVARSTVA
Edi Štifanić, v.r.