



**SOLID**  
**PLUS**

P. Kandlera 9,  
52 440 52440 Poreč, Hrvatska  
tel/fax: 052/433-983  
gsm: 098/434-375  
gsm: 098/675-231  
e-mail: [solid.plus@pu.t-com.hr](mailto:solid.plus@pu.t-com.hr)  
Račun: 2402006-1100481818 (kod Erste Bank)  
MB 2163144; OIB 57713767389

PROJEKTIRANJE, GRAĐENJE I KONZALTING

**INVESTITOR:** **GRAD POREČ**  
Obala m. Tita 5  
52440 Poreč  
OIB 41303906494

**GRAĐEVINA:** **Prometnica i parkiralište**  
**u ulici N. Dimić**  
Poreč Jug

**LOKACIJA:** k.č. 4696/1 i 4696/6  
K.o. Poreč

**VRSTA PROJEKTA:** **GLAVNI PROJEKT**  
za ishođenje građevinske dozvole

**MAPA 1/2:** **PROJEKT GRAĐEVINSKOG OBLIKOVANJA I OBORINSKE ODVODNJE**

**GLAVNI**  
**PROJEKTANT:** Ivan Čeak, dipl.ing.građ.

**PROJEKTANT:** Ivan Čeak, dipl.ing.građ.

**GEODET:** Goran Sandalj, mag.ing.geod. et geoinf.

**DIREKTOR:** Željko Jakominić, dipl.ing.građ.

**BROJ PROJEKTA:** GP-015/2020

**ZOP:** 015/2020

**DATUM:** 03/2021

**SADRŽAJ:**

1	OPĆA DOKUMENTACIJA.....	4
1.1	Popis mapa .....	5
1.2	Rješenje o upisu u sudski registar.....	6
1.3	Rješenje o imenovanju projektanta .....	8
1.4	Rješenje o upisu u imenik ovlaštenih inženjera.....	9
1.5	Izjavu projektanta o usklađenosti glavnog projekta s odredbama posebnih zakona i propisa .....	12
1.6	Posebni uvjeti.....	13
1.6.1	Obavijest o utvrđenim posebnim uvjetima i uvjetima priključenja .....	13
1.6.2	Istarski vodovod – posebni uvjeti .....	15
1.6.3	Tehničko-tehnološki uvjeti javne odvodnje .....	18
1.6.4	Vodopravni uvjeti – Hrvatske vode.....	21
1.6.5	Posebni uvjeti gradnje – HAKOM.....	24
1.6.6	Izjava o položaju EKI – A1 .....	26
1.6.7	Izjava o položaju EKI – T-Com.....	27
1.6.8	Posebni uvjeti gradnje – HEP.....	30
1.6.9	Posebni uvjeti gradnje – Plinara d.o.o.....	32
2	TEHNIČKI DIO .....	35
2.1	Zajednički tehnički opis .....	36
2.1.1	Obuhvat zahvata u prostoru .....	36
2.1.2	Smještaj građevine na građevnim česticama .....	36
2.1.3	Namjena građevine .....	37
2.1.4	Veličina i površina građevine.....	37
2.1.5	Oblikovanje građevine.....	37
2.1.6	Uređenje trase.....	38
2.1.7	Način i uvjeti priključenja građevne čestice na javnu prometnu površinu i komunalnu infrastrukturu .....	38
2.1.8	Način sprečavanja nepovoljnih utjecaja na okoliš .....	39
2.1.9	Dokumenti prostornog uređenja .....	39
2.1.10	Podloge za projektiranje.....	39
2.2	Proračun kolničke konstrukcije.....	40
2.3	Oborinska odvodnja .....	46
2.3.1	Hidraulički proračun oborinske odvodnje.....	47
2.3.2	Dimenzioniranje upojnog zdenca .....	48

2.4	Program kontrole i osiguranja kvalitete .....	50
2.4.1	Općenito.....	50
2.4.2	Pripremni radovi.....	50
2.4.3	Građevinski radovi .....	51
2.4.4	Zemljani radovi.....	54
2.4.5	Donji nosivi sloj (podloga) .....	56
2.4.6	Asfaltne mješavine i asfaltni slojevi kolnika .....	57
2.4.7	Odvodnja.....	61
2.4.8	Tesarski radovi.....	61
2.4.9	Zidarski radovi.....	62
2.4.10	Betonski i armiranobetonski radovi .....	62
2.5	Projekt zaštite od požara.....	66
2.6	Zaštita na radu tokom izvođenja radova .....	66
2.7	Projektirani vijek uporabe građevine i uvjeti za njeno održavanje .....	67
2.8	Položaj elektroničke komunikacijske infrastrukture (eki) .....	67
2.9	Vodovod.....	68
2.10	Elektroenergetska infrastruktura .....	68
2.11	Plinara .....	68
2.12	Podaci za obračun komunalnog doprinosa .....	69
2.13	Procjena troškova gradnje .....	69
3	POPIS VLASNIKA.....	70
4	NACRTNA DOKUMENTACIJA .....	72

INVESTITOR: **GRAD POREČ**  
Obala m. Tita 5  
52440 Poreč  
OIB 41303906494

GRAĐEVINA: **Prometnica i parkiralište u ulici N. Dimić**  
Poreč Jug

LOKACIJA: k.č. 4696/1 i 4696/6  
k.o. Poreč

BROJ PROJEKTA: GP-015/2020

DATUM: 03/2021

# 1 OPĆA DOKUMENTACIJA



## 1.1 Popis mapa

### Mapa 1 od 2.

#### **PROJEKT GRAĐEVINSKOG OBLIKOVANJA i OBORINSKE ODVODNJE**

Izrađivač: SOLID PLUS d.o.o., Poreč

Projektant: Ivan Čeak, dipl.ing.grad.

Projekt broj: GP-015/2020

### Mapa 2 od 2.

#### **PROJEKT JAVNE RASVJETE i DTK**

Izrađivač: M-Projekt d.o.o., Pazin

Projektant: Žarko Matijašić, dipl.ing.el, E472

Projekt broj: 20/02/21

## 1.2 Rješenje o upisu u sudski registar

REPUBLIKA HRVATSKA  
TRGOVAČKI SUD U PAZINU

Tt-06/2775-3 MBS:130012286

### R J E Š E N J E

Trgovački sud u Pazinu, po sucu toga suda Tamara Lakoseljac Benčić, u registarskom predmetu upisa osnivanja društva sa ograničenom odgovornošću, po prijedlogu predlagatelja SOLID PLUS d.o.o. za projektiranje, građenje i konzalting, Hrvatska, Poreč, Rađe Končara 25, dana 22.12.2006.

r i j e š i o j e

u sudski registar kod ovoga suda upisati:

osnivanje društva s ograničenom odgovornošću

pod tvrtkom/nazivom SOLID PLUS d.o.o. za projektiranje, građenje i konzalting, sa sjedištem u Poreč, Rađe Končara 25, u registarski uložak s matičnim brojem subjekta upisa (MBS) 130012286, prema podacima utvrđenim u prilogu ovoga rješenja ("Podaci za upis u sudski registar"), koji je njegov sastavni dio.

TRGOVAČKI SUD U PAZINU

U Pazinu, 22. prosinca 2006. godine



S U D A C

*T. Benčić*  
Tamara Lakoseljac Benčić

Uputa o pravnom sredstvu:

Pravo na žalbu protiv ovog rješenja ima sudionik ili druga osoba koja za to ima pravni interes. Žalba se podnosi u roku od 8 (osam) dana Visokom trgovačkom sudu Republike Hrvatske u dva primjerka, putem prvostupanjskog suda. Predlagatelj nema pravo žalbe.

-----  
D001, 2006-12-22 16:46:57

Stranica 1 od 1

TRGOVAČKI SUD U PAZINU  
Tt-06/2775-3

MBS: 130012286  
Datum: 20.12.2006

PODACI ZA UPIS U GLAVNU KNJIGU  
SUDSKOG REGISTRA  
(prilog uz rješenje)

PODACI ZA UPIS U GLAVNU KNJIGU  
SUDSKOG REGISTRA  
(prilog uz rješenje)

Pod brojem upisa 1 za tvrtku SOLID PLUS d.o.o. za  
projektiranje, građenje i konzalting upisuje se:

Pod brojem upisa 1 za tvrtku SOLID PLUS d.o.o. za  
projektiranje, građenje i konzalting upisuje se:

SUBJEKT UPISA

SUBJEKT UPISA

TVRKA/NAZIV:  
SOLID PLUS d.o.o. za projektiranje, građenje i  
konzalting

Osnivački akt:  
Društveni ugovor o osnivanju društva zaključen je  
dana 11. prosinca 2006. godine.

SKRAĆENA TVRKA/NAZIV:  
SOLID PLUS d.o.o.

U Pazinu, 22. prosinac 2006.  
Tamara Lakosević  
S U D A C  
P. Čučić

SJEDIŠTE:

Poreč, Rade Končara 25

PREDMET POSLOVANJA - DJELATNOSTI:

- \* projektiranje, građenje i nadzor nad građenjem
- \* inženjering, projektni menadžment i tehničke djelatnosti
- \* procjena vrijednosti nekretnina
- \* poslovanje nekretninama
- \* iznajmljivanje strojeva i opreme za građevinarstvo i inženjerstvo
- \* iznajmljivanje plovnih prijevoznih sredstava
- \* izdavačka i tiskarska djelatnost
- \* kupnja i prodaja robe i posredovanje u prometu robe i usluga
- \* računovodstveni i knjigovodstveni poslovi
- \* istraživanje tržišta i ispitivanje javnog mnijenja
- \* savjetovanje u svezi s poslovanjem i upravljanjem
- \* promidžba (reklama i propaganda)

ČLANOVI UPRAVE / LIKVIDATORI:

Željko Jakominić, rođ. 03.05.1973.g., C.I.  
101003938 PP Poreč  
Hrvatska, Poreč, Rade Končara 25  
Mata uprave  
zastupnik samostalno i pojedinačno

TEMELJNI KAPITAL:

20.000,00 kuna

PRAVNI ODNOSI:

Pravni oblik:  
društvo s ograničenom odgovornošću

D002, 2006-12-22 16:50:14

Stranica: 1

D002, 2006-12-22 16:50:14

Stranica: 2

Poreč, ožujak 2021.

Temeljem Zakona o gradnji («Narodne novine» br. 153/13, 20/17, 39/19, 125/19), trgovačko društvo "Solid plus" d.o.o. iz 52440 Poreča, Rade Končara 25 donosi:

### 1.3 Rješenje o imenovanju projektanta

**IVAN ČEAK**, dipl.ing.građ. imenuje se na dužnost projektant glavnog projekta građevinskog oblikovanja prometnice, oborinske odvodnje i prometnog rješenja za:

INVESTITOR:	<b>GRAD POREČ</b> Obala m. Tita 5 52440 Poreč OIB 41303906494
GRAĐEVINA:	<b>Prometnica i parkiralište u ulici N. Dimić</b> Poreč Jug
LOKACIJA:	k.č. 4696/6 i 4696/1 k.o. Poreč
FAZA:	<b>GLAVNI PROJEKT</b> za ishođenje građevinske dozvole
BR. PROJEKTA:	GP-015/2020
DATUM:	03/2021

Prema Zakonu o gradnji («Narodne novine», br. 153/13, 20/17, 39/19, 125/19), trgovačko društvo "Solid Plus" d.o.o. iz 52440 Poreča, Rade Končara 25, imenuje projektanta koji je odgovoran za ispravnost i potpunost pojedinog projekta u smislu ispravnosti tehničkih rješenja, računsku točnost, međusobnu usklađenost pojedinih dijelova projekta, te primijenjenih mjera zaštite na radu i zaštite od požara. Imenovani djelatnik upisan je pod brojem 6218 u imenik ovlaštenih građevinskih inženjera Hrvatske komore inženjera u graditeljstvu.

**Direktor:**

*Željko Jakominić, dipl.inž.građ.*

## 1.4 Rješenje o upisu u imenik ovlaštenih inženjera



### RJEŠENJE

1. U Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva upisuje se **Ivan Čeak, dipl.ing.građ., Nova Vas, Kukci, Jasenova 21, OIB 18873978663**, pod rednim brojem **6218**, s danom upisa **22.01.2019.** godine.
2. Upisom u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva **Ivan Čeak, dipl.ing.građ.**, stječe pravo na uporabu strukovnog naziva "**ovlašteni inženjer građevinarstva**" i pravo na obavljanje stručnih poslova temeljem članka 48., 50., 53. stavak 1. i 2., 55. Zakona o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje ("Narodne novine", broj 78/2015, 118/2018), te ostala prava i dužnosti sukladno ovom Zakonu, posebnim zakonima i propisima donesenim temeljem tih zakona, te općim aktima Komore.
3. Ovlaštenom inženjeru građevinarstva Hrvatska komora inženjera građevinarstva izdaje "**pečat i iskaznicu ovlaštenog inženjera građevinarstva**", koje su vlasništvo Komore.

### Obrazloženje

Dana 11.01.2019.. godine Ivan Čeak, dipl.ing.građ., podnio je zahtjev za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva.

U prilogu zahtjeva, podnositelj zahtjeva je podnio sljedeću dokumentaciju:

- presliku važećeg osobnog dokumenta,
- presliku diplome,
- presliku Uvjerenja o položenom stručnom ispitu za obavljanje poslova prostornog uređenja i graditeljstva,
- dokaz o radnom stažu (Elektronički zapis o podacima evidentiranim u matičnoj evidenciji Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje),
- popis poslova u struci ovjeren od ovlaštenog inženjera građevinarstva pod čijim je nadzorom obavljao poslove,
- dokaz o uplati upisnine u iznosu od 1.000,00 kn,

- 70,00 kn Upravne pristojbe (biljezi RH),
- jednu fotografiju veličine 35x45 mm.

Prema odredbi članka 27. Zakona o komori arhitekata i komorama inženjera u graditeljstvu i prostornom uređenju pravo na upis u imenik ovlaštenih arhitekata, ovlaštenih arhitekata urbanista, odnosno ovlaštenih inženjera Komore ima fizička osoba koja kumulativno ispunjava sljedeće uvjete:

1. da je završila odgovarajući preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili integrirani preddiplomski i diplomski sveučilišni studij i stekla akademski naziv magistar inženjer, ili da je završila
2. odgovarajući specijalistički diplomski stručni studij i stekla stručni naziv stručni specijalist inženjer ako je tijekom cijelog svog studija stekla najmanje 300 ECTS bodova, odnosno da je na drugi način propisan posebnim propisom stekla odgovarajući stupanj obrazovanja odgovarajuće struke,
3. da je po završetku odgovarajućeg diplomskog sveučilišnog studija ili po završetku odgovarajućeg specijalističkog diplomskog stručnog studija provela na odgovarajućim poslovima u struci najmanje dvije godine, da je po završetku odgovarajućeg diplomskog sveučilišnog studija ili odgovarajućeg specijalističkog diplomskog stručnog studija provela na odgovarajućim poslovima u struci najmanje jednu godinu, ako je uz navedeno iskustvo po završetku odgovarajućeg preddiplomskog sveučilišnog ili po završetku odgovarajućeg preddiplomskog stručnog studija stekla odgovarajuće iskustvo u struci u trajanju od najmanje tri godine, odnosno bila zaposlena na stručnim poslovima graditeljstva i/ili prostornoga uređenja u tijelima državne uprave ili jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave, te zavodima za prostorno uređenje županije, odnosno Grada Zagreba najmanje deset godina,
4. da je ispunila uvjete sukladno posebnim propisima kojima se propisuje polaganje stručnog ispita.

U postupku koji je prethodio donošenju ovog rješenja izvršen je uvid u priloženu dokumentaciju i utvrđeno je da je zahtjev podnositelja osnovan, te da podnositelj udovoljava kumulativno svim uvjetima za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva koji su propisani člankom 27. Zakona o komori arhitekata i komorama inženjera u graditeljstvu i prostornom uređenju.

podnositelj zahtjeva stekao je pravo na uporabu strukovnog naziva „ovlašteni inženjer građevinarstva“ i pravo na obavljanje stručnih poslova temeljem članka 48., 50., 53 stavak 1. i 2., 55. Zakona o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje, te ostala prava i dužnosti sukladno ovom Zakonu, posebnim zakonima i propisima donesenim temeljem tih zakona, te općim aktima Komore.

Ovlašteni inženjer građevinarstva dužan je izvršavati navedene stručne poslove sukladno zakonu te temeljnim načelima i pravilima struke koje treba poštovati ovlašteni inženjer građevinarstva.

Pravo na obavljanje navedenih stručnih poslova prestaje s prestankom članstva u Komori, u skladu s člankom 34. i 35. Zakona o komori arhitekata i komorama inženjera u graditeljstvu i prostornom uređenju.

Ovlaštenom Inženjeru građevinarstva Hrvatska komora inženjera građevinarstva izdaje "pečat i iskaznicu ovlaštenog inženjera građevinarstva", sukladno članku 26. stavku 5. Zakona o komori arhitekata i komorama inženjera u graditeljstvu i prostornom uređenju.

Ovlašteni inženjer građevinarstva dužan je plaćati Hrvatskoj komori inženjera građevinarstva članarinu i ostala davanja koja utvrde tijela Komore, osim u slučaju mirovanja članstva i privremenog prekida obavljanja djelatnosti, a pri prestanku članstva u Komori dužan je podmiriti sve dospjele financijske obveze prema Komori, sve sukladno članku 13. stavku 1. točki 5. Statuta Hrvatske komore inženjera građevinarstva.



Ovlašteni inženjer građevinarstva dobiva putem Hrvatske komore inženjera građevinarstva Potvrdu o polici osiguranja od profesionalne odgovornosti kod odabranog osiguravatelja. Polica se izdaje na razdoblje od godine dana i obnavlja svake godine. Premija osiguranja plaća se sa članarinom, odnosno uračunava se u iznos članarine, sve u skladu s člankom 55. Stavcima 1. i 2. Zakona o komori arhitekata i komorama inženjera u graditeljstvu i prostornom uređenju.

Ovlašteni inženjer građevinarstva uplatio je za upis Hrvatskoj komori inženjera građevinarstva upisninu u iznosu od 1.000,00 kn sukladno članku 13. stavku 1. točki 4. Statuta Hrvatske komore inženjera građevinarstva.

Upravna pristojba plaćena je upravnim biljegom emisije Republike Hrvatske koji je zalijepljen na podnesak i poništen, u vrijednosti 20,00 kn (slovima: dvadeset kuna) prema Tar.br. 1 i u vrijednosti od 50,00 kn (slovima: pedeset kuna), prema Tar.br. 2. stavak 1. Uredbe o tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/2017).

Slijedom navedenog, na temelju članaka 26. i 27. Zakona o komori arhitekata i komorama inženjera u graditeljstvu i prostornom uređenju, odlučeno je kao u izreci.

#### **Uputa o pravnom lijeku:**

Protiv ovog rješenja dopuštena je žalba koja se podnosi Ministarstvu graditeljstva i prostornoga uređenja u roku 15 dana od dana dostave rješenja. Žalba se predaje neposredno ili šalje poštom u pisanom obliku, u tri primjerka, putem tijela koje je izdalo rješenje.

Na žalbu se plaća pristojba u iznosu od 35,00 kuna prema Tar.br. 3. stavak 1. Tarife upravnih pristojbi Uredbe o tarifi upravnih pristojbi.

Predsjednica  
Hrvatske komore inženjera građevinarstva  
  
**Nina Dražin Lovrec, dipl.ing.građ.**



Dostaviti:

1. **Ivan Čeak**,  
52440 Poreč, Alekse Šantića 3
2. U Zbirku isprava Komore

INVESTITOR: **GRAD POREČ**, Obala m. Tita 5, 52440 Poreč, OIB 41303906494

GRAĐEVINA: **Prometnica i parkiralište u ulici N. Dimić**  
Poreč Jug

LOKACIJA: k.č. 4696/6 i 4696/1  
k.o. Poreč

FAZA: **GLAVNI PROJEKT**  
za ishodenje građevinske dozvole

BR. PROJEKTA: GP-015/2020

DATUM: 03/2021

Na temelju čl. 127. st. 2. Zakona o prostornom uređenju (NN br. 153/13, 20/17, 39/19, 125/19) dajem

## 1.5 Izjavu projektanta o usklađenosti glavnog projekta s odredbama posebnih zakona i propisa

da je GLAVNI PROJEKT izrađen u skladu slijedećim prostornim planovima i zakonima:

- **Zakonu o gradnji** (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19);
- **Zakonom o prostornom uređenju** (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19);
- **Prostornim planom uređenja Grada Poreča** (Službeni glasnik Grada Poreča br. 14/02., 8/06., 7/10. i 8/10.);
- **Generalnim urbanističkim planom grada Poreča** ("Službeni glasnik Grada Poreča", br. 11/01, 9/07, 7/10 i 9/10. – pročišćeni tekst)
- **Urbanističkim planom uređenja stambenog naselja Poreč - JUG** (UPU-24) ("Službeni glasnik Grada Poreča", br. 12/18.);
- Studijom prometa Grada Poreča od 2003. godine;
- Studijom javne rasvjete rada Poreča od 2006 godine;
- Studijom „Kanalizacijski sustavi odvodnje oborinskih voda na području Grada Poreča“, izrađenoj od Fluming d.o.o. Rijeka, ožujak 2003. godine, elaborat RN 44603;
- Odlukom o nerazvrstanim cestama na području grada Poreča – Parenzo (Službeni glasnik Grada Poreča – Parenzo 09/13);
- Odlukom o odvodnji otpadnih voda na području Grada Poreča-Parenzo, Općine Tar-Vabriga – Torre-Abrega, Općine Funtana – Fontane i Općine Vrsar – Orsera („Službene novine IŽ broj 23/16);
- Suglasnostima i posebnim uvjetima javnopravnih tijela;
- Ostalim zakonima, propisima, pravilnicima i normama obvezno primjenjivim pri projektiranju.

**Projektant:**

Ivan Čeak, dipl.ing.građ.

**Direktor:**

Željko Jakominić, dipl.ing.građ.

Ovlašteni inženjer građevine br. 6218



## 1.6 Posebni uvjeti

### 1.6.1 Obavijest o utvrđenim posebnim uvjetima i uvjetima priključenja



REPUBLIKA HRVATSKA

Istarska županija

Grad Poreč

Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju

KLASA: 350-05/20-28/000262

URBROJ: 2167/01-10/01-21-0010

Poreč, 11.01.2021.

➤ IVAN ČEAK  
HR-52440 Poreč - Parenzo, IVE ANDRIĆA 25A

**Predmet: Obavijest o utvrđenim posebnim uvjetima i uvjetima priključenja**  
- dostavlja se

Obavještavam Vas da je proveden postupak utvrđivanja posebnih uvjeta i uvjeta priključenja po zahtjevu koji je podnio IVAN ČEAK, HR-52440 Poreč - Parenzo, IVE ANDRIĆA 25A, OIB 18873978663 za:

- zahvat u prostoru infrastrukturne namjene prometnog sustava (cestovni promet), 2.b skupine Prometnica i parkiralište

na postojećoj građevnoj čestici k.č. 4696/1, 4696/6 k.o. Poreč (Poreč - Parenzo).

Javnopravna tijela su pozvana sukladno odredbama članka 136. stavka 1. Zakona o prostornom uređenju (Narodne novine, broj 153/13, 65/17, 114/18, 39/19 i 98/19) (u daljnjem tekstu: Zakon o prostornom uređenju) odnosno članka 82. stavka 1. Zakona o gradnji (Narodne novine, broj 153/13, 20/17, 39/19 i 125/19) (u daljnjem tekstu: Zakon o gradnji), te su na propisan način elektronički pozivana sljedeća javnopravna tijela:

- Grad Poreč-Parenzo, Upravni odjel za komunalni sustav, HR-52440 Poreč, Obala maršala Tita 5
- ISTARSKI VODOVOD d.o.o. Buzet, HR-52420 Buzet, Sv. Ivan 8
- HEP-Operator distribucijskog sustava d.o.o., Elektroistra Pula, HR-52100 Pula, Vergerijeva 6
- ODVODNJA POREČ d.o.o., HR-52240 Poreč, Mlinska 1
- Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti, HR-10110 Zagreb, Ulica Roberta Frangeša Mihanovića 9
- PLINARA d.o.o., HR-52100 Pula, Industrijska ulica 17
- Hrvatske vode, VGO za slivove sjevernoga Jadrana, HR-51000 Rijeka, Đure Šporera 3

U postupku utvrđivanja posebnih uvjeta i uvjeta priključenja javnopravnim tijelima su elektroničkim sustavom eKonferencija dostavljeni podaci sukladno odredbama članka 135. stavka 3. Zakona o prostornom uređenju odnosno članka 81. stavka 3. Zakona o gradnji.

Javnopravnim tijelima je putem elektroničkog sustava eKonferencija omogućen uvid u navedene podatke i drugu dokumentaciju iz spisa u trajanju od 15.12.2020. godine do zaključno sa 29.12.2020. godine, što je zakonom propisani rok u trajanju od minimalno 15 dana.

Po isteku roka od strane navedenih javnopravnih tijela na predmetnu dokumentaciju izdano je:

- Grad Poreč-Parenzo, Upravni odjel za komunalni sustav, HR-52440 Poreč, Obala maršala Tita 5
  - nije utvrđeno u roku, smatra se da posebnih uvjeta nema
- ISTARSKI VODOVOD d.o.o. Buzet, HR-52420 Buzet, Sv. Ivan 8
  - utvrđeni posebni uvjeti - Posebni uvjeti, 93-10/1740-2-2020 od 28.12.2020. godine
- HEP-Operator distribucijskog sustava d.o.o., Elektroistra Pula, HR-52100 Pula, Vergerijeva 6
  - utvrđeni posebni uvjeti - Posebni uvjeti, 401100102/11743/20PM od 21.12.2020. godine
- ODVODNJA POREČ d.o.o., HR-52240 Poreč, Mlinska 1
  - utvrđeni posebni uvjeti - Posebni uvjeti, 325-02/20-07/605, 2167/01-53-66-04/4-20-2 od 23.12.2020. godine
- Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti, HR-10110 Zagreb, Ulica Roberta Frangeša Mihanovića 9
  - utvrđeni posebni uvjeti - Posebni uvjeti (uvjeti gradnje HAKOM-a), 361-03/20-01/14361, 376-05-3-20-2 od 29.12.2020. godine
- PLINARA d.o.o., HR-52100 Pula, Industrijska ulica 17
  - utvrđeni posebni uvjeti - Posebni uvjeti, T-0149P od 24.12.2020. godine
- Hrvatske vode, VGO za slivove sjevernoga Jadrana, HR-51000 Rijeka, Đure Šporera 3
  - utvrđeni posebni uvjeti - Posebni uvjeti (vodopravni uvjeti Hrvatskih voda), 325-01/20-18/0009978, 374-23-3-20-2 od 18.12.2020. godine

Iz tekstualnog dijela prikupljenih posebnih uvjeta vidljivo je da iste potvrđuju da su dostavljeni podaci i dokumentacija od strane projektanta, izrađeni u skladu s posebnim propisima i da se za iste daju posebni uvjeti odnosno uvjeti priključenja.

Predmet izdavanja ove obavijesti nije usklađenost dostavljenih podataka i dokumentacije sukladno odredbama članka 135. stavka 3. Zakona o prostornom uređenju odnosno članka 81. stavka 3. Zakona o gradnji s prostorno-planskom dokumentacijom temeljem članka 138. Zakona o prostornom uređenju odnosno članka 85. Zakona o gradnji.

Oslobodeno od plaćanja upravne pristojbe prema Tarifnom broju 1. Uredbe o tarifi upravnih pristojbi ("Narodne novine" broj 8/17., 37/17., 129/17., 18/19., 97/19. i 128/19).

PROČELNIK  
Nataša Simonelli, dipl.iur.

DOSTAVITI:

- ispis elektroničke isprave u spis predmeta
- elektroničku ispravu putem elektroničkog sustava (<https://dozvola.mgipu.hr>)
  - IVAN ČEAK  
HR-52440 Poreč - Parenzo, IVE ANDRIĆA 25A

**1.6.2 Istarski vodovod – posebni uvjeti**

REPUBLIKA HRVATSKA  
Istarska županija  
Grad Poreč  
Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju

Broj: 93-10/1740-2-2020

Datum: 28. 12. 2020.

**Predmet:** POSEBNI UVJETI, utvrđuju seVeza - Vaš broj: **KLASA: 350-05/20-28/000262, URBROJ: 2167/01-10/01-20-0003, od 14. 12. 2020.**

Po Pozivu javnopravnim tijelima za utvrđivanje posebnih uvjeta i uvjeta priključenja putem elektroničkog sustava eKonferencija, na zahtjev – IVAN ČEAK, HR-52440 Poreč - Parenzo, IVE ANDRIČA 25A, Istarski vodovod d.o.o. za proizvodnju i distribuciju vode, kao javni isporučitelj vodnih usluga, na temelju Zakona o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19), Zakona o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19), Zakona o vodnim uslugama (NN 66/19), Općih i tehničkih uvjeta isporuke vodnih usluga br. 91-37/6-2013 te Odluke nadležne jedinice lokalne samouprave o priključenju na komunalne vodne građevine, a povodom zahtjeva nadležnog Ureda, za investitora: GRAD POREČ, Obala m. Tita 5, 52440 Poreč, OIB 41303906494, u zakonskom roku izdaje

**POSEBNE UVJETE ZA:**

– zahvat u prostoru infrastrukturne namjene prometnog sustava (cestovni promet), 2.b skupine Prometnica i parkiralište

na postojećoj građevnoj čestici k.č. 4696/1, 4696/6 k.o. Poreč (Poreč - Parenzo), kako slijedi:

Predmetnim područjem prolaze postojeće i projektirane vodovodne instalacije.

Prije izrade glavnog projekta od "Istarskog vodovoda" Buzet zatražiti ucrtavanje položaja postojećih i projektiranih vodovodnih instalacija, te objekata vodoopskrbe, za što je Geodetskoj službi „Istarskog vodovoda“ d.o.o. uz zahtjev potrebno dostaviti situaciju u dwg formatu. Investitor je dužan, za vodoopskrbene cjevovode čija je točnost približna/orijentacijska - na mjestima gdje je to radi lociranja cjevovoda potrebno, u prisustvu ovlaštenog predstavnika "Istarskog Vodovoda" - Buzet, P.J. Poreč izvesti probne šliceve te tako označeni cjevovod geodetski snimiti i snimku dostaviti Geodetskoj službi „Istarskog vodovoda. U projektu, u sintetskom planu instalacija, potrebno je prikazati položaj instalacija ovjeren od Geodetske službe „Istarskog vodovoda“ d.o.o. Prilikom projektiranja predmetne građevine potrebno je uskladiti predmetni projekt sa gore navedenim projektom (trase postojećih i planiranih cjevovoda prikazati u projektu u sintetskom planu instalacija), odnosno voditi računa o postojećim i budućim objektima vodoopskrbe, na način da se poštuju sljedeći uvjeti:

SJEDIŠTE ORUŠTVA: BUZET, Sveti Ivan 8, Tel. 602-200, Fax. 602-201, e-mail: istarski-vodovod@ivb.hr, http://www.ivb.hr



POSLOVNE JEDINICE: BUJE Vodovodna 29, Tel. 602-400, Fax. 772-399; BUZET Sv. Ivan 8, Tel. 602-300, Fax. 602-305; PAZIN Poljoprivredne škole 6, Tel. 602-340, Fax. 624-397; POREČ Tina Ujevića 32, Tel. 602-450, Fax. 431-646; ROVINJ Stjepana Radića 7, Tel. 602-370, Fax. 815-221; RADNE JEDINICE: ODRŽAVANJE: Sv. Ivan 8, Tel. 602-310, Fax. 602-305; PROIZVODNJA: POSTROJENJE SV. IVAN Tel. 602-270, Fax. 602-201; POSTROJENJE GRADOLE Tel. 602-590, Fax. 455-259; POSTROJENJE BUTONIGA Tel. 602-600, Fax. 602-512



1. Postojeći vodoopskrbni cjevovod PVC DN 225 mm, na dionici ispod prometnice te minimalno 3 metra izvan profila prometnice, potrebno je zaštititi. Projektno rješenje zaštite cjevovoda potrebno je dostaviti na uvid tehničkom odjelu „Istarskog Vodovoda“ d.o.o. Buzet, i to prije podnošenja zahtjeva za izdavanjem Potvrde glavnog projekta
2. Ukoliko se niveleta prometnice spušta za više od 20 cm u odnosu na teren trase postojećih cjevovoda potrebno je sa odgovornim predstavnikom „Istarskog vodovoda“ d.o.o. Buzet, P.J. Poreč provjeriti potrebu za izmještanjem istog. Prema potrebi predvidjeti izmještanje cjevovoda, što je potrebno tekstualno, grafički i troškovnički obraditi u projektu.
3. U koridoru buduće prometnice gdje još nije izgrađen vodovod potrebno je ostaviti koridor od minimalno 2 metra za vodoopskrbni cjevovod, po mogućnosti u nogostupu. Isti je potrebno prikazati u projektu.
4. Ako se u koridoru buduće prometnice nalaze vodoopskrbni šahtovi potrebno je prilagoditi okvir šahta u razinu prometnice, a umjesto lakog poklopca staviti teški (min. 250 kN).
5. Ako se u koridoru buduće prometnice nalaze hidranti potrebno ih je izmjestiti izvan profila prometnice.
6. Sve troškove izmještanja objekata vodoopskrbe snosi investitor.
7. Mastolovi i separatori ulja i masti ne smiju biti smješteni na vodoopskrbnom cjevovodu.
8. Kod projektiranja oborinske odvodnje, javne rasvjete i EKI, potrebno se pridržavati sljedećih uvjeta:
  - Kod križanja vodovodne i kanalizacijske cijevi tjeme kanalizacijske cijevi mora biti min. 40 cm ispod vodovodne cijevi, a ne manje od 150 cm ispod kote terena.
  - Na dionicama gdje su vodovodne i kanalizacijske cijevi paralelne, horizontalni razmak između cijevi mora biti minimalno 100 cm od stjenke do stjenke, dok tjeme kanalizacijske cijevi mora biti minimalno 20 cm ispod vodovodne cijevi, a ne manje od 150 cm ispod kote terena.
  - Sve potrebne iskope u zoni križanja izvesti strojno-ručno bez upotrebe eksploziva, radi zaštite same cijevi i vanjske izolacije.
  - Zatrpavanje križanja kanalizacijskih i vodovodnih cijevi izvesti pažljivo pijeskom frakcije 0-4 mm u slojevima s potrebnim nabijanjem po čitavom stupcu iskopa, te potrebnim zamjenskim materijalom. Pri paralelnom polaganju kabela s cjevovodom, kabel treba biti udaljen najmanje 1 metar.
  - Na mjestima križanja kabela i cjevovoda, kabel treba provući kroz betonsku ili plastičnu zaštitnu cijev, čiji krajevi su u tlocrtu udaljeni najmanje 1 (jedan) metar od vertikalne osi cjevovoda. Radi zaštite kod eventualnih iskopavanja, mjesto križanja treba posebno označiti vidljivom oznakom na površini.
  - U pravilu kabel treba položiti ispod cjevovoda. Iznimno kada je cjevovod na većoj dubini, kabel se može položiti iznad njega. U oba slučaja vertikalna udaljenost osi kabela i cjevovoda mora biti najmanje 30 cm za odvojni, odnosno 50 cm za glavni vod.
  - Svi čvrsti objekti (šahtovi, stupovi, temelji i sl.) moraju biti locirani na udaljenosti 3 (tri) metra od vodovodne cijevi.
  - Radi zaštite kod eventualnih iskopavanja mjesto križanja vodovodne cijevi i ostalih instalacija treba posebno označiti vidljivom oznakom na površini.
  - Prije zatrpavanja cjevovoda kao i mjesta križanja s ostalim instalacijama izvesti geodetsko snimanje te elaborate dostaviti „Istarskom Vodovodu“ d.o.o. Buzet.
9. Izvođenje radova mora se izvoditi uz poštivanje svih Tehničkih uvjeta za tu vrstu radova i pod nadzorom stručnih službi „Istarskog Vodovoda“ d.o.o. Buzet, uz prethodno pisanu obavijest o početku radova.
10. Sve intervencije na objektima vodoopskrbe odraditi u suradnji i prema naputcima odgovornog predstavnika „Istarskog vodovoda“ d.o.o., P.J. Poreč.
11. Sve detalje vezane uz projektiranje objekata navedenih u ovim uvjetima dogovoriti s odgovornim predstavnikom „Istarskog Vodovoda“ - Buzet, P.J. Poreč.
12. Kod izvođenja radova potrebno je posebnu pažnju posvetiti zaštiti postojećeg cjevovoda. U slučaju bilo kakvih oštećenja ili puknuća postojeće vodovodne mreže, sve troškove popravka i gubitka vode snosi investitor.
13. Prije početka radova pozvati predstavnika „Istarskog Vodovoda“ - Buzet, P.J. Poreč da na licu mjesta označi vodovodne instalacije.

**Istarski vodovod d.o.o. Buzet, Tehnički odjel****Razvojni inženjer:**

Sean Ramić, mag.ing.aedif., pp

**Rukovoditelj Tehničkog odjela:**

Vjekoslav Poropat, dipl.ing.građ., pp

**ISTARSKI VODOVOD\* d.o.o.,**  
za proizvodnju i distribuciju vode  
Buzet, Sv. Ivan 8  
1

Dostaviti:

1. Naslovijeniku - nadležnom tijelu (putem elektroničkog sustava eKonferencija)
2. Podnosiocu zahtjeva (putem elektroničkog sustava eKonferencija)
3. Istarski vodovod d.o.o. - PJ Poreč
4. Arhiva, ovdje

**1.6.3 Tehničko-tehnološki uvjeti javne odvodnje**

KLASA: 325-02/20-07/605  
URBROJ: 2167/01-53-66-04/4-20-2  
Poreč-Parenzo, 18.12.2020.g.

REPUBLIKA HRVATSKA  
ISTARSKA ŽUPANIJA  
GRAD POREČ - PARENZO  
UPRAVNI ODJEL ZA PROSTORNO  
UREĐENJE I GRADNJU  
52440 POREČ

**PREDMET:** Tehničko - tehnološki uvjeti javne odvodnje za izgradnju građevine infrastrukturne namjene prometnog sustava (cestovni promet), 2.b skupine Prometnica i parkiralište na k.č. 4696/1, 4696/6 sve k.o. Poreč, ulica Nade Dimić u naselju Poreč Jug

Veza - Vaš broj: KLASA: 350-05/20-28/000262, URBROJ: 2167/01-10/01-20-0003 od 14.12.2020.

Odvodnja Poreč d.o.o. na osnovu Odluke o odvodnji otpadnih voda na području Grada Poreča - Parenzo, Općine Tar-Vabriga - Torre-Abrega, Općine Funtana - Fontane i Općine Vrsar - Orsera (Službene novine Istarske županije, br. 23/2016), Odluke o priključenju (Službeni glasnik Grada Poreča - Parenzo, br. 14/2011), Odluke o izmjenama i dopunama odluke o priključenju na komunalne vodne građevine (Službeni glasnik Grada Poreča - Parenzo br. 14/2012 i br. 9/2013), Zakona o prostornom uređenju (NN br. 153/13, 65/17, 114/18, 39/19) i Zakon o gradnji (NN br. 153/13, 20/17, 39/19, 125/19), u predmetu izdavanja suglasnosti i uvjeta, investitora „GRAD POREČ - PARENZO“ Obala M. Tita 5, OIB: 41303906494, povodom zahtjeva zaprimljenog dana 14.12.2020. godine, kojem prilažete Idejno rješenje namjeravanog zahvata, broj projekta: IR-015/2020, izrađen po tvrtci „SOLID PLUS“ d.o.o. iz Poreča, od prosinca 2020 . godine, izdaje:

## TEHNIČKO-TEHNOLOŠKE UVJETE JAVNE ODVODNJE

u svrhu izrade Glavnog projekta za zahvat u prostoru:

**Izgradnja građevine infrastrukturne namjene prometnog sustava (cestovni promet), 2.b skupine Prometnica i parkiralište na k.č. 4696/1, 4696/6 sve k.o. Poreč, ulica Nade Dimić u naselju Poreč Jug**

1. Na predmetnom području Grada Poreča, u zoni obuhvata radova na izgradnji pristupnih prometnica i parkirališta, izgrađen je sustav javne odvodnje fekalnih otpadnih voda.
2. Prilikom izrade tehničke dokumentacije potrebno je poštivati trasu postojećeg sustava javne odvodnje fekalnih otpadnih voda, te je potrebno pripaziti na eventualno aktivnu internu fekalnu kanalizaciju susjednih objekata za koju nemamo evidenciju postojećeg stanja.
3. Prilikom izvođenja radova na izgradnji prometnice i parkirališta, nivelete poklopaca postojećih kontrolnih okana na kolektoru potrebno je prilagoditi sa niveletom planirane prometnice.

ODVODNJA POREČ d.o.o. za djelatnost javne odvodnje • 52440 Poreč, Milinska 1 • TEL +385(0)52 431 003 • FAX 075805698 • UPISAN U TRGOVAČKOM SUDU RIJEKA POD BROJEM MB5 040318801 • OIB 67294322519 • TEHNIČKI KAPITAL 50.501.400,00 kuna • ŽIRO RAČUN PBZ IBAN HR56 23400091110634962 • DEVIZNI RAČUN PBZ: swift code PBZGHR2X IBAN HR56 23400091110634962 • UPRAVA GRUŠTVA Milian Laković, dipl.ing., DIREKTOR • www.odvodnjaporec.hr

4. Tijekom izvođenja radova postojeće kolektore i kanalizacijske priključke potrebno je zaštititi i osigurati da budu u stanju funkcionalne ispravnosti.
5. Kod eventualnih oštećenja trase javne kanalizacije, troškove sanacije snosit će sam investitor ili izvoditelj radova.
6. U prilogu dostavljamo situaciju izvedenog stanja dijela fekalne kanalizacije predmetnog područja naselja Poreč Jug.
7. Izvođenje radova izvoditi pod nadzorom predstavnika Odvodnje Poreč d.o.o..

Stručni suradnik II  
Aleksa Cvitan, dipl.ing.građ.



Direktor  
Milan Laković, dipl.ing

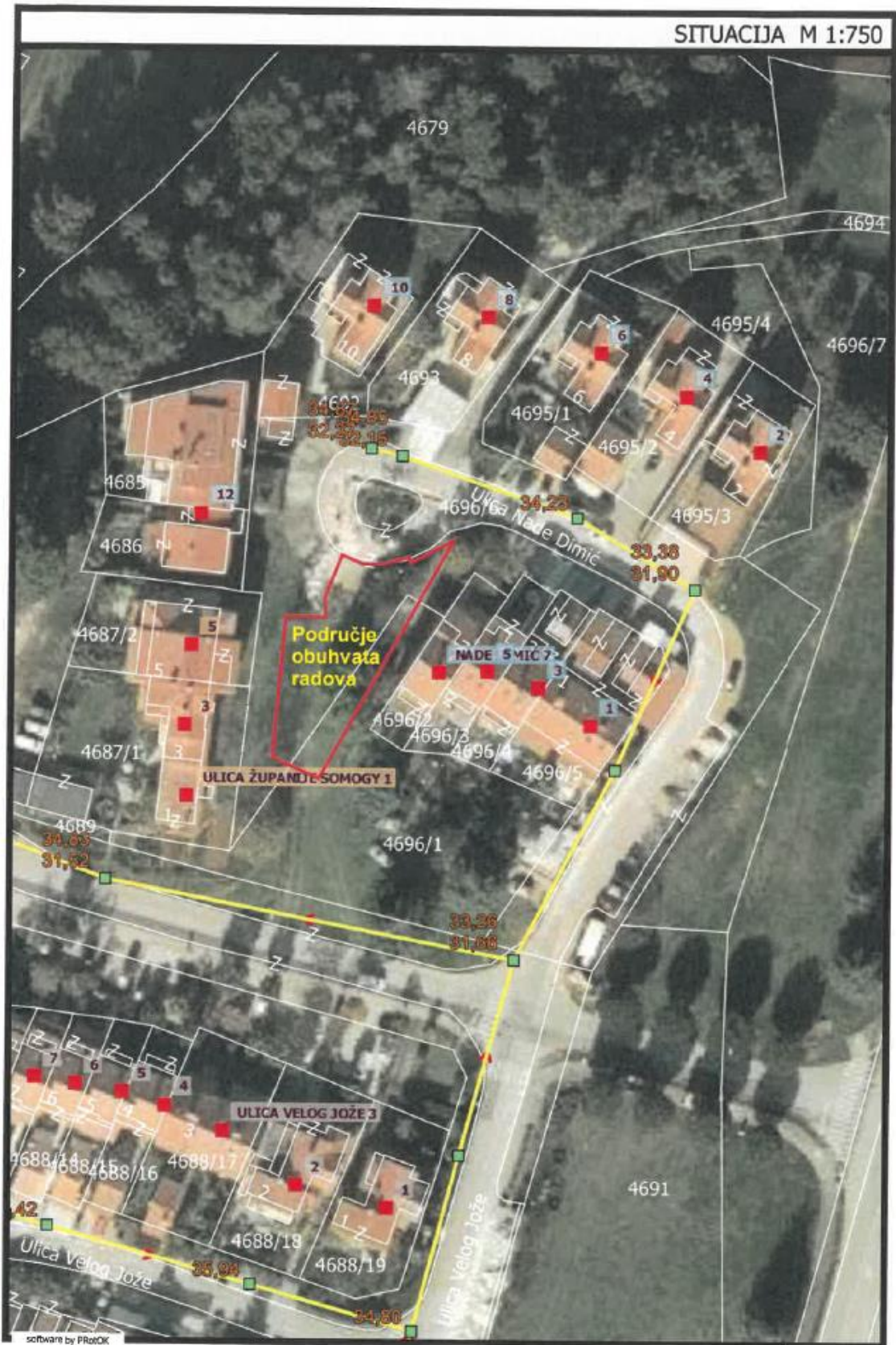


Dostaviti:

- 1) Naslovu (putem elektroničkog sustava eKonferencija),
- 2) Arhiva, ovdje









**1.6.4 Vodopravni uvjeti – Hrvatske vode**

**HRVATSKE VODE**  
VODNOGOSPODARSKI ODJEL  
ZA SLIVOVE SJEVERNOG JADRANA  
51000 Rijeka, Đure Šporera 3

Telefon: 051 / 666 400  
Telefax: 051 / 336 947

KLASA: 325-01/21-18/0003870  
URBROJ: 374-23-3-21-2  
Datum: 27.04.2021

Hrvatske vode, Vodnogospodarski odjel za slivove sjevernog Jadrana, temeljem članka 158. Zakona o vodama (NN 66/2019) u povodu zahtjeva Istarske županije, Grad Poreč, Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju po zahtjevu Ivan Čeak putem elektroničkog sustava eKonferencija klasa:350-05/21-28/000086 temeljem članka 136.stavka 1. Zakona o prostornom uređenju(NN 153/13,65/17,114/18,39/19) odnosno članka 82.stavka 1 Zakona o gradnji (NN 153/13,20/17, 39/19 i 125/19) , u Hrvatskim vodama zaprimljen 14.12.2020. u ime investitora Grad Poreč, izdaju :

**VODOPRAVNE UVJETE**

za zahvat u prostoru

infrastrukturne namjene prometnog sustava (cestovni promet) 2.b skupine- prometnica i parkiralište na kat.čest. 4696/1,4696/6, k.o. Poreč( ulica Nade Dimić)

Uz zahtjev za izdavanje vodopravnih uvjeta dostavljena je sljedeća dokumentacija:

- idejni projekt broj projekta IR 015/20, izrađen u Solid plus d.o.o. Poreč, projektant Ivan Čeak, ing.grad., od prosinca 2020.

1.1.Lokacija - na kat.čest. 4696/1,4696/6, k.o. Poreč Grad Poreč, u Istarskoj županiji

1.2 Vrsta i naziv zahvata u prostoru- zahvat u prostoru  
infrastrukturne namjene prometnog sustava (cestovni promet) 2.b skupine- prometnica i parkiralište

1.3. Opskrba vodom- nije primjenjivo

1.4.Odvodnja otpadnih voda:

-Oborinsku kanalizaciju planirati sukladno koncepciji odvodnje oborinskih voda na području Grada Poreča.

- Odvodnju oborinskih voda planirati sa obuhvatom pripadajućeg slivnog područja, te u tehničkoj okumentaciji predvidjeti takvo tehničko rješenje sustava za odvodnju oborinske vode kako voda s ceste i s okolnog terena ne bi izazvala plavljenje ili eroziju okolnog terena i samih prometnica.

-U tehničkoj dokumentaciji predvidjeti takvo tehničko rješenje sustava za odvodnju oborinske vode kako voda s ceste i parkirališta ne bi izazvala plavljenje ili eroziju okolnog terena i samih prometnica.



076281361

-U tehničkoj dokumentaciji prikazati hidraulički proračun s dimenzioniranjem te opisno i grafički sve objekte sustava za odvodnju oborinske vode.

- Obveza ishođenja vodopravne dozvole za ispuštanje otpadnih voda ili okolišne dozvole-  
 Sukladno čl.164 Zakona o vodama (NN 66/19)

1.5. Zaštita od štetnog djelovanja voda: nije primjenjivo

1.6. Upućivanje na obvezu usklađenja s dokumentima o prihvatljivosti zahvata s obzirom na utjecaj na okoliš i prirodu kao i s propisanim mjerama i monitoringom propisanim tim dokumentima (studijom utjecaja na okoliš, rješenjem o prihvatljivosti zahvata za okoliš, elaboratom zaštite okoliša i sl.) – namjeravani zahvat nije na popisu zahvata Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN3/17) za koje je potrebno ishoditi procjenu utjecaja zahvata na okoliš

1.7. Upućivanje na postupak utvrđivanja sukladnosti glavnog projekta s vodopravnim uvjetima  
 - Sukladnost glavnog projekta s ovim vodopravnim uvjetima utvrđuje se po odredbama Zakona o gradnji (NN 153/13, 20/17,39/19).

1.8. Obveza prijave početka provedbe zahvata radi uspostavljanja vodnog nadzora- nije potrebno je zatražiti vodni nadzor Hrvatskih voda sukladno čl.199.Zakona o vodama

1.9. Predmetni zahvat odvija se unutar vodnog tijela podzemne vode Središnja Istra JKGN 02

#### Stanje tijela podzemne vode JKGN\_02 - SREDIŠNJA ISTRA

Stanje	Procjena stanja
Kemijsko stanje	dobro
Količinsko stanje	dobro
Ukupno stanje	dobro

1.10. Uređenje imovinsko-pravnih odnosa na vodnom dobru (pravo građenja, služnost, zakup, primjena članka 19. Zakona o vodama, obveza nudenja prvokupa Republici Hrvatskoj) : nije primjenjivo

1.11. Mogućnost izmjene vodopravnih uvjeta - vodopravni uvjeti mogu izmijeniti sukladno članku 158. Zakona o vodama (NN 66/19) .

1.12. Rok važenja vodopravnih uvjeta - Vodopravni uvjeti vrijede sukladno važećoj zakonskoj regulativi.

2. Posebni dio-

-Glavni projekt za planiranu građevinu izraditi u skladu sa Zakonom o vodama, propisima donesenim na temelju njega te ovim vodopravnim uvjetima.




076281361

-Pri korištenju građevinskih strojeva za vrijeme izvođenja radova ne dopušta se ispuštanje ili deponiranje otpadnog ulja, goriva ili drugih opasnih tvari (akumulatora, starih dijelova i sl.) na gradilištu. Opskrbu gorivom građevinskih strojeva organizirati na takav način da ne dođe do incidentnih izlivanja, što mora biti obrađeno u glavnom projektu.


-Tehničkom dokumentacijom potrebno je predvidjeti i druge odgovarajuće mjere, da zahvatom za koji se izdaju vodopravni uvjeti ne dođe do šteta i nepovoljnih posljedica za vodnogospodarske interese.

Dokument pripremila:

 Ljiljana Pavković, ing. građ.



Direktor:

  
Gordan Gašparović, dipl. ing. građ.

Dostava:

1. Istarske županije, Grad Poreč, Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju, putem elektroničkog sustava eKonferencija klasa:350-05/21-28/000086
  2. Arhiva, ovdje
- Fopu2*





**1.6.5 Posebni uvjeti gradnje – HAKOM**

KLASA: 361-03/20-01/14361  
URBROJ: 376-05-3-20-2  
Zagreb, 29.12.2020. godine

REPUBLIKA HRVATSKA Istarska županija, Grad Poreč, Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju		
Primljeno:	29.12.2020	
Klasif. oznaka:	350-05/20-28/000262	
Uruđbeni broj:	376-20-0009	
Orgjedl:	Broj priloga:	Vj.:

**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**Istarska županija, Grad Poreč, Upravni odjel**  
**za prostorno uređenje i gradnju**

**Predmet: Posebni uvjeti gradnje**

**Podnositelj:**

- IVAN ČEAK, HR-52440 Poreč - Parenzo, IVE ANDRIĆA 25A

**Građevina/zahvat u prostoru:**

- zahvat u prostoru infrastrukturne namjene prometnog sustava (cestovni promet), 2. b skupine Prometnica i parkiralište

**Lokacija:**

- k.č.br. k.č. 4696/1, 4696/6 k.o. Poreč

**Veza: KLASA: 350-05/20-28/000262, URBROJ: 376-20-0009 od 29.12.2020. godine**

Poštovani,

Za predmetnu građevinu dajemo vam sljedeće uvjete

1. Zaštita postojeće elektroničke komunikacijske infrastrukture (dalje: EKI) u zoni zahvata - sukladno izjavama operatora u privitku:
  - a) Ako na obuhvatu građevinske zone postoji EKI potrebno se pridržavati odredbi iz čl. 26. Zakona o elektroničkim komunikacijama (NN br. 73/08, 90/11, 133/12, 80/13, 71/14 i 72/17; dalje ZEK) i Pravilniku o načinu i uvjetima određivanja zone elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme, zaštitne zone i radijskog koridora te obvezama investitora radova ili građevine (NN br. 75/13; dalje: Pravilnik) potrebno je projektirati zaštitu EKI ili eventualno potrebno premještanje navedene infrastrukture, a postojeća EKI treba biti ucrtana u situacijski prikaz. Prema odredbi članka 26. stavka 4. ZEK-a, u slučaju kada je nužno zaštititi ili premjestiti EKI u svrhu izvođenja radova ili gradnje nove građevine, investitor radova ili građevine obavezan je, o vlastitom trošku, osigurati zaštitu ili premještanje EKI koja je izgrađena u skladu s ZEK-om i posebnim propisima. U protivnom, trošak njezine zaštite ili premještanja snosi infrastrukturni operator. Nadalje, prema odredbi članka 6. stavka 5. Pravilnika, određeno je da u slučaju potrebe izmicanja ili zaštite postojeće EKI ili elektroničkog komunikacijskog voda (EKV), a na zahtjev investitora (vlasnika ili korisnika objekta ili nekretnine na kojoj je predmetna EKI ili EKV) radi izgradnje

nove komunalne infrastrukture, različite vrste objekata ili radova na postojećoj komunalnoj infrastrukturi ili postojećem objektu, a:

- I. Infrastrukturni operator posjeduje uporabnu dozvolu za predmetnu EKI/EKV:
  - Investitor mora izraditi projekt ili tehničko rješenje za zaštitu predmetne EKI/EKV,
  - Sve troškove izrade tehničkog rješenja zaštite, materijala, radova, stručnog nadzora i ostalog nužnog za realizaciju tehničkog rješenja snosi investitor.
- II. Infrastrukturni operator ne posjeduje uporabnu dozvolu za predmetnu EKI/EKV:
  - Infrastrukturni operator mora izraditi projekt ili tehničko rješenje za zaštitu predmetne EKI ili EKV,
  - Sve troškove izrade tehničkog rješenja zaštite, materijala, radova, stručnog nadzora i ostalog nužnog za realizaciju tehničkog rješenja snosi infrastrukturni operator.

Također, prema članku 6. stavku 9. Pravilnika, infrastrukturni operator obavezan je u odgovoru na zahtjev investitora/projektanta priložiti uporabnu dozvolu za predmetnu EKI ukoliko je ista izdana. Kontakti operatora su na izjavama u privitku.

b) Ako u zoni zahvata nema položene EKI nemamo uvjete zaštite iste.

2. Za projektiranje kableske kanalizacije i svjetlovodne distribucijske mreže projektant je obavezan pridržavati se odredbi Pravilnika o tehničkim uvjetima za kablesku kanalizaciju (NN br. 114/10 i 29/13) i Pravilnika o svjetlovodnim distribucijskim mrežama (NN 57/14).

Prema Zakonu o mjerama za smanjenje troškova postavljanja elektroničkih komunikacijskih mreža velikih brzina (NN br. 121/16) propisana je obveza mrežnih operatora koji planiraju izvoditi građevinske radove da obavijest o izvođenju tih radova objave na svojim internetskim stranicama te da istu dostave središnjem tijelu državne uprave nadležnom za katastarsko-geodetske poslove (Državna geodetska uprava), najmanje šest mjeseci prije podnošenja urednog zahtjeva za izdavanje građevinske dozvole nadležnom tijelu graditeljstva, odnosno 60 dana prije početka izvođenja radova ako je građevinska dozvola već izdana (Članak 8. stavak 1.). Ne postupanje po ovoj odredbi predstavlja prekršaj za koji se može izreći kazna od 100.000,00 do 1.000.000,00 kn.

S poštovanjem,

REFERENT  
Branimir Ogrinšak

Privitak

1. Izjave operatora

Dostaviti:

1. Podnositelju zahtjeva (putem elektroničkog sustava eKonferencija)
2. Nadležnom tijelu (putem elektroničkog sustava eKonferencija)
3. U spis

**1.6.6 Izjava o položaju EKI – A1**

A1 Hrvatska d.o.o.  
Vrtni put 1  
HR-10000 Zagreb  
A1.hr

HAKOM - 361-03/20-01/14361

Datum: 28.12.2020.

**PREDMET: IZJAVA O POLOŽAJU ELEKTRONIČKIH KOMUNIKACIJSKIH KABELA**  
- odgovor - dostavlja se;

Poštovani,

nastavno na Vaš upit vezano za položaj infrastrukture društva A1 Hrvatska d.o.o. (dalje u tekstu: A1 Hrvatska) u zoni zahvata izgradnje građevine: na k.č.br. 4696/1, 4696/6, k.o. Poreč, ističe se kako A1 Hrvatska u zoni zahvata nema položenu infrastrukturu.

S poštovanjem.

Za A1 Hrvatska d.o.o.

Odjel projektiranja fiksne mreže i dokumentacije

004



A1 Hrvatska d.o.o.  
Vrtni put 1 - 10 000 Zagreb

**1.6.7 Izjava o položaju EKI – T-Com****ŽIVJETI ZAJEDNO**

Hrvatski Telekom d.d.  
Odjel za elektroničko  
komunikacijsku infrastrukturu (EKI)  
Adresa: Harambašićeva 39, Zagreb  
Telefon: +385 1 4918 858  
Telefaks: +385 1 4917 118

**HAKOM**  
Odjel infrastrukture  
Ulica Roberta Frangeša Mihanovića 9  
10000 Zagreb

oznaka T43-59461908-20  
Kontakt osoba **Kosta Lukić**  
Telefon +385 52 621 477  
Datum 23.12.2020.  
Nastavno na **Položaj EKI - 361-03/20-01/14361 NA K.Č. 4696/1, 4696/6 K.O. Poreč**  
**INVESTITOR:**

Temeljem Vašeg zahtjeva, te uvidom u dostavljeni situacijski prikaz područja obuhvata,  
izdajemo Vam sljedeću

**IZJAVU O POLOŽAJU  
ELEKTRONIČKE KOMUNIKACIJSKE INFRASTRUKTURE (EKI)**

1. U interesu zaštite postojeće EKI u vlasništvu Hrvatskog Telekom d.d. dostavili smo Vam izvadak iz dokumentacije podzemne EKI za predmetni zahvat u prostoru. Podaci o trasi nadzemne EKI mogu se dobiti uvidom na terenu.
2. Na mjestima kolizije EKI i predmetne građevine potrebno je osigurati zaštitu u skladu s Pravilnikom o načinu i uvjetima određivanja zone elektroničke komunikacijske infrastrukture i povezane opreme, zaštitne zone i radijskog koridora te obveze investitora radova ili građevine (N.N. 75/13). Mjesta ugrožavanja utvrditi i dokumentirati opisom iz kojeg se vidi opseg potrebnog zahvata odabrane tehnologije s obrađenim funkcionalnim tehničkim rješenjima s tehničko-tehnološkog i troškovnog aspekta koje mora biti sastavni dio glavnog i izvedbenog projekta.
3. Sve potrebne podatke o EKI za potrebe izrade tehničko-tehnološkog rješenja zaštite i izmjesta, dodatno zatražiti od HT.
4. Projekt zaštite i izmicanja treba dostaviti u HT d.d. na uvid i suglasnost.

Hrvatski Telekom d.d.  
Radnička cesta 21, 10000 Zagreb  
Telefon: +385 1 491-1000 | faks: +385 1 491-1011 | Internet: www.t.ht.hr, www.hrvatskitelekom.hr  
Poslovna banka: Zagrebačka banka d.d. Zagreb | IBAN: HR24 2360 0001 1013 1087 5 | SWIFT-BIC: ZABHR2X  
Nadzorni odbor: J. R. Talbot - predsjednik  
Uprava: K. Nempis - predsjednik, D. Daub, I. Bartulović, B. Drilo, N. Rapaić  
Registar trgovačkih društava: Trgovački sud u Zagrebu, MBS: 080266256 | OIB: 81793146560 | PDV identifikacijski broj: HR 81793146560  
Temeljni kapital: 10.244.977.390,25 kuna | Ukupan broj dionica 81.219.547 dionica bez nominalnog iznosa

**ŽIVJETI ZAJEDNO**

Datum 23.12.2020.  
Za T43-59461908-20  
Strana 2

5. Ukoliko se postojeća EKI u vlasništvu HT-a mora izmjestiti na lokaciju novih parcela, potrebno je s HT-om sklopiti ugovor o međusobnim pravima i obvezama, kako bi se isti definirali na novim parcelama.
6. Izvoditelj radova obavezan je prije početka radova u blizini HT-ove EKI zatražiti iskolčenje (mikrolokaciju) trase podzemne EKI, zahtjevom na Hrvatski telekom d.d. (email: [t536.mreza@t.ht.hr](mailto:t536.mreza@t.ht.hr) ili na tel: 08009000).
7. Troškove zaštite, označavanja i eventualnih oštećenja EKI snosi investitor (sukladno čl. 26. Zakona o elektroničkim komunikacijama NN RH, 73/08, 90/11, 133/12, 80/13 i 71/14).
8. Svaku nepredviđenu okolnost koja bi mogla nastati i dovesti do oštećenja TK kapaciteta, investitor je dužan odmah prijaviti na Hrvatski Telekom d.d. osobi iz točke 6. ovog dokumenta ili na tel: 08009000.
9. Skrećemo pozornost na zakonsku odredbu po kojoj je uništenje, oštećenje ili ometanje u radu elektroničke komunikacijske infrastrukture i drugih javnih naprava kazneno djelo kažnjivo po odredbi članka 216. Kaznenog zakona (NN 125/11, 144/12, 56/15, 61/15).
10. Investitor je dužan pravovremeno (minimalno 7 kalendarskih dana prije početka radova) dostaviti obavijest o početku izvođenja radova kontakt osobi navedenoj u točki 6, kako bi osigurali nazočnost ovlaštenih osoba HT-a.

Ova Izjava o položaju elektroničke komunikacijske infrastrukture u prostoru vrijedi 24 mjeseca od datuma izdavanja, odnosno do 23.12.2022. godine.

S poštovanjem,

Odjel za elektroničko komunikacijsku infrastrukturu  
Direktorica

Maja Mandić, dipl.iur.

Napomena: izjava je dostavljena na email: [uv-ekonferencija@hakom.hr](mailto:uv-ekonferencija@hakom.hr)

**OVAJ DOKUMENT JE VALJAN BEZ POTPISA I PEČATA**





 **Hrvatski Telekom d.d.**  
Odjel za elektroničku komunikacijsku infrastrukturu

Komutacija: S2\_POREČ

HT\_EKO\_KOK: \_\_\_\_\_

HT\_EKO\_KABEL: \_\_\_\_\_

HT\_EKO\_ZRAČNA: \_\_\_\_\_

UCRTAO: Ksenija Štaub, ing. građ.

Datum: 23.12.2020.

Špis broj: T43-59461908-20

**1.6.8 Posebni uvjeti gradnje – HEP****ELEKTROISTRA PULA**  
**Terenska jedinica Poreč**  
**52440 Poreč, Mate Vlašića 2**Služba za realizaciju investicijskih projekata i pristup mreži  
Odjel za pristup mrežiTELEFON • 0800 300 411 •  
EMAIL • [info.dppula@hep.hr](mailto:info.dppula@hep.hr) •  
POŠTA • Poreč • SERVIS  
IBAN • HR4624020061400273449REPUBLIKA HRVATSKA  
ISTARSKA ŽUPANIJA  
GRAD POREČ - PARENZO  
CITTA DI POREČ - PARENZO  
Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju  
O. M. Tita 4  
52440 Poreč

NAŠ BROJ I ZNAK 401100102/11743/20PM

VAŠ BROJ I ZNAK 350-05/20-28-000262

PREDMET POSEBNI UVJETI GRAĐENJA

DATUM 17.12.2020.

U vezi Vašeg zahtjeva za izdavanje posebnih uvjeta građenja potrebnih za građenje PROMETNICA I PARKIRALIŠTE U UCI N. DIMIĆ U POREČU na k.č. 4696/1 i 4696/6 k.o. Vrsar, za investitora GRAD POREČ iz Poreča, dostavljamo Vam situaciju s ucrtanim približnim položajem naših elektroinstalacija. Za navedene radove imamo sljedeće uvjete:

**a) Zaštita postojećih elektroenergetskih kabela**

1. Iznad naših kabela nije dozvoljeno skidanje ili nasipavanje debljeg sloja materijala.
2. Na prijelazima prometnica preko kabela iste je potrebno pažljivo otkopati i zaštititi betonskim «U» elementima na betonskoj podlozi ili postavljanjem u cijevi koje su sa svake strane duže za 1,5 m od širine prometnice. Točan položaj po potrebi utvrditi ručnim poprečnim iskopom.
3. Mjesta križanja prometnice s elektroenergetskom mrežom kao i detalji zaštite trebaju biti posebno označeni u projektu.

Sve radove treba izvoditi stručno i kvalitetno prema „Tehničkim uvjetima za izbor i polaganje elektroenergetskih kabela nazivnog napona 1 kV do 35 kV“ – Bilten broj 130 od 31. prosinca 2003. god. izdan od HEP-Distribucija d.o.o.

Svi radovi u blizini naših kabela trebaju se vršiti ručno, bez upotrebe mehanizacije. Najmanje 15 dana prije početka radova dužni ste pisanim putem obavijestiti HEP ODS d.o.o. Elektroistra Pula, Službu za realizaciju investicijskih projekata – Odjel za pristup mreži ([info.dppula@hep.hr](mailto:info.dppula@hep.hr); Oznaka: DP Tehnička dokumentacija) kako bi se dogovorili o uvjetima izvođenja radova i stručnom nadzoru nad izvođenjem radova.

Svi radovi u blizini podzemnih elektroenergetskih vodova na horizontalnoj udaljenosti manjoj od 2 m od najbližeg vodiča trebaju se vršiti ručno, bez upotrebe mehanizacije. Točan položaj podzemnih elektroenergetskih vodova potrebno je prethodno utvrditi probnim iskopima u nazočnosti predstavnika HEP ODS d.o.o. Elektroistra Pula, Služba za realizaciju investicijskih projekata, Odjel za pristup mreži - Tehnička dokumentacija.

4. Za eventualna oštećenja naših instalacija prilikom radova dužni ste obavijestiti HEP ODS d.o.o. Elektroistra Pula, Službu za vođenje pogona (tel 0800 300 411). Svi popravci oštećenja naših instalacija izvode se o trošku investitora radova.

**b) Premještaj postojećih elektroenergetskih kabela**

5. Premještaj postojećih elektroenergetskih kabela vrši se u dogovoru s HEP ODS d.o.o. Elektroistra Pula, Služba za terenske aktivnosti – Terenska jedinica Poreč ([info.dppula@hep.hr](mailto:info.dppula@hep.hr); Oznaka: DP Terenska jedinica Poreč). Kada premještaj podrazumijeva izradu projektne dokumentacije za dobivanje građevinske dozvole prema Zakonu o gradnji – NN br. 153/13, NN20/17 i NN39/19 projektne zadatke izrađuje HEP ODS d.o.o. Elektroistra Pula, Služba za realizaciju investicijskih projekata i pristup mreži.
6. Na projektnu dokumentaciju potrebno je ishodovati suglasnost HEP ODS d.o.o. Elektroistra Pula – Službe za realizaciju investicijskih projekata i pristup mreži. Prema troškovniku iz projektne dokumentacije sklopit će se ugovor o financiranju premještaja elektroenergetskih kabela s HEP ODS d.o.o. Elektroistra Pula, Službom za realizaciju investicijskih projekata i pristup mreži.
7. Prije dobivanja građevinske dozvole za premještaj kabela, potrebno je sklopiti ugovor o ustanovljenju prava služnosti s HEP ODS d.o.o., Sektorom za pravne poslove i upravljanje ljudskim potencijalima - Odjel za pravne poslove ZAPAD ([info.dppula@hep.hr](mailto:info.dppula@hep.hr); Oznaka: DP Pravna).

Eventualni premještaj se izvode u dogovoru s HEP ODS d.o.o. Elektroistra Pula, Službom za terenske aktivnosti – Terenska jedinica Poreč kako bi se odredilo da li se premještaj trebaju izvesti prije ili u toku radova. Ukoliko je neophodno zbog sigurnosti radova po potrebi treba dogovoriti isključenje kabela.

Ova suglasnost vrijedi dvije godine od dana izdavanja i u slučaju isteka ovog roka dužni ste podnijeti novi zahtjev.

S poštovanjem

Pregledao:

Hana Petercol, dipl.ing.politehn.



PRILOG: situacije x1

- Ukoliko se građevina ne priključuje na elektroenergetsku mrežu potrebno je unutar arhitektonskog projekta izraditi poseban plan postavljanja građenja, iz se bitovati o postupanju pri gradnji objekta. Ako se građevina priključuje na elektroenergetsku mrežu, na potpisu sastavljati glavni projekt koji mora sadržavati mapu elektroenergetskog projekta. Obavezni sadržaj glavnog projekta je elektroenergetska suglasnost, te odobrenje o postupanju pri gradnji objekta prema izdanim posebnim uvjetima na lokaciju i uvjeta priključenja.

Direktor:

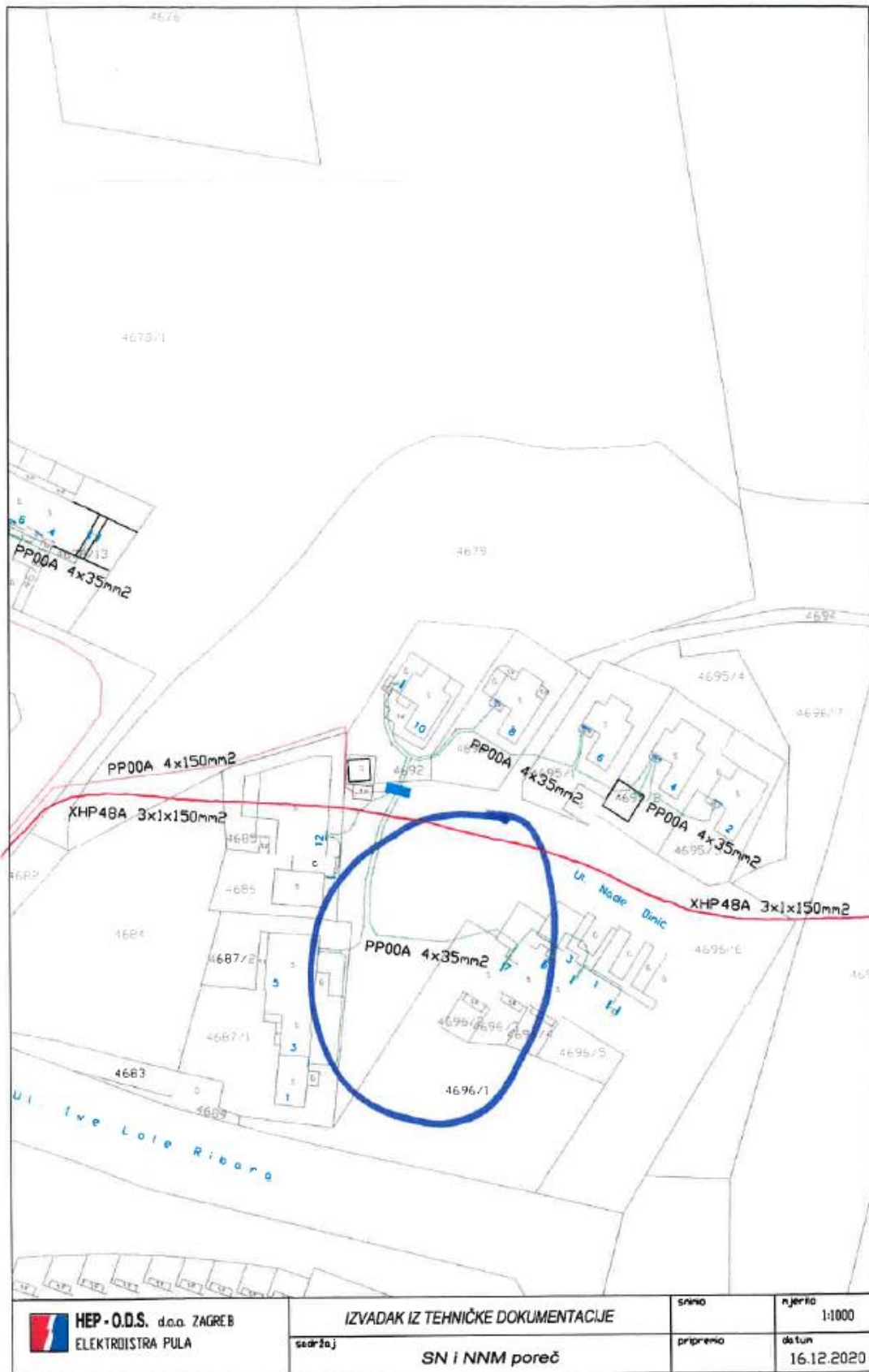


mr.sc. Zvonko Lović dipl.oec

**ČLAN HEP GRUPE**

• UPRAVA DRUŠTVA • DIREKTOR • NIKOLA ŠULENTIĆ •

• TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU MBS 080434230 • MB 1643991 •  
• OIB 46830600751 • UPLAČEN TEMELJNI KAPITAL 699,436,000,00 HRK •  
• [www.hep.hr](http://www.hep.hr) •





**1.6.9 Posebni uvjeti gradnje – Plinara d.o.o.**

52100 Pula, Industrijska 17  
Tel. 052/534-944 Fax. 052/534-804  
e-mail: plinara@plinara.hr  
OIB: 18438964560  
Pogon Poreč-Vrsar, Pionirska 1, 52440 Poreč  
Tel: 052 635987; Fax: 052 635988  
Poreč, 24.12.2020.  
UR.BR.: T-00149P

REPUBLIKA HRVATSKA  
Istarska Županija  
Grad Poreč  
Upravni odjel za prostorno  
uređenje i gradnju  
POREČ 52440

**PREDMET: Posebni uvjeti građenja**

Na Vaš zahtjev od 14.12.2020., KLASA: 350-05/20-28/000262, URBROJ: 2167/01-10/01-20-0003 i dostavljen idejno rješenje, IR-015/2020, SOLID PLUS d.o.o., iz prosinca 2020., vezano za dostavu informacije za naše zahtjeve, odnosno podatke, planske smjernice te propisane dokumente iz djelokruga rada Plinare d.o.o. Pula, Pogon Poreč-Vrsar u svrhu izrade projekata za građevinu „Prometnica i parkiralište u ulici N. Dimić“ na k.č. ) č. 4696/6 i 4696/1, sve k.o. Poreč, a obuhvaća i predmetno područje obuhvata, izdaje se sljedeće:

U zoni vašeg budućeg zahvata posjedujemo srednjotlačne (ST) plinovode i priključke te elektroničku komunikacijsku mrežu (EKM). U prilogu dostavljamo preglednu situaciju izvedenih plinovoda i priključaka te EKM-a, odnosno geodetski snimak izvedenog stanja.

**Posebni uvjeti građenja s obzirom na postojeću plinsku mrežu:**

Obzirom na položaj plinovoda samoj zoni budućeg predmetnog zahvata, nikakvi radovi na terenu nisu dozvoljeni do točnog definiranja položaja samog plinovoda, kućnih priključaka, te svih ostalih tehničkih detalja. Stoga je prije početka svih radova, obavezan susret ovlaštenih predstavnika investitora i izvođača radova s tehničkom službom "Plinare" na samoj lokaciji, a na pismeni poziv investitora.

Prije početka svih radova obavezno je i točno trasiranje položaja naših instalacija na terenu, što vrše isključivo djelatnici "Plinare", a na pismeni poziv investitora, odnosno izvođača radova.

Za sve radove u blizini plinovoda, potreban je poseban oprez prilikom iskopa, iskop uz plinovode vršiti isključivo ručno, a svako je miniranje strogo zabranjeno. U slučaju potrebe miniranja, potrebno je izraditi Elaborat kojim se dokazuje da miniranje neće štetno utjecati na plinovode.

U slučaju da se prilikom iskopa nađe na plinske instalacije, instalacije «nepoznatog» porijekla ili osjeti miris plina, momentalno obustaviti sve radove i pozvati tehničku službu «Plinare».

Nije dozvoljeno zatrpavanje naših instalacija koje bi eventualno bile otkrivene prilikom predmetnih radova bez našeg uvida u stanje istih, te u sam tijek zatrpavanja.

Nije dozvoljena gradnja nikakvih čvrstih objekata, gradnja zidova, revizionih okna, šahtova i sličnog u pojasu od minimalno 1,0 m obostrano iznad vanjske stjenke plinovoda ili plinskog priključka, kako zbog zaštite plinovoda, tako i zbog onemogućavanja eventualno potrebnih intervencija na istom.

Ukoliko bi zbog predmetnih radova bilo potrebno izmještanje dijela plinovoda ili njegova dijela, ili izvedba mehaničke zaštite istog, isto može izvršiti isključivo «Plinara», a o Vašem trošku.

Ukoliko bi zbog predmetnih radova bilo potrebno izmještanje elektroničke komunikacijske kanalizacije, ili izvedba mehaničke zaštite iste, može se izvršiti isključivo o Vašem trošku.

Za izmještanje plinovoda i elektroničke komunikacijske mreže, potrebno je izraditi projekt izmještanja o Vašem trošku te iskhodovati suglasnost Plinare za Projekt izmještanja.

Prilikom polaganja ostale infrastrukture uz postojeće plinovode potrebno je iste voditi na minimalnom svjetlom razmaku od 1,0 m.

Sva križanja instalacija komunalne infrastrukture s plinovodom izvesti na udaljenosti od min. 0,5 m, a poželjno je 1,0 m.

Strojarske radove na plinskim instalacijama, može izvoditi isključivo Plinara.

Za sve buduće prekope za izvedbu ostale komunalne infrastrukture potrebno je ishodovati nove suglasnosti od «Plinare».


**Buduća plinska mreža / Posebni uvjeti građenja obzirom na buduću plinsku mrežu:**

Nema.

Vežano za navedeno, a obzirom na našu kako sadašnju, tako i buduću mrežu, prilikom izrade Glavnih projekata predmetnih lokacija, obavezna je suradnja Vaših projektanata s ovlaštenim osobama «Plinare».

Za dostavu dodatnih dokumenta kontaktirajte Plinaru d.o.o. Pula, Pogon Poreč-Vrsar.

Rukovoditelj pogona Poreč - Vrsar:

**PLINARA** d.o.o.   
**PULA** (3) /Ognjen Čosić, dipl.ing./



**Legenda**

- ST plinovod d63
  - ST plinski priključci d32
  - EKM d50x2
- Mjerilo: 1:500

**PLINARA** d.o.o.  
PULA (9)

INVESTITOR: **GRAD POREČ**  
Obala m. Tita 5  
52440 Poreč  
OIB 41303906494

GRAĐEVINA: **Prometnica i parkiralište u ulici N. Dimić**  
Poreč Jug

LOKACIJA: k.č. 4696/6 i 4696/1  
k.o. Poreč

BROJ PROJEKTA: GP-015/2020

DATUM: 03/2021

## 2 TEHNIČKI DIO

Grafički prilozi projekta sa svojim opisima smatraju se sastavnim dijelom ovog tehničkog dijela.



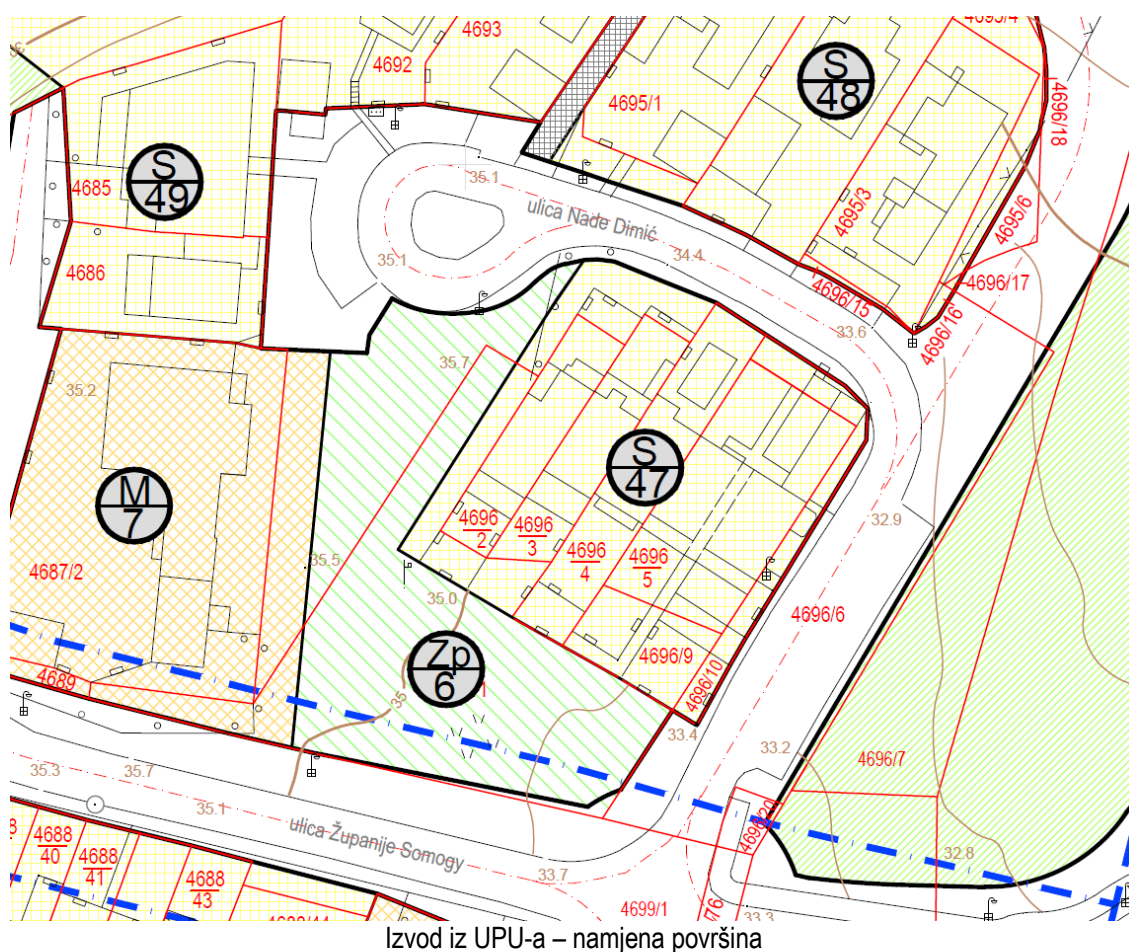
## 2.1 Zajednički tehnički opis

### 2.1.1 Obuhvat zahvata u prostoru

Planirani zahvat je uređenje prometnice i parkirališta na kraju ulice N. Dimić. Pariralište se smješta neposredno sa južne strane od okretišta na kraju ulice N. Dimić na javnoj zelenoj površini planske oznake „Zp“ gdje je moguće uređenje parkirališta prema UPU-a. Odlukom o nerazvrstanim cestama na području grada Poreča – Parenzo (Službeni glasnik Grada Poreča – Parenzo 09/13) prometne površine ulica N. Dimić klasificirane su kao „nerazvrstane ceste“.

Glavni projekt prometnice i parkirališta izrađen je u skladu sa UPU-a stambenog naselja Poreč Jug.

Zahvat u prostoru obuhvaća građevne čestice oznake k k.č. 4696/6 i 4696/1 sve K.O. Poreč. Područje zahvata prikazano je u grafičkom dijelu ovog projekta.



### 2.1.2 Smještaj građevine na građevnim česticama

Trasa pristupne prometnice kao i pozicija definirana je UPU-a. Projektom planirane prometne građevine, parkiralište s pripadajućom prometnom površinom, zajedno sa svim nasipima, usjecima, zasjecima, potpornim zidovi, obložni zidovi, rigoli, bankine, pješačke površine i kolnik čine građevnu česticu prometne površine.

Smještaj planiranih građevina dan je u grafičkom prikogu ovog projekta.



### 2.1.3 Namjena građevine

Namjena planiranih građevina je, sukladno prostorno planskoj dokumentaciji je parkiralište sa pripadajućom prometnicom unutar parkovnih površina pod uvjetom da je minimalno 30% površine zone uređeno kao parkovni nasadi (drvoredi, stablašice i sl.).

### 2.1.4 Veličina i površina građevine

Planirani građevinski zahvat sastoji se od:

1. **Spoj na okretište u ulici N. Dimić** (sabirne ulice naselja), priključak na postojeću prometnu mrežu naselja.
2. **Parkirališta sa pripadajućom prometnicom** – planom je predviđena mogućnog izgradnje parkirališta na javnim zelenim površinama planske oznake „Zp“.

Uz izgradnju prometnih površina projektom se daje tehničko rješenje oborinske odvodnje kojom se zbrinjava voda prikupljena sa svih prometnih površina koje je u skladu sa prostorno planskom dokumentacijom (UPU, list 2.4).

Javna rasvjeta je prisutna u predmetnoj ulici, no projektom se planiraju nova rasvjetna tijela kojima bi se osiguralo dovoljno osvjetljenja za nove sadržaje (parkiralište) koji predviđaju izvesti. Nova rasvjetna tijela se priključuje na postojeću javnu rasvjetu naselja.

### 2.1.5 Oblikovanje građevine

#### Prometne površine

Oblikovanje građevine određeno je UPU-a u pogledu definiranja veličine građevne čestice prometnice i parkirališta i to na način da buduću građevnu česticu čine svi nasipi, usjeci, zasjeci, potpornim zidovi, obložni zidovi, rigoli, bankine, pješačke površine i kolnik.

**Parkiralište s pripadajućom prometnicom** – se smješta neposredno nakon okretišta na kraju ulice N. Dimić. Postojeća zelena površina se, sukladno planu, prenamjenjuje u parkiralište. Obuhvat zahvata u prostoru predviđa se na površini od 472 m<sup>2</sup>. Ukupna površina javne zelene površine planske oznake „Zp“ prema podacima iz UPU-a iznosi cca 1334 m<sup>2</sup>. 30% površine zone potrebno je urediti kao parkovni nasadi. Obuhvat zahvata u prostoru sastoji se od kolnika – 170,60 m<sup>2</sup>, nogostupa – 18,00 m<sup>2</sup>, parkinga/travne ploče – 157,50 m<sup>2</sup> te zelene površine unutar obuhvata – 125,47 m<sup>2</sup>.

Urabistički plan uređenja naselja upućuje uređenje javnih parkirališta obliku tzv. "zelenog parkirališta" koje podrazumijeva površinu maksimalno opremljenu drvoredima i zelenim otocima, a površine za promet u mirovanju izvedene tzv. park prizmama i zatravljene. Preporučuje se na svakih 10 parkirnih mjesta izvesti 1 "zeleni otok" širine min.1,5m. Obzirom na navedeno prilikom izrade glavno projekta voditi će se računa o navedenom kao i o zadovoljenju dovoljnog broja javnih parkirnih mjesta.

Projektom je predviđeno 5% parkirališnih mjesta za automobile osoba sa invaliditetom i osobe smanjenje pokretljivosti dimenzija 5.00x4.00m. Odnosno predviđeno je 11 parkirnih mjesta dimenzija 5.00x2.50m te 1 parkirno mjesto za osobe sa invaliditetom.

## Oborinska odvodnja

U obuhvatu Plana planira se izgradnja sustava djelomične javne odvodnje oborinskih otpadnih voda (oborinske otpadne vode s javnih prometnih površina i parkirališta). Unutar obuhvata Plana planira se razdjelni sustav odvodnje, što znači da se odvode zasebnim kanalizacijskim mrežama.

Plan predviđa da je oborinske vode sa manipulativnih i parkirnih površina koje su veće od 400 m<sup>2</sup> potrebno pročititi separatorima ulja i masti prije upuštanja u kolektore. Obzirom da su projektom predviđene manipulativne i parkirne površine manje od 400 m<sup>2</sup>, oborinske vode nije potrebno pročititi putem separatora prije upuštanja u teren.

Oborinske odvodnje izvest će se lokalno, na području zahvata, prikupljanjem kišnice sa kolnika te ispusta u teren putem upojnog bunara.

Mreža javne odvodnje otpadnih voda izvodi se unutar slobodnog profila postojećih i planiranih javnih prometnih površina.

## Javna rasvjeta

Projektom se predviđa javna rasvjeta sukladno planu te se priključuje na postojeću. Stupovi rasvjete smještaju se uz sabirnu prometnicu i to na rubu nogostupa prema zelenoj površini, a na parkiralištu se raspoređuju na način da jednako kvalitetno osvjetljavaju prometne i pješačke površine, a ujedno da nisu prepreka u pješačkom te prometu vozila.

Priključak javne rasvjete treba izvesti iz posebnog ormarića napajanog iz trafostanice ili niskonaponske mreže, u kojeg treba instalirati opremu za mjerenje, zaštitu i upravljanje javnom rasvjetom.

Elektroenergetske kabele javne rasvjete potrebno je polagati, po mogućnosti, u javnim površinama (nogostupi) u kabelaške kanale na dubini od 0,8 m, a ispod prometnica na dubini od 1,2 m u zaštitnim cijevima zaštićenim betonom.

Kao mjeru zaštite od svjetlosnog zagađenja projektom je za instalaciju javne rasvjete predviđeno postavljanje ekoloških rasvjetnih tijela.

Planom je predviđeno kako bi se smanjio utjecaj onečišćenja okoliša rasipanjem svjetlosti, da je vanjsku rasvjetu prometnica potrebno izvesti zatvorenim, potpuno zasjenjenim svjetiljkama. Ovisno o kategoriji ceste i klasi javne rasvjete u svjetiljke ugrađivati žarulje NaVT snage do 250 W ili adekvatnim LED izvorima svjetlosti na pocinčanim čeličnim stupovima visine do 10 m i žarulje NaVT snage 70 i 100 W ili adekvatnim LED izvorima svjetlosti, na pocinčanim čeličnim stupovima visine do 6 m.

### 2.1.6 Uređenje trase

Područje zahvata planira se kompletno opremiti prometnim znakovima i signalizacijom u skladu sa Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 92/19).

### 2.1.7 Način i uvjeti priključenja građevne čestice na javnu prometnu površinu i komunalnu infrastrukturu

Posebni uvjeti kao i način priključenja građevne čestice na javnu prometnu površinu biti će definirani posebnim uvjetima gradnje pojedinih nadležnih javnopravnih tijela, a na temelju kojih će se izraditi glavni projekti.

## 2.1.8 Način sprečavanja nepovoljnih utjecaja na okoliš

Radovi se predviđaju izvoditi na način da se zaštite ljudi i okolne građevine te spriječe nepovoljni utjecaji na okoliš. Po završetku radova potrebno je ukloniti višak građevinskog materijala i opreme.

## 2.1.9 Dokumenti prostornog uređenja

*Dokumentima prostornog uređenja:*

**Prostornim planom uređenja Grada Poreča** ("Službeni glasnik Grada Poreča", br. 14/02, 8/06, 7/10 i 8/10 – pročišćeni tekst)

**Generalnim urbanističkim planom grada Poreča** ("Službeni glasnik Grada Poreča", br. 11/01, 9/07, 7/10 i 9/10. – pročišćeni tekst)

**Urbanistički plan uređenja stambenog naselja Poreč - JUG (UPU-24)** ("Službeni glasnik Grada Poreča", br. 12/18.);

*Ostalim zakonima:*

**Zakonu o JN** (NN br. 120/16);

**Zakon o gradnji** (NN br. 153/13, 20/17, 39/19, 125/19)

**Zakonom o prostornom uređenju** (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19);

**Zakon o komori arhitekata i komorama inženjera u graditeljstvu i prostornom uređenju** (NN br. 78/15, 114/18, 110/19)

**Zakon o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje** (NN br. 78/15, 118/18, 110/19)

**Zakonom o cestama** (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19);

*Pravilnicima:*

**Pravilnik o obveznom sadržaju idejnog projekta** (NN 55/14, 41/15, 67/16, 23/17);

**Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama** (NN 92/19);

**Pravilnik o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama** (NN 92/19);

**Pravilnik o biciklističkoj infrastrukturi** (NN 28/16);

**Pravilnik o korištenju cestovnog zemljišta i obavljanju pratećih djelatnosti na javnoj cesti** (NN 78/14);

**Pravilnik o održavanju cesta** (NN 90/14);

**Pravilnik o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu** (NN 95/14);

**Pravilnik o autobusnim stajalištima** (NN 119/07).

*Ostalim idejnim projektima, studijama i odlukama donesenim na području realizacije projekta:*

**Idejnim projektom** za Izgradnju javnih prometnica i komunalne infrastrukture u zoni Špadići, Prometnica i oborinska odvodnja, mapa 1/2, broj projekta: IDP-C-03/2018, izrađen po Expert d.o.o. Našice i Elektrotehnički projekt . javna rasvjeta, mapa 2/2, broj projekta: 75/2018 ELT, izrađen po Epik d.o.o. Našice. Za naveden zahvat u prostoru ishodena je Lokacijska dozvola klasa: UP/I-350-05/19-01/000002 od 03.04.2019. godine;

**Studijom prometa** Grada Poreča od 2003. godine;

**Studijom javne rasvjete** rada Poreča od 2006 godine;

**Studijom „Kanalizacijski sustavi odvodnje oborinskih voda na području Grada Poreča“**, izrađenoj od Fluming d.o.o. Rijeka, ožujak 2003. godine, elaborat RN 44603;

**Odlukom o odvodnji otpadnih voda na području Grada Poreča-Parenzo**, Općine Tar-Vabriga – Torre-Abrega, Općine Funtana – Fontane i Općine Vrsar – Orsera („Službene novine IŽ broj 23/16);

### 2.1.10 Podloge za projektiranje

Ova projektna dokumentacija je izrađena s obzirom na geodetsku podlogu za građevine i zahvate o prostoru, koja je sastani dio idejnog rješenja, a izrađena je od strane poduzeća «Geoplan» d.o.o. Podloga je izrađena u \*.dwg formatu u mjerilu 1:500. Svi podaci korišteni u ovom projektu preuzeti su iz predmetne geodetske podloge.

**PROJEKTANT:***Ivan Čeak, dipl.ing.grad.***2.2 Proračun kolničke konstrukcije**

Prometno opterećenje na planiranoj prometnici svrstano je u grupu vrlo lakog prometnog opterećenja. Predviđena je sljedeća kolnička konstrukcija kolnog prilaza:

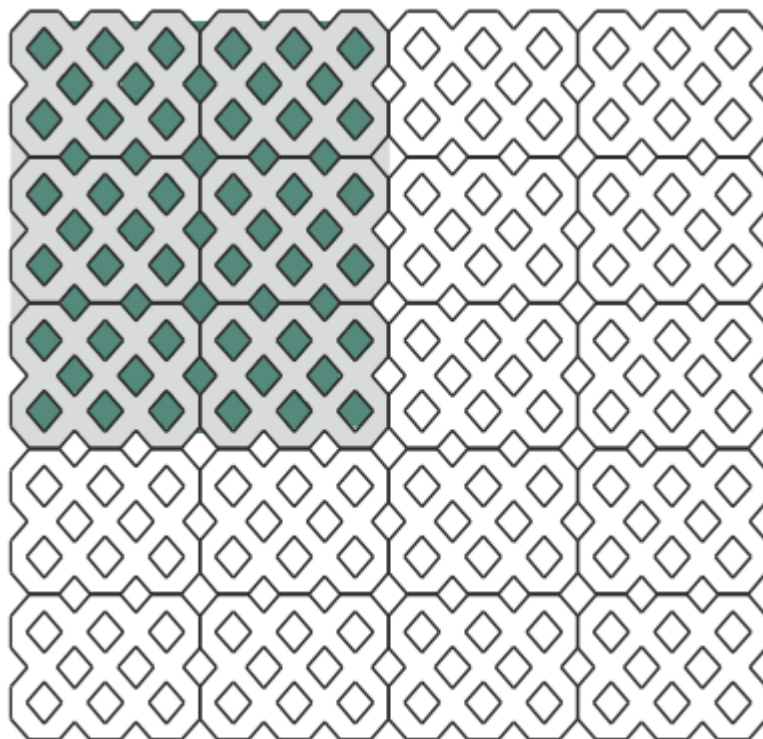
- nosivi habajući sloj asfaltbetona BNHS 16 6 cm
- nosivi sloj nevezanog zrnatog kamenog materijala 0/63 mm 25 cm  
 $M_s \geq 100 \text{ MN/m}^2$
- posteljica od miješanog materijala  $M_s \geq 35 \text{ MN/m}^2$  (ukoliko bude potrebno)

Na pješačkom nogostupu usvojena je sljedeća konstrukcija pločnika:

- habajući sloj asfaltbetona AB 8, bitumen 50/70 4 cm
- nosivi sloj nevezanog zrnatog kamenog materijala 0/63 mm 15 cm  
 $M_s \geq 80 \text{ MN/m}^2$
- sloj nasipa ispod pločnika  $M_s \geq 40 \text{ MN/m}^2$  (ukoliko bude potrebno)

Na parkirališnim površinama usvojena je sljedeća konstrukcija:

- betonska galanterija, travna rešetka 60x40x8 8 cm
- drobljeni agregat granulacije 2-4 mm 5 cm
- nosivi sloj nevezanog zrnatog kamenog materijala 0/63 mm 25 cm  
 $M_s \geq 80 \text{ MN/m}^2$
- posteljica od miješanog materijala (ukoliko bude potrebno)  
 $M_s \geq 40 \text{ MN/m}^2$



travna rešetka..... 100 %

### Osnovni zahtjevi kvalitete materijala i radova

Prije izrade kolničke konstrukcije izvode se radovi na donjem ustroju: iskopi (iskop humusa, široki iskop, iskop zasjeka i sl.), uređenje temeljnog tla, nasipi i uređenje posteljice - planuma nasipa. Radove treba izvoditi u skladu s Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama (Institut građevinarstva Hrvatske, Zagreb, prosinac 2001.).

Za slojeve nasipa koristi se podatan - kvalitetan kameni materijal iz iskopa ili pozajmišta. O uporabljivosti materijala iz iskopa odluku će donijeti nadzorni inženjer nakon uvida u kvalitetu iskopanog materijala.

Za radove kod izvođenja kolničke konstrukcije treba koristiti u svemu ranije spomenute Opće tehničke uvjete za radove na cestama, a u nastavku daju se sljedeći osnovni zahtjevi kvalitete materijala i radova.

### **Posteljica**

Za posteljicu (završni sloj nasipa ili usjeka ujednačene nosivosti, debljine do 50 cm) predviđen je miješani materijal. Pod miješanim materijalima podrazumijevaju se miješani kameni i zemljani materijali, glinoviti šljunci, zaglinjene kamene drobine, trošne stijene - škriljci i lapori, flišni materijali i slično.

Materijal za izradu posteljice od miješanih materijala treba zadovoljiti ove kriterije:

- koeficijent nejednolikosti  $U = d_{60} / d_{10}$  mora biti veći od 9;
- maksimalna veličina zrna je 60 mm (10% zrna do 70 mm).

Vlažnost materijala ne smije varirati više od  $\pm 2\%$  od optimalne vlažnosti (određene standardnim Proctorovim postupkom).

Kriteriji za ocjenu kakvoće posteljice su ovi:

- stupanj zbijenosti prema standardnom Proctorovom postupku –  $S_z \geq 100\%$ ;
- modul stižljivosti mjeren kružnom pločom  $\Phi 30\text{cm}$  –  $M_s \geq 35\text{ MN/m}^2$ .

### **Nosivi sloj od nevezanog zrnatog kamenog materijala**

Nosivi sloj od nevezanog zrnatog kamenog materijala predviđen je u **projektiranoj kolničkoj konstrukciji u debljini od 25,0 cm (kolnik), odnosno 15 cm (pločnik), granulacije 0/63 mm.**

Za izradu ovog sloja mogu se primijeniti prirodni šljunci, drobljeni kameni materijali i mješavina prirodnih i drobljenih kamenih materijala, a njihovo se stabiliziranje sprovodi mehaničkim zbijanjem.

Ovi materijali moraju zadovoljiti određene zahtjeve u pogledu:

- fizičko-mehaničkih svojstava;
- granulometrijskog sastava;
- sadržaja organskih i lakih čestica;
- nosivosti.

Zahtjevi u pogledu fizičko-mehaničkih svojstava dani su u tablici 1.

*Tablica 1 Fizičko - mehanička svojstva nevezanog zrnatog kamenog materijala za izradu nosivog sloja*

Svojstvo	Traženi zahtjev, najviše (%)
Oblik zrna – udio zrna nepovoljnog oblika (3:1), (HRN B.B8.048) [%]	40
Upijanje vode, (HRN B.B8.031) [%]	1,6
Trošna, nekvalitetna zrna, (HRN B.B8.037) [%]	7
Otpornost prema smrzavanju natrijevim sulfatom. Gubitak mase nakon 5 ciklusa, (HRN B.B8.044) [%]	12
Otpornost prema drobljenju i habanju po metodi Los Angeles, (HRN B.B8.045) [%]	45

Granulometrijska se krivulja drobljenog kamenog materijala mora nalaziti u propisanim granicama s tim da najveće zrno ne smije biti veće od 63 mm.

Osim toga upotrijebljeni materijal mora zadovoljiti još i ove granulometrijske uvjete:

- udio zrnja manjih od 0,02 mm ne smije biti veći od 3%;
- stupanj neravnomjernosti kao mjere dobre ugradljivosti materijala mora biti:  
 $U=d 60 / d 10$  od 15 do 100 (za šljunke);  
 $U=d 60 / d 10$  od 15 do 50 (za drobljeni kameni materijal).

Upotrijebljeni materijal ne smije sadržavati više od 2% organskih tvari i lakih čestica. Nosivost materijala ocjenjuje se na temelju laboratorijski određenog kalifornijskog indeksa nosivosti CBR i on mora iznositi minimalno 80% za drobljeni kameni materijal, odnosno minimalno 40% za šljunkoviti materijal.

Završni nosivi sloj od nevezanog zrnatog kamenog materijala mora zadovoljiti zahtjeve propisane u projektu.

Modul stišljivosti mora biti:

- za kol. konstr. BNHS ( $d < 15$  cm):  $M_s \geq 100$  MN/m<sup>2</sup>;
- za konstr. pločnika:  $M_s \geq 40$  MN/m<sup>2</sup>.

Stupanj zbijenosti u odnosu na modificirani Proctorov postupak mora iznositi:

- za kol. konstr. BNHS ( $d < 15$  cm):  $S_z = 100$  %.

Ravnost površine mjerena letvom duljine 4 m smije odstupati najviše 20 mm.

Visinski položaj izvedenog sloja može odstupati najviše  $\pm 15$  mm.

Odstupanje nagiba sloja u odnosu na projektirani nagib ne smije biti veće od  $\pm 0,4$  % apsolutno.

### **Bitumenizirani nosivo - habajući sloj (BNHS)**

Bitumenizirani nosivo - habajući predviđen je u projektiranoj kolničkoj konstrukciji u debljini 6,0 cm.

Prema nazivnoj veličini najvećeg zrna kamenog materijala i prema granulometrijskom sastavu predviđena je asfaltna mješavina tipa BNHS 16A.

Mješavine moraju biti takvog granulometrijskog sastava da krivulje prosijavanja leže u graničnim područjima danim u Općim tehničkim uvjetima (Institut građevinarstva Hrvatske, prosinac 2001.) – OTU/2001.

Kamena sitnež treba biti u svemu za predviđeno prometno opterećenje, a prema HRN B.B3.100 i OTU/2001.

Pijesak mora zadovoljiti sve uvjete iz OTU/2001.

Kameno brašno mora zadovoljiti propisane uvjete iz OTU/2001.

Kao vezivo mora se primijeniti cestograđevni bitumen 50/70 prema EN 12591.

Fizičko-mehanička svojstva asfaltne mješavine moraju odgovarati zahtjevima danim u tablici 2.

Tablica 2

*Fizičko - mehanička svojstva asfaltne mješavine za BNHS*

Svojstvo	Zahtjev
Stabilnost kod 60 °C, najmanje, kN	4,0
Odnos stabilnosti i deformacije kod 60 °C, najmanje, kN/mm	1,4
Udio šupljina, vol. %	4 do 5
Ispunjenost šupljina kamene smjese bitumenom, %	70 do 86

Svojstva ugrađenog (izvedenog) nosivog sloja BNHS moraju odgovarati sljedećim zahtjevima danim u tablici 3.

Tablica 3

*Svojstva ugrađenog (izvedenog) sloja BNHS*



Svojstvo	Zahtjev
Udio šupljina, vol. %	2 do 7
Stupanj zbijenosti, najmanje, %	97
Debljina sloja - pojedinačno, najviše - srednja vrijednost, najviše, %	- 15 % od projektirane, ali ne više od -15 mm - 5 od projektirane
Ravnost sloja: - IRI <sub>(100)</sub> , najviše, m/km - mjerna letva 3 m, najviše, mm	3,0 10
Visina sloja: dopušteno visinsko odstupanje sloja od projektiranog visinskog položaja, najviše %	± 10
Poprečni pad sloja: dopušteno odstupanje od projektiranog poprečnog pada (svaki profil), najviše, % (aps.)	± 0,4
Položaj sloja: dopušteno odstupanje (horizontalni položaj lijevog i desnog ruba) od projektiranog visinskog položaja, najviše, mm	± 50

#### **Habajući sloj – konstrukcija pločnika (AB 8)**

Kao habajući sloj u projektiranoj konstrukciji pločnika predviđen je habajući sloj od asfaltbetona, debljine 4,0 cm. Prema nazivnoj veličini zrna kamenog materijala predviđena je asfaltna mješavina tipa AB 8. Granulometrijski sastav kamene smjese asfaltne mješavine za habajući sloj AB 8 dan je u tablici 4.

Tablica 4

*Granulometrijski sastav kamene smjese asfaltne mješavine za habajući sloj AB 8*

Kvadratni otvor okaca sita, mm	Prolaz kroz sito, % (m/m)
0,09	4 do 12
0,25	11 do 27
0,71	20 do 41
2,0	38 do 56
4,0	56 do 74
8,0	95 do 100
11,2	100
16,0	-
22,4	-

Kamena sitnež treba biti prema OTU/2001.

Pijesak i kameno brašno također trebaju u svemu biti prema OTU/2001.

Kao vezivo treba primijeniti bitumen 50/70 prema EN 12591.

Fizičko-mehanička svojstva asfaltne mješavine priredene u laboratoriju moraju odgovarati zahtjevima iz tablice 5.

Tablica 5



*Fizičko - mehanička svojstva asfaltne mješavine za habajući sloj AB 8*

Svojstvo	Zahtjev
Stabilnost kod 60 °C, najmanje, kN	5,0
Odnos stabilnosti i deformacije kod 60 °C, najmanje, kN/mm	1,2
Udio šupljina, vol. %	1 do 3,5
Ispunjenost šupljina kamene smjese bitumenom, %	80 do 93

Hvatljivost izvedenog habajućeg sloja AB 8 mora odgovarati točki 6-03.3.3. (OTU/2001).

Svojstva ugrađenog (izvedenog) habajućeg sloja AB 8 moraju odgovarati zahtjevima danim u tablicama 6 i 7.

Tablica 6

*Udio šupljina, stupanj zbijenosti, debljine i povezanosti habajućeg sloja AB 8 ispitana na uzorcima izvađenim iz izvedenog sloja*

Svojstvo	Zahtjev
Udio šupljina, vol. %	1,5 do 5,5
Stupanj zbijenosti, najmanje, %	96
Debljina sloja - pojedinačno, najviše - srednja vrijednost, najviše, %	- 15 % od projektirane, ali ne više od 15 mm - 5 % od projektirane
Povezanost slojeva, najmanje, N/mm	1,0

Tablica 7

*Ravnost, visina, poprečni pad i horizontalni položaj izvedenog habajućeg sloja AB 8*

Svojstvo	Zahtjev
Ravnost sloja: - IRI <sub>(100)</sub> , najviše, m/km	2,5
- mjerna letva 3 m, najviše, mm	7
Visina sloja: dopušteno visinsko odstupanje sloja od projektiranog visinskog položaja, najviše %	± 10
Poprečni pad sloja: dopušteno odstupanje od projektiranog poprečnog pada (svaki profil), najviše, %(aps.)	± 0,4
Položaj sloja: dopušteno odstupanje (horizontalni položaj lijevog i desnog ruba) od projektiranog visinskog položaja, najviše, mm	± 50

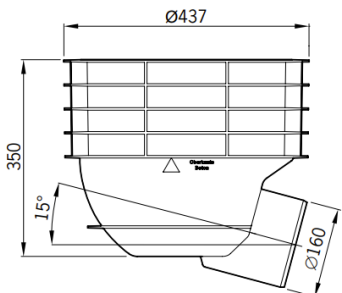
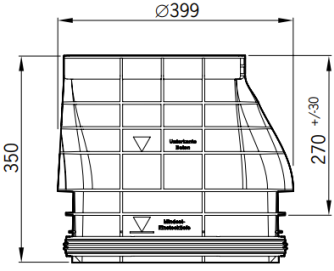
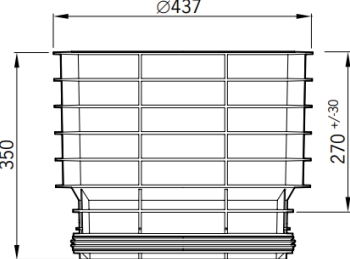
## 2.3 Oborinska odvodnja

Prikupljanje oborinske odvodnje izvest će se lokalno, na području zahvata, prikupljanjem kišnice sa kolnika te ispusta u teren putem upojnog bunara.

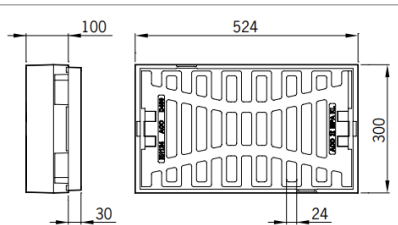
Za prikupljanje voda s površine ulice projektirani su tzv. "točkasti" ulični slivnici, koji prihvaćaju površinske oborinske vode (jedan za 200 - 350 m<sup>2</sup> slivne površine). To su vertikalna okna Ø oko 500 mm, visine ukupno oko 1,5m. Pokrivena su standardnom kvadratnom rešetkom s okvirom, nazivne veličine 300 x 500 mm, nosivosti za 250 kN. Odvod je na dubini 0.8 – 1.0 m, tako da je u donjem dijelu taložni prostor za pijesak, koji nadležna služba mora redovito čistiti. Dimenzija priključne cijevi slivnika na kolektor je DN 160.

Planirana je jedna grana temeljnog kolektora dužine L=21.0 m, profila cijevi DN 160, koji se spajaju na upojni bunar.

Predviđen je slivnik tipa ACO Combipoint PP ili jednakovrijedan. Slivnik je podesiv po visini i nagibu i zaokretan po vertikalnoj osi. Osigurava vodonepropusnost spojeva elemenata do 0,5 bara prema DIN 4060 zahvaljujući integriranoj brtvi. Sastoji se od donjeg elementa sa izljevom DN160, međuelementa po potrebi, gornjeg elementa za ugradnju rešetke, te lijevano željezne rešetke s okvirom ta razred opterećenja C250.

Tip:		Visina [cm]	Težina [kg]	Komada/paleti	Art. br.
Donji element s izljevom DN150		35,0	2,6	12	89010
Gornji element za rešetku 300x500 mm. EPDM brtva, uključuje EPS-Combi oplatni poklopac za zaštitu prilikom ugradnje.		35,0	2,6	12	89012
Gornji element za rešetku 500x500 mm ili međuelement za povišenje visine. EPDM brtva, uključuje EPS-Combi oplatni poklopac za zaštitu prilikom ugradnje.		35,0	2,6	12	89013

**Combiopoint PP rešetke** za razrede opterećenja C250/D400 prema HRN EN 124.

Tip:	Razred opterećenja	Dimenzije			Upojna površina [cm <sup>2</sup> ]	Materijal		Težina [kg]	Komada/paleti	Art. br.
		dužina [cm]	širina [cm]	visina [cm]		okvir	rešetka			
Ravni oblik 300x500 mm										
										
	<b>C250</b>	52,4	30,0	10,0	570,0	Lijevano željezo EN-GJS	Lijevano željezo EN-GJS	35,5	24	89111
	<b>D400</b>	52,4	30,0	10,0	570,0	Lijevano željezo EN-GJS	Lijevano željezo EN-GJS	40,0	24	89115

### 2.3.1 Hidraulički proračun oborinske odvodnje

 Tablica br.1. Određivanje koeficijenta otjecanja  $\psi$  prema vrsti plohe i konfiguracije terena:

Br.		Konfiguracija terena		
		ravan do 1% nagiba	nagib 1 – 5 %	nagib > 5%
1.	Krovovi objekta	0,90	0,90	0,90
2.	Asfaltni i betonski kolnici	0,70	<b>0,80</b>	0,90
3.	Betonski šupljikavi kolnici	0,30	<b>0,40</b>	0,50
4.	Parkovne ceste	0,20	0,25	0,30
5.	Zeleni pojas	0,10	0,15	0,20

 Prema podacima navedenim u priloženoj tablici odabiremo koeficijent otjecanja  $\psi=0.80$  za asfaltnu površinu, a intenzitet oborine  $i = 300$  l/s x ha.

Sveukupne oborinske vode sakupljene sa prometnih površina

$$Q_{\text{oborinske}} = \sum P_{\text{asfaltna površina}} \times \psi \times i$$

Prometna površina	Pripadajuća površina u m <sup>2</sup>	l/s
S-01	60	1,44
S-02	60+78	2,38
S-03	60+78	2,38
<b>UKUPNO:</b>	<b>336,00</b>	<b>6,20</b>

Dimenzioniranje temeljnih oborinskih cjevovoda izvedeno je za potpuno ispunjene plastične cijevi okruglog presjeka i uz sljedeće parametre:

- intenzitet oborine  $i = 300$  l/s
- koeficijent otjecanja  $\psi=0.80$
- koeficijent hrapavosti za plastične cijevi  $\mu=0.01$  mm

 Slivnici **S1** i **S2** do oborinskog kolektora

 Za dionicu **S1**:

 Na osnovi utvrđene količine oborinskih voda  $Q_{\text{oborinske}}=1,44$  l/s dimenzionira se oborinska odvodnja. Usvaja se cijev **DN160** čime je zadovoljena protočna mogućnost.

Za dionicu **S1-S2**:

Na osnovi utvrđene količine oborinskih voda  $Q_{\text{oborinske}}=2,38$  l/s dimenzionira se oborinska odvodnja. Usvaja se cijev **DN160** čime je zadovoljena protočna mogućnost.

Za dionicu **S2-S3**:

Na osnovi utvrđene količine oborinskih voda  $Q_{\text{oborinske}}=2,38$  l/s dimenzionira se oborinska odvodnja. Usvaja se cijev **DN160** čime je zadovoljena protočna mogućnost.

### 2.3.2 Dimenzioniranje upojnog zdenca

Upojni zdenci zbog čestog nesklada između velikih kiša i relativno male moći upijanja vode u tlo, moraju imati dovoljan akumulacijski prostor koji služi za izravnavanje između dovoda i odvoda oborinske vode. Dimenzioniranje u nastavku je izvršeno na osnovu obrasca prema Pönningeru:

Količina upijanja vode  $g_u=1/n \times f/F \times v_n$  (l/m<sup>2</sup>/min)

Akumulacijski prostor upojnice:  $S=(\Delta O \times F)/1000$  (m<sup>3</sup>)

gdje je:

$g_u$  – količina upijanja vode u l/m<sup>2</sup> min

$n$  – faktor sigurnosti (za krovove  $n=5, \dots$ , za tlo  $n=10 \dots 15$ )

$F$  – slivna površina u m<sup>2</sup>

$v_u$  – izmjerena brzina upijanja u mm/min

$S$  – akumulacijski prostor upojnice (l ili m<sup>3</sup>)

$\Delta O$  – parametar za izračunavanje akumulacijskog prostora

#### Dimenzioniranje:

Efektivna slivna površina za zaumljene vode iznosi 286 m<sup>2</sup>.

#### UB1 – upojni bunar:

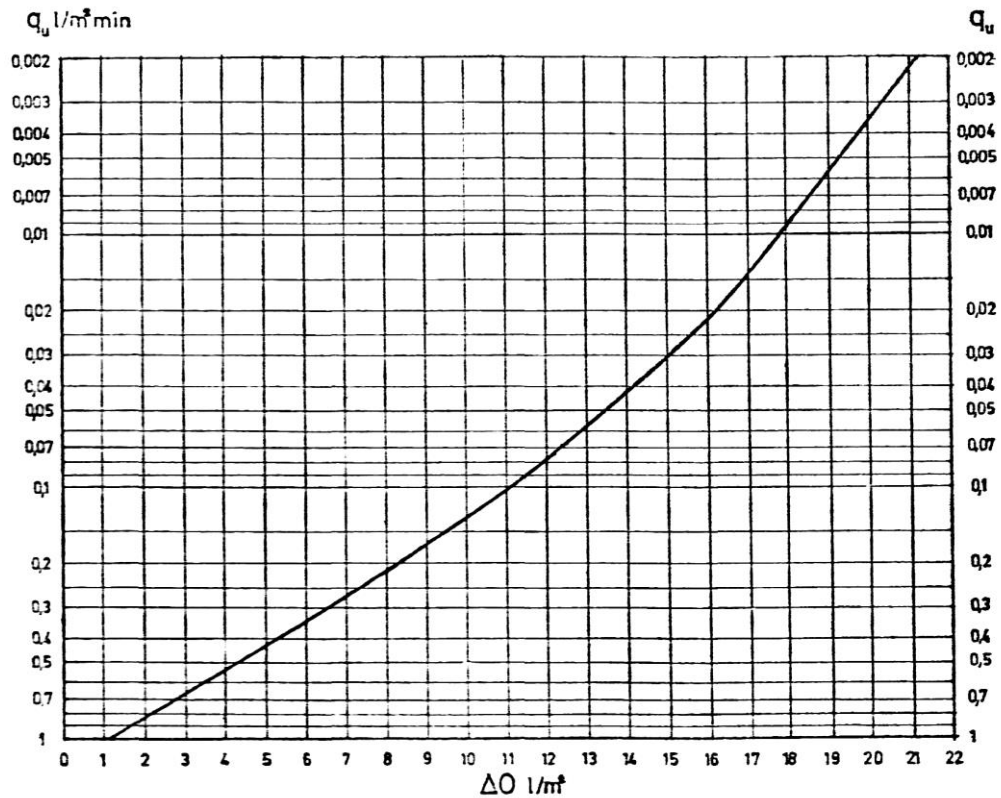
Ukupna efektivna slivna površina  $F=286$  m<sup>2</sup>, a promjer planiranog upojnog zdenca je  $D=2$  m, a površina  $f=3,14$  m<sup>2</sup>.

Predviđa se faktor sigurnosti  $n=3$ , upojni sloj je krupan pijesak, a brzina upijanja je  $v_u=30$  mm/min.

$g_u=1/n \times f/F \times v_u$  (l/m<sup>2</sup>/min)

$g_u=1/3 \times 3,14/286 \times 30$

$g_u=0,109$  l/m<sup>2</sup>min



S obzirom na dobivenu vrijednost i očitavanje sa dijagrama za dimenzioniranje kišnih upojnica, odnosno upojnih bunara, za količinu od 0.109 dobiva se  $\Delta O = 11 \text{ l/m}^2$ .

Potreban akumulacijski prostor je:

$$S = (\Delta O \times F) / 1000 \text{ (m}^3\text{)}$$

$$S = (11 \times 286) / 1000$$

$$S = 3,15 \text{ m}^3$$

a dubina upojnog zdenca:

$$d = S / f$$

$$d = 3,15 / 3,14 = 1,00 \text{ m.}$$

Dimenzioniranjem potrebnih veličina oborinskog upojnog zdenca dobili smo upojni zdenac promjera 2.00 m te dubinom od 1,00 m. Predlaže se izvedba **UB promjera 1.60 m, ukupne dubine 1.60 m, sa havarijskim ispustom**, ukoliko se predviđa sakupljati oborinska voda.



## 2.4 Program kontrole i osiguranja kvalitete

### 2.4.1 Općenito

Sve radove trebaju obavljati za to stručno osposobljene osobe, uz stalni stručni nadzor. Prije prelaska na iduću fazu radova, nužno je odobrenje nadzornog inženjera. Za svako odstupanje od projekta, te u slučaju nepredviđenih okolnosti, potrebna je konzultacija Projektanta. Izvoditelj je dužan u potpunosti poštivati sve mjere osiguranja i kontrole kakvoće. Svi upotrijebljeni materijali i svi izvedeni radovi trebaju udovoljavati zahtjevima važećih normi, propisa i pravila struke. Osobito se u svemu treba pridržavati hrvatskih normi i "Općih tehničkih uvjeta za radove na cestama" (Knjige I - VI, Hrvatske ceste, , Zagreb 2001.), te rješenja detalja prema projektima. Za vrijeme izvođenja radova potrebna je stalna nazočnost nadzornog inženjera, kontinuirani geodetski nadzor, te povremeni projektantski nadzor.

Pri građenju obavezna je primjena svih važećih propisa, standarda i pravilnika za materijale i konstrukcije koje se koriste i primjenjuju tijekom izvedbe.

Za svaki ugrađeni materijal i građevinski proizvod potrebno je dokazati njegovu uporabljivost, odnosno njegova tehnička svojstva moraju biti sukladna svojstvima određenim odgovarajućom normom. Primjenjivati odgovarajuće HRN, a u nedostatku istih moguća primjena EN.

### **NE DOPUŠTA SE UGRADNJA MATERIJALA I PROIZVODA KOJI NEMAJU VALJANU DOKUMENTACIJU.**

### 2.4.2 Pripremni radovi

#### **Primopredaja gradilišta**

Investitor predaje izvoditelju radova građevinski uređeno zemljište. Prilikom primopredaje potrebno je u građevinski dnevnik upisati sve elemente važne za primopredaju (popis dokumentacije, važne točke na gradilištu, posebne uvjete koji utječu na način građenja i sl.). Izvoditelj preuzima iskolčenu trasu nakon obilaska svih iskolčenih dijelova građevine (HRN U.E1.010).

#### **Osiguranje gradilišta pogonskom energijom i vodom**

Izvoditelj je sam dužan osigurati pogonsku energiju i vodu za potrebe gradilišta.

#### **Dinamika izvođenja radova**

Izvoditelj je uz ponudu dužan priložiti PLAN DINAMIKE IZVOĐENJA RADOVA s prijedlogom roka završetka radova. Ako investitor traži određeni rok završetka, tada je izvoditelj dužan uz dinamički plan izvođenja dati način pojačanog angažiranja kapaciteta kojim će se moći zadovoljiti traženi rok. Angažiranje planiranih kapaciteta podliježe stalnoj kontroli nadzorne službe. Kod planiranja dinamike treba se pobrinuti o stvaranju uvjeta za rad u nepovoljnim vremenskim uvjetima i niskim temperaturama, jer se ti uvjeti neće priznavati kao razlog za produljenje roka, niti će se posebno obračunavati stvaranje uvjeta za rad u nepovoljnim uvjetima, njega konstrukcija i upotreba potrebnih aditiva.

#### **Organizacija gradilišta**

Organizaciju gradilišta sa shemom transporta i energetske priključake izrađuje izvoditelj i treba je dati na uvid i odobrenje investitoru.

#### **Osiguranje objekta**

Prije početka izvođenja radova izvoditelj je dužan osigurati objekt kod OZ-a i prijaviti ga nadležnoj Građevinskoj inspekciji, te o tome dati investitoru pisani dokaz.

## Tehnička zaštita

Svi elementi tehničke zaštite, prema važećim propisima ukalkulirani su u cijenu, tj. obuhvaćeni faktorom gradilišta. Radi kontrole provođenja tehničke zaštite, izvoditelj je dužan pravovremeno prijaviti početak radova nadležnoj inspekciji rada, a o provođenju zaštite treba izraditi poseban elaborat koji mora ovjeriti kod inspekcije rada, te jedan primjerak dostaviti investitoru.

## Geodetska kontrola

Izvoditelj je dužan osigurati stalnu geodetsku kontrolu izvođenja objekta. Na gradilištu treba redovno obavljati iskolčenja građevine položajno i visinski u skladu sa standardom (HRN U.E1.010). Sva zapažanja unositi u građevinski dnevnik.

Tijekom građenja vršiti:

- stalnu kontrolu iskolčene trase i druge geometrije svih elemenata kolnika
- kontrolu osiguranja svih točaka
- kontrolu postavljenih profila
- kontrolu repera i poligonih točaka

Osobitu pažnju posvetiti kontroli projektirane geometrije (tlocrtne i visinske) rubnjaka, rigola ograda.

### 2.4.3 Građevinski radovi

#### Posebni uvjeti

Radove treba izvesti točno prema opisu, projekta, troškovnika i Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama (Hrvatske ceste, Zagreb 2001.), koji su sastavni dio ovog projekta. U stavkama gdje nije objašnjen način rada i posebne osobine finalnog produkta izvoditelj je dužan pridržavati se uobičajenog načina rada, uvažavajući odredbe važećih standarda, uz obavezu izvedbe kvalitetnog proizvoda. Osim toga, izvoditelj je obavezan pridržavati se upute projektanta u svim pitanjima koja se odnose na izbor i obradu materijala i način izvedbe pojedinih detalja, ukoliko nije već detaljno opisano troškovnikom, a naročito u slučajevima kada se zahtjeva izvedba van propisanih standarda.

Sav materijal za izgradnju mora biti kvalitetan i mora odgovarati opisu troškovnika i postojećim građevinskim propisima. Cijene pojedinih radova moraju sadržavati sve elemente koji određuju cijenu gotovog proizvoda, a u skladu s odredbama troškovnika.

Ako izvoditelj sumnja u valjanost ili kvalitetu nekog propisanog materijala i drži da za takvu izvedbu ne bi mogao preuzeti odgovornost, dužan je o tome obavijestiti projektante i nadzornu službu s obrazloženjem i dokumentacijom. Konačnu odluku donosi projektant u suglasnosti s nadzornim inženjerom investitora, nakon proučenog prijedloga proizvođača.

U slučaju da opis pojedine stavke nije dovoljno jasan, mjerodavna je samo uputa i tumačenje projektanta. O tome se izvoditelj treba informirati već prilikom sastavljanja jedinične cijene.

#### Ispitivanja i atesti

Da bi se osigurala stalna kvaliteta sastavnih materijala, te da bi se imao odgovarajući uvid u kvalitetu sastavnih materijala potrebno je:

- a.) Kontrolirati kvalitetu materijala,
- b.) Osigurati odgovarajuću dokumentaciju o kvaliteti materijala,
- c.) Za ispitivanje materijala primjenjivati metode ispitivanja, standarde i propise dane u Općim tehničkim uvjetima.

## Kontrola kvalitete

Kontrola kvalitete sastoji se od:

- ispitivanja pogodnosti materijala,
- tekuće kontrole,
- kontrolnog ispitivanja, i
- provjere kvalitete uskladištenih materijala.

### Ispitivanje pogodnosti

Pogodnost materijala s obzirom na njegovu namjenu utvrđuje se prethodnim laboratorijskim ispitivanjima. Svojstva materijala moraju zadovoljiti zahtjeve Općih tehničkih uvjeta. Uzorkovanje i ispitivanje obavlja licencirana institucija za kontrolu kvalitete.

### Tekuća kontrola

Tekuća kontrola obavlja se radi kontrole tehnološkog procesa. Tekuća ispitivanja obavlja proizvođač u vlastitom laboratoriju ili ih o njegovom trošku obavlja organizacija za kontrolu kvalitete. Učestalost i vrste tekućih ispitivanja propisani su Općim tehničkim uvjetima, ovisno o vrsti i namjeni materijala.

### Kontrolno ispitivanje

Kontrolno ispitivanje obavlja se radi provjere usklađenosti kvalitete proizvoda sa svojstvima i karakteristikama propisanim Općim tehničkim uvjetima. Kontrolna ispitivanja može obavljati jedino organizacija za kontrolu kvalitete, koja obavlja i uzorkovanje materijala. Učestalost i vrste ispitivanja propisani su Općim tehničkim uvjetima, ovisno o vrsti i namjeni materijala. Za materijale koji podliježu Naredbi o obaveznom atestiranju Državnog Zavoda za normizaciju, uzorkovanje i ispitivanje radi izdavanja atesta obavlja isključivo ovlaštena organizacija.

### Provjera kvalitete uskladištenog materijala

Ispitivanjem se utvrđuje kvaliteta materijala uskladištenog na deponijama, silosima, cisternama i sl. u ovim slučajevima:

- a) kad svojstva i karakteristike nisu praćeni u tijeku proizvodnje
- b) radi provjere svojstava i karakteristike, a prema posebnom zahtjevu ili potrebi.

Uzorkovanje i ispitivanje obavlja organizacija za kontrolu kvalitete.

## Dokumentacija

### Izveštaj o prethodnom ispitivanju kvalitete s ocjenom pogodnosti materijala

Izveštaj o pogodnosti materijala mora sadržavati ove podatke:

- opći dio: naziv materijala, mjesto uzorkovanja, podatke o naručiocu ili proizvođaču, datum uzorkovanja i završetku ispitivanja, namjenu materijala i laboratorijsku oznaku uzorka,
- rezultate svih laboratorijskih ispitivanja propisanih Općim tehničkim uvjetima za tu vrstu materijala,
- ocjenu kvalitete materijala s obzirom na vrstu i namjenu,
- mišljenje o pogodnosti materijala s obzirom na namjenu.

### Izveštaj o tekućoj kontroli

Rezultati tekućih ispitivanja moraju se redovito upisivati u laboratorijsku dokumentaciju (laboratorijski dnevnik, knjigu i slično). Uz dokumentaciju koja prati isporuku proizvođač je dužan priložiti rezultate tekućih ispitivanja koji se odnose na isporučene količine.

### Izveštaj o kontrolnom ispitivanju

Izveštaj o kontrolnom ispitivanju mora sadržavati ove podatke:

- opći dio: naslov proizvoda, podatke o proizvođaču i naručiocu, mjesto, način i datum uzorkovanja, količinu uzorka, završetak ispitivanja i laboratorijsku oznaku uzorka,
- rezultate laboratorijskih ispitivanja,
- ocjenu kvalitete materijala obzirom na vrstu i namjenu.

### Atest

Za proizvode koji podliježu Naredbi o obaveznom atestiranju Državnog Zavoda za normizaciju, izdaje se atestna dokumentacija propisana Naredbom. (Naredba o obaveznom atestiranju frakcioniranog kamenog agregata za beton i asfalt - Narodne novine br. 53/91).

### Uvjerenje o kvaliteti proizvoda

Uvjerenje o kvaliteti proizvoda izdaje se poslije najmanje tri uzastopna kontrolna ispitivanja proizvoda kojima je ustanovljena propisana kvaliteta. Uvjet za izdavanje uvjerenja o kvaliteti je redovita evidencija rezultata tekuće kontrole. Rok važenja uvjerenja o kvaliteti proizvoda može biti najviše jedna godina.

Uvjerenje o kvaliteti proizvoda mora sadržavati ove podatke:

- opći dio: naziv proizvoda, deklaraciju, mjesto, podatke o proizvođaču i naručiocu, datum uzorkovanja, te laboratorijske oznake uzorka,
- pregledni prikaz rezultata kontrolnih ispitivanja na osnovi kojih se izdaje uvjerenje,
- ocjenu kvalitete i mišljenje o upotrebljivosti s obzirom na stalnost kvalitete proizvoda, namjeni materijala i svojstva primarne sirovine,
- rok važenja uvjerenja.

Stalnost kvalitete proizvoda do isteka roka važenja uvjerenja o kvaliteti prati se kontrolnim ispitivanjima.

### Uvjerenje o kvaliteti sirovine

Kvaliteta i svojstva sirovine koja se koristi za proizvodnju pojedinih vrsta sastavnih materijala asfaltnih mješavina utvrđuju se laboratorijskim ispitivanjem.

Po završenim ispitivanjima izdaje se uvjerenje o kvaliteti i upotrebljivosti sirovine s obzirom na namjenu.

Uvjerenje o kvaliteti primarne sirovine mora sadržavati ove podatke:

- opći dio: naziv materijala, mjesto, podatke o naručiocu, datum uzorkovanja i završetak ispitivanja, te laboratorijsku oznaku uzorka,
- rezultate laboratorijskih ispitivanja,
- ocjenu kvalitete i mišljenje o upotrebljivosti sirovine s obzirom na vrstu i namjenu,
- rok važenja uvjerenja.

### Izveštaj o provjeri kvalitete uskladištenog materijala

Izveštaj o provjeri kvalitete materijala deponiranog na deponijama ili uskladištenog u silose, cisterne i sl., izdaje se na osnovi laboratorijskih ispitivanja i mora sadržavati ove podatke:

- opći dio: naziv materijala, mjesto uzorkovanja, podatke o naručiocu i proizvođaču, datum uzorkovanja i završetka ispitivanja, laboratorijsku oznaku uzorka,
- približnu količinu uskladištenog materijala,
- način uzorkovanja i približnu količinu skupnog uzorka,
- rezultate laboratorijskih ispitivanja propisanih Općim tehničkim uvjetima za tu vrstu materijala,
- ocjenu kvalitete,
- mišljenje o kvaliteti i upotrebljivosti uskladištenog materijala s obzirom na namjenu.

#### **2.4.4 Zemljani radovi**

##### **Posebni uvjeti**

Pripremu gradilišta izvesti prema HRN U.E1.010 stavka 3.2. Sve radove izvesti točno prema projektu. Predviđenu kategoriju tla označenu stavkom troškovnika treba provjeriti. Ukoliko ne odgovara, rukovoditelj gradilišta i nadzorni inženjer trebaju ustanoviti zatečenu kategoriju prema opisu u građevinskim normama, a svoj zaključak konstatirati upisom u građevinski dnevnik. Nakon završetka gradnje treba izvršiti uređenje gradilišta, te ukloniti sve nepotrebno s gradilišta.

Jediničnom cijenom za svaku pojedinu stavku troškovnika treba predvidjeti :

- sav potreban rad za dotičnu stavku,
- sva potrebna razupiranja, podupiranja i sl.,
- kontrolno iskolčenje građevine
- sve potrebne radove, kao planiranja, nabijanje nasipa, pravilno zasijecanje pokosa i dna iskopa, jer se nepotrebni, nekontrolirani i slučajni prekopi neće priznati, a njihova sanacija će se vršiti stručno uz stalnu prisutnost nadzorne službe, te ispitivanjem projektom predviđene nosivosti, na teret izvoditelja,
- ako je potrebno, predvidjeti sanaciju temelja mršavim betonom, osiguranje permanentnog otjecanja oborinske vode s dna iskopa na svim mjestima gdje za to ne postoje prirodne ili tehničke mogućnosti i crpljenje atmosferske vode.

Pod terminom atmosferske vode podrazumijeva se sva voda koja se nalazi iznad ispitivanog nivoa podzemne vode, uključivo i procjedna voda koja klizi nepropusnim slojevima terena.

Crpljenje podzemne vode ne treba uzimati u obzir kod kalkulacije jediničnih cijena jer će one u slučaju temeljenja ispod nivoa podzemne vode biti definirane tehničkim rješenjem temeljenja i opisom u stavci troškovnika.

Stavke zemljanih radova obračunavaju se u sraslom ili zbijenom stanju po kubičnom metru.

Transport preostalog materijala na deponiju obračunava se po kubičnom metru u rastresitom stanju, a stavka obuhvaća i grubo planiranje deponije.

##### **Kontrolna ispitivanja**

Izvoditelj radova je dužan obavljati (osigurati) tekuću kontrolu dimenzija u tijeku rada koji u svemu moraju odgovarati dimenzijama iz projekta. Detaljna kontrola obavlja se pri preuzimanju završnog sloja nasipa (posteljice) mjerenjem od osiguranih, iskolčenih točaka osi ceste po horizontalnoj i vertikalnoj projekciji.



Kontrolna ispitivanja obuhvaćaju:

- a) određivanje stupnja zbijenosti u odnosu na standardni Proctorov postupak (Sz),
- b) određivanje modula stišljivosti (Ms) kružnom pločom fi 30 cm najmanje na svakih 500 m<sup>2</sup> uređenog temeljnog tla,
- c) ispitivanje granulometrijskog sastava nasipnog materijala najmanje na svakih 2000 m<sup>3</sup> izvedenog nasipa,
- d) određivanje modula stišljivosti kružnom pločom fi 30 cm najmanje na svakih 500 m<sup>2</sup> izvedene i uređene posteljice.

Nasipavanje izvoditi u propisanim debljinama slojeva i s propisanom zbijenošću. Osobito posvetiti pažnju izvedbi pokosa nasipa.

Kontrola geometrije vrši se kontinuirano, vizualno i mjerenjem. Kontrola zbijenosti vrši se probno po slojevima i obvezno na vrhu.

Tijekom radova na iskopima treba kontrolirati:

- da se iskop obavlja prema profilima i visinskim kotama iz projekta, te propisanim nagibima pokosa iskopa (uzimajući u obzir geomehanička svojstva tla),
- da tijekom rada ne dođe do potkopavanja ili oštećenja okolnih građevina ili okolnog tla,
- da se ne vrše nepotrebno povećani ili štetni iskopi,
- da se ne degradira ili oštećuje temeljno tlo zbog nekontroliranih miniranja i neadekvatnih iskopa,
- za vrijeme rada na iskopu pa do završetka svih radova na objektu Izvoditelj je dužan osigurati pravilnu odvodnju,
- ne smije se dozvoliti zadržavanje vode u iskopima,
- vrstu i karakteristiku temeljnog tla kontrolirati prema geotehničkom elaboratu, a dubine i gabarite iskopa prema građevinskom projektu građevine.

Nagibi pokosa trebaju odgovarati projektu, odnosno moraju biti takvi da osiguraju stabilnost terena i onemogućavaju naknadna slijeganja. Nestabilne plohe treba sanirati. Debljina humusnog sloja treba odgovarati projektu (kontrolirati s nadzornim inženjerom).

Pri hortikulturnom uređenju pokosa, treba osigurati kvalitetna gnojiva, sjeme i sadnice.

Sve gotove površine trupa ceste moraju biti prema projektu ili zahtjevu nadzornog inženjera, s potrebnim uzdužnim padovima, poprečnim nagibima i zadovoljavajućim ravnostima. Ako radovi nisu kvalitetni, nadzorni će inženjer obustaviti radove i zahtijevati da se nedostaci poprave na trošak izvoditelja.

#### **CESTA I PARKIRALIŠTE : Uređenje posteljice od zemljanih materijala – O.T.U. 2-10.1**

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| • Ukupna površina .....   | 328,10 m <sup>2</sup> |
| • Ispitivanje stupnja zbijenosti (Sz≥100%) u odnosu na standardni Proctorov postupak najmanje na svakih 2 000m <sup>2</sup> .....   | kom. 1                |
| • Ispitivanje modula stišljivosti (Ms≥30MN/m <sup>2</sup> ) kružnom pločom Ø30cm u skladu sa HRN U.BI.046 na svakih 2 000m <sup>2</sup> uređene površine posteljice ..... | kom. 1                |
| • Ispitivanje granulometrijskog sastava materijala iz posteljice na svakih 10 000m <sup>2</sup> .....   | kom. 1                |

#### **PJEŠAČKA STAZA : Uređenje posteljice od zemljanih materijala – O.T.U. 2-10.1**

- |   |                      |
|---|----------------------|
| • Ukupna površina .....   | 18,00 m <sup>2</sup> |
| • Ispitivanje stupnja zbijenosti (Sz≥100%) u odnosu na standardni Proctorov postupak najmanje na svakih 2 000m <sup>2</sup> ..... | kom. 1               |

- Ispitivanje modula stišljivosti ( $M_s \geq 20 \text{ MN/m}^2$ ) kružnom pločom  $\varnothing 30 \text{ cm}$  u skladu sa HRN U.BI.046 na svakih  $2\,000 \text{ m}^2$  uređene površine posteljice ..... kom. 1
- Ispitivanje granulometrijskog sastava materijala iz posteljice na svakih  $10\,000 \text{ m}^2$  ..... kom. 1

#### 2.4.5 Donji nosivi sloj (podloga)

Izvoditelj radova je dužan obavljati (osigurati) tekuću kontrolu završnog nosivog sloja od mehanički zbijenog zrnatog kamenog materijala koji mora u svemu odgovarati dimenzijama iz projekta.

Ovaj sloj se može raditi tek kad nadzorni inženjer primi postelnicu u pogledu ravnosti, projektiranih nagiba, pravilno izvedene odvodnje i traženih uvjeta kvalitete.

Kontrolna ispitivanja nosivog sloja obuhvaćaju:

- ispitivanje modula stišljivosti pomoću kružne ploče najmanje na svakih  $500 \text{ m}^2$ ,
- ispitivanje stupnja zbijenosti volumetrom na svakih  $500 \text{ m}^2$ ,
- ispitivanje granulometrijskog sastava najmanje na svakih  $2000 \text{ m}^2$ ,
- ispitivanje ravnosti površine letvom duljine  $4 \text{ m}$  na svakom poprečnom profilu.

Sve gotove površine moraju biti prema projektu ili zahtjevu nadzornog inženjera.

Ako radovi nisu kvalitetni nadzorni inženjer će obustaviti radove i zahtjevati da se nedostati poprave na trošak izvoditelja.

#### CESTA : Donji nosivi sloj drobljenog kamena – O.T.U. 5-01

- Ukupna površina .....  $328,10 \text{ m}^2$
- Ispitivanje modula stišljivosti ( $M_s \geq 100 \text{ MN/m}^2$ ) kružnom pločom  $\varnothing 30 \text{ cm}$  prema HRN U.B I.046 na svakih  $1\,000 \text{ m}^2$  ..... kom. 1
- Ispitivanje granulometrijskog sastava na svakih  $6000 \text{ m}^3$  ..... kom. 1
- Ispitivanje ravnosti površine sloja letvom duljine  $4 \text{ m}$ , na svakom poprečnom presjeku ili prema zahtjevu nadzornog inženjera ..... kom. 5
- Ispitivanje sloja po visini, položaju i nagibu geodetskim snimanjem ..... kom. 6

#### PJEŠAČKA STAZA : Donji nosivi sloj drobljenog kamena – O.T.U. 5-01

- Ukupna površina .....  $18,00 \text{ m}^2$
- Ispitivanje modula stišljivosti ( $M_s \geq 100 \text{ MN/m}^2$ ) kružnom pločom  $\varnothing 30 \text{ cm}$  prema HRN U.B I.046 na svakih  $1\,000 \text{ m}^2$  ..... kom. 1
- Ispitivanje granulometrijskog sastava na svakih  $6000 \text{ m}^3$  ..... kom. 1
- Ispitivanje ravnosti površine sloja letvom duljine  $4 \text{ m}$ , na svakom poprečnom presjeku ili prema zahtjevu nadzornog inženjera ..... kom. 2
- Ispitivanje sloja po visini, položaju i nagibu geodetskim snimanjem ..... kom. 3

## 2.4.6 Asfaltne mješavine i asfaltni slojevi kolnika

Vrsta i obim investitorskih i izvođačkih kontrolnih radnji i ispitivanja radova i materijala ugrađenih u asfaltne slojeve kolničke konstrukcije određuju se u ovisnosti o projektno određenom razredu nadzora:

- **razred nadzora III - lako i vrlo lako prometno opterećenje**
- razred nadzora II - srednje i teško prometno opterećenje
- razred nadzora I - vrlo i izuzetno teško prometno opterećenje, aerodromske operativne površine i autoceste bez obzira na prometno opterećenje

Vrsta i minimalni obim provedbe ispitivanja izvođačke i investitorske kontrole kvalitete građevnih proizvoda koji se upotrebljavaju za proizvodnju bitumenskih mješavina, tankoslojnih presvlaka i površinskih obrada te svojstava izvedenih slojeva asfaltne kolničke konstrukcije, s obzirom na predmetni razred nadzora, navedeni su u tablicama III-1 do III-8.

**Tablica III-1: Minimalna učestalost provedbe ispitivanja investitorske kvalitete građevnih proizvoda za objekte i gradilišta sa potrošnjom asfaltne mješavine za habajući asfaltni sloj (2000-8000m<sup>2</sup>): AC16 base 50/70 AG6 M2-E**

Minimalna učestalost provedbe ispitivanja investitorske kvalitete **građevnih proizvoda** za objekte i gradilišta sa potrošnjom asfaltne mješavine za pojedini asfaltni sloj od 2000m<sup>2</sup> - 8000m<sup>2</sup>

Mješavina:	AC 16 base 50/70 AG6 M2-E	Projektirana debljina (cm):	6,00	Projektirana površina (m <sup>2</sup> ):	2.946,27	
Građevni proizvod	Svojstvo	Ispitna norma	Minimalna učestalost provedbe ispitivanja ovisno o prometnom opterećenju	Broj ispitivanja	Jedinična cijena	UKUPNO (kn)
			lako i vrlo lako			
Punilo	Granulometrijski sastav	HRN EN 933-10	-	-		
	Kvaliteta sitnih čestica	HRN EN 933-9	-	-		
Agregat Reciklažni asfaltni agregat (RA)	Granulometrijski sastav, udio sitnih čestica	HRN EN 933-1	1 uzorak	1		
	Kvaliteta sitnih čestica	HRN EN 933-9	1 uzorak	1		
Bitumensko vezivo	Penetracija	HRN EN 1426	1 uzorak	1		
	Točka razmekšanja	HRN EN 1427	1 uzorak	1		
	Točka loma po Frassu	HRN EN 12593	-			
	Elastični povrat <sup>(a)</sup>	HRN EN 13398	-			
Bitumenska mješavina	Granulometrijski sastav	HRN EN 12697-2	1 uzorak	1		
	Udio veziva	HRN EN 12697-1	1 uzorak	1		
	Udio šupljina	HRN EN 12697-8	1 uzorak	1		
	Ispuna šupljina bitumenom	HRN EN 12697-8	1 uzorak	1		
	Otpornost na djelovanje vode (omjer ITRSR)	HRN EN 12697-12	1 uzorak	1		
	Ocieđivanje veziva <sup>(b)</sup>	HRN EN 12697-18	-			
	Subtlak čestica <sup>(c)</sup>	HRN EN 12697-17	-			
	Dubina utiskivanja <sup>(d)</sup>	HRN EN 12697-20	-			
	Temperatura	HRN EN 12697-13	svakih 25 t i kod svakog uzorkovanja	18		

- (a) odnosi se samo na polimerom modificirani bitumen  
 (b) ispituje se kod SMA (splitmastiaksafalt)  
 (c) ispituje se kod PA (porozni asfalt)  
 (d) ispituje se kod MA (lijevani asfalt)

1.1. UKUPNO MJEŠAVINA AC 16 base 50/70 AG6 M2E:

**Tablica III-2: Minimalna učestalost provedbe ispitivanja investitorske kvalitete izvedenog sloja za objekte i gradilišta sa potrošnjom asfaltne mješavine za habajući sloj (2000-8000m<sup>2</sup>): AC16 base 50/70 AG6 M2-E**

 Minimalna učestalost provedbe ispitivanja investitorske kontrole kvalitete **izvedenog sloja** za objekte i gradilišta s potrošnjom asfaltne mješavine za pojedini asfaltni sloj od **2000m<sup>2</sup> - 8000m<sup>2</sup>**

Mješavina:	AC 16 base 50/70 AG6 M2-E		Projektirana debljina (cm):	6,00	Projektirana površina (m <sup>2</sup> ):	2.946,27	
Asfaltni sloj	Svojstvo		Ispitna norma	Minimalna učestalost provedbe ispitivanja ovisno o prometnom opterećenju	Broj ispitivanja	Jedinična cijena	UKUPNO (kn)
Ugrađeni asfaltni sloj				lako i vrlo lako	komada		
	Debljina <sup>(a)</sup>		HRN EN 12697-36	2000 m <sup>2</sup> <sup>(e)</sup>	3		
	Udio šupljina <sup>(b)</sup>		HRN EN 12697-8	2000 m <sup>2</sup> <sup>(e)</sup>	3		
	Stupanj zbijenosti <sup>(b)</sup>		nerazoma metoda	2000 m <sup>2</sup> <sup>(e)</sup>	3		
	Povezanost slojeva <sup>(c)</sup>		ALP A-SiB/ TSC 06.758	-			
	Tekstura (habajući sloj)		HRN EN 13036-1 HRN EN 13036-5	-			
	Hvatljivost (habajući sloj)		HRN EN 13036-4	-			
	Uzdužna ravnost	Habajući sloj	HRN EN 13036-5 HRN EN 13036-7	-			
		Vezni sloj	PAT01:2001	-			
		Nosivi sloj		-			
<b>1.2. UKUPNO IZVEDENI SLOJ AC 16 base 50/70 AG6 M2E:</b>							

a) u sklopu izvođačke kontrole dopušta se izračun na temelju utrošene mase asfaltne mješavine

(b) ulazni podaci za izračun uzimaju se temeljem prosječne gustoće asfaltne mješavine odnosno prosječne gustoće laboratorijskog probnog tijela iz dnevne proizvodnje (gustoća asfaltnog sloja može se odrediti i nerazornom metodom)

(c) vizualna procjena na svakom uzorku

(d) odnosi se na teško prometno opterećenje

(e) najmanje 3 bušena uzorka, ravnomjerno raspoređena, navode se rezultati pojedinačnih ispitivanja bušenog uzorka

**Tablica III-3: Minimalna učestalost provedbe ispitivanja investitorske kvalitete građevnih proizvoda za objekte i gradilišta sa potrošnjom asfaltne mješavine za izravnavajući asfaltni sloj (2000 - 8000m<sup>2</sup>): AC16 surf 50/70 AG4 M4-E**

 Minimalna učestalost provedbe ispitivanja investitorske kvalitete **građevnih proizvoda** za objekte i gradilišta sa potrošnjom asfaltne mješavine za pojedini asfaltni sloj od **2000m<sup>2</sup> - 8000m<sup>2</sup>**

Mješavina:	AC 16 surf 50/70 AG4 M4-E		Projektirana debljina (cm):	5,00	Projektirana površina (m <sup>2</sup> ):	3.107,00	
Građevni proizvod	Svojstvo		Ispitna norma	Minimalna učestalost provedbe ispitivanja ovisno o prometnom opterećenju	Broj ispitivanja	Jedinična cijena	UKUPNO (kn)
Punilo	Granulometrijski sastav		HRN EN 933-10	-	-		
	Kvaliteta sitnih čestica		HRN EN 933-9	-	-		
Agregat Reciklažni asfaltni agregat (RA)	Granulometrijski sastav, udio sitnih čestica		HRN EN 933-1	1 uzorak	1		
	Kvaliteta sitnih čestica		HRN EN 933-9	1 uzorak	1		
Bitumensko vezivo	Penetracija		HRN EN 1426	1 uzorak	1		
	Točka razmekšanja		HRN EN 1427	1 uzorak	1		
	Točka loma po Frassu		HRN EN 12593	-			
	Elastični povrat <sup>(a)</sup>		HRN EN 13398	-			
Bitumenska mješavina	Granulometrijski sastav		HRN EN 12697-2	1 uzorak	1		
	Udio veziva		HRN EN 12697-1	1 uzorak	1		
	Udio šupljina		HRN EN 12697-8	1 uzorak	1		
	Ispuna šupljina bitumenom		HRN EN 12697-8	1 uzorak	1		
	Otpornost na djelovanje vode (omjer ITR)		HRN EN 12697-12	1 uzorak	1		
	Ocieđivanje veziva <sup>(b)</sup>		HRN EN 12697-18	-			
	Gubitak čestica <sup>(c)</sup>		HRN EN 12697-17	-			
	Dubina utiskivanja <sup>(d)</sup>		HRN EN 12697-20	-			
	Temperatura		HRN EN 12697-13	svakih 25 t i kod svakog uzorkovanja	16		
	<b>1.3. UKUPNO MJESAVINA AC 16 surf 50/70 AG4 M4-E:</b>						

(a) odnosi se samo na polimerom modificirani bitumen

(b) ispituje se kod SMA (splitmastiksasfalt)

(c) ispituje se kod PA (porozni asfalt)

(d) ispituje se kod MA (lijevani asfalt)



**Tablica III-4: Minimalna učestalost provedbe ispitivanja investitorske kvalitete izvedenog sloja za objekte i gradilišta sa potrošnjom asfaltne mješavine za izravnavajući asfaltni sloj (2000 - 8000m<sup>2</sup>): AC16 surf 50/70 AG4 M4-E**

Minimalna učestalost provedbe ispitivanja investitorske kontrole kvalitete **izvedenog sloja** za objekte i gradilišta s potrošnjom asfaltne mješavine za pojedini asfaltni sloj od **2000m<sup>2</sup> - 8000m<sup>2</sup>**

Mješavina:	AC 16 surf 50/70 AG4 M4-E	Projektirana debljina (cm):	5,00	Projektirana površina (m <sup>2</sup> ):	3.107,00		
Asfaltni sloj	Svojstvo	Ispitna norma	Minimalna učestalost provedbe ispitivanja ovisno o prometnom opterećenju		Broj ispitivanja komada	Jedinična cijena	UKUPNO (kn)
			lako i vrlo lako	komada			
Ugrađeni asfaltni sloj	Debljina <sup>(a)</sup>	HRN EN 12697-36	2000 m <sup>2</sup> <sup>(e)</sup>	3			
	Udio šupljina <sup>(b)</sup>	HRN EN 12697-8	2000 m <sup>2</sup> <sup>(e)</sup>	3			
	Stupanj zbijenosti <sup>(b)</sup>	nerazorna metoda	2000 m <sup>2</sup> <sup>(e)</sup>	3			
	Povezanost slojeva <sup>(c)</sup>	ALP A-SIB/ TSC 06.758	-				
	Tekstura (habajući sloj)	HRN EN 13036-1 HRN EN 13036-5	-				
	Hvatljivost (habajući sloj)	HRN EN 13036-4	-				
	Uzdužna ravnost	Habajući sloj	HRN EN 13036-5 HRN EN 13036-7	-			
Vezni sloj		PAT01:2001	-				
Nosivi sloj			-				
<b>1.4. UKUPNO IZVEDENI SLOJ AC 16 surf 50/70 AG4 M4-E:</b>							

a) u sklopu izvođačke kontrole dopušta se izračun na temelju utrošene mase asfaltne mješavine

(b) ulazni podaci za izračun uzimaju se temeljem prosječne gustoće asfaltne mješavine odnosno prosječne gustoće laboratorijskog probnog tijela iz dnevne proizvodnje (gustoća asfaltnog sloja može se odrediti i nerazornom metodom)

(c) vizualna procjena na svakom uzorku

(d) odnosi se na teško prometno opterećenje

e) najmanje 3 bušena uzorka, ravnomjerno raspoređena, navode se rezultati pojedinačnih ispitivanja bušenog uzorka

**Tablica III-5: Minimalna učestalost provedbe ispitivanja investitorske kvalitete građevnih proizvoda za objekte i gradilišta sa potrošnjom asfaltne mješavine za nosivi asfaltni sloj (2000 - 8000m<sup>2</sup>): AC11 surf 50/70 AG4 M4-E**

Minimalna učestalost provedbe ispitivanja investitorske kvalitete **građevnih proizvoda** za objekte i gradilišta sa potrošnjom asfaltne mješavine za pojedini asfaltni sloj od **2000m<sup>2</sup> - 8000m<sup>2</sup>**

Mješavina:	AC 11 surf 50/70 AG4 M4-E	Projektirana debljina (cm):	4,00	Projektirana površina (m <sup>2</sup> ):	2.946,27		
Građevni proizvod	Svojstvo	Ispitna norma	Minimalna učestalost provedbe ispitivanja ovisno o prometnom opterećenju		Broj ispitivanja komada	Jedinična cijena	UKUPNO (kn)
			lako i vrlo lako	komada			
Punilo	Granulometrijski sastav	HRN EN 933-10	-	-			
	Kvaliteta sitnih čestica	HRN EN 933-9	-	-			
Agregat Reciklažni asfaltni agregat (RA)	Granulometrijski sastav, udio sitnih čestica	HRN EN 933-1	1 uzorak	1			
	Kvaliteta sitnih čestica	HRN EN 933-9	1 uzorak	1			
Bitumensko vezivo	Penetracija	HRN EN 1426	1 uzorak	1			
	Točka razmekšanja	HRN EN 1427	1 uzorak	1			
	Točka loma po Frassu	HRN EN 12593	-	-			
	Elastični povrat <sup>(a)</sup>	HRN EN 13398	-	-			
Bitumenska mješavina	Granulometrijski sastav	HRN EN 12697-2	1 uzorak	1			
	Udio veziva	HRN EN 12697-1	1 uzorak	1			
	Udio šupljina	HRN EN 12697-8	1 uzorak	1			
	Ispuna šupljina bitumenom	HRN EN 12697-8	1 uzorak	1			
	Otpornost na djelovanje vode (omjer ITSr)	HRN EN 12697-12	1 uzorak	1			
	Ocieđivanje veziva <sup>(b)</sup>	HRN EN 12697-18	-	-			
	Gubitak čestica <sup>(c)</sup>	HRN EN 12697-17	-	-			
	Dubina utiskivanja <sup>(d)</sup>	HRN EN 12697-20	-	-			
	Temperatura	HRN EN 12697-13	svakih 25 t i kod svakog uzorkovanja	12			
<b>1.5. UKUPNO MJESAVINA AC 11 surf 50/70 AG4 M4-E:</b>							

(a) odnosi se samo na polimerom modificirani bitumen

(b) ispituje se kod SMA (splitmastiksasfalt)

(c) ispituje se kod PA (porozni asfalt)

(d) ispituje se kod MA (lijevani asfalt)



Tablica III-6: Minimalna učestalost provedbe ispitivanja investitorske kvalitete izvedenog sloja za objekte i gradilišta sa potrošnjom asfaltne mješavine za nosivi asfaltni sloj (2000 - 8000m<sup>2</sup>): **AC11 surf 50/70 AG4 M4-E**

Minimalna učestalost provedbe ispitivanja investitorske kontrole kvalitete **izvedenog sloja** za objekte i gradilišta s potrošnjom asfaltne mješavine za pojedini asfaltni sloj od **2000m<sup>2</sup> - 8000m<sup>2</sup>**

Mješavina:	AC 11 surf 50/70 AG4 M4-E	Projektirana debljina (cm):	4,00	Projektirana površina (m <sup>2</sup> ):	2.946,27			
Asfaltni sloj	Svojstvo	Ispitna noma	Minimalna učestalost provedbe ispitivanja ovisno o prometnom opterećenju	Broj ispitivanja	Jedinična cijena	UKUPNO (kn)		
			lako i vrlo lako	komada				
Ugrađeni asfaltni sloj	Debljina <sup>(a)</sup>	HRN EN 12697-36	2000 m <sup>2</sup> <sup>(c)</sup>	3				
	Udio šupljina <sup>(b)</sup>	HRN EN 12697-8	2000 m <sup>2</sup> <sup>(c)</sup>	3				
	Stupanj zbijenosti <sup>(b)</sup>	nerazoma metoda	2000 m <sup>2</sup> <sup>(d)</sup>	3				
	Povezanost slojeva <sup>(c)</sup>	ALP A-SIB/ TSC 06.758	-					
	Tekstura (habajući sloj)	HRN EN 13036-1 HRN EN 13036-5	-					
	Hvatljivost (habajući sloj)	HRN EN 13036-4	-					
	Uzdužna ravnost	Habajući sloj	HRN EN 13036-5 HRN EN 13036-7	-				
		Vezni sloj	PAT01:2001	-				
Nosivi sloj			-					
<b>1.6. UKUPNO IZVEDENI SLOJ AC 11 surf 50/70 AG4 M4-E:</b>								

a) u sklopu izvođačke kontrole dopušta se izračun na temelju utrošene mase asfaltne mješavine

(b) ulazni podaci za izračun uzimaju se temeljem prosječne gustoće asfaltne mješavine odnosno prosječne gustoće laboratorijskog probnog tijela iz dnevne proizvodnje (gustoća asfaltne mješavine može se odrediti i nerazornom metodom)

(c) vizualna procjena na svakom uzorku

(d) odnosi se na teško prometno opterećenje

e) najmanje 3 bušena uzorka, ravnomjerno raspoređena, navode se rezultati pojedinačnih ispitivanja bušenog uzorka

## 2.4.7 Odvodnja

### Posebni uvjeti

Pripremu gradilišta izvesti prema HRN U.E1.010 stavka 3.2. Sve radove izvesti točno prema projektu. Predviđenu kategoriju tla označenu stavkom troškovnika treba provjeriti. Ukoliko ne odgovara, rukovoditelj gradilišta i nadzorni inženjer trebaju ustanoviti zatečenu kategoriju prema opisu u građevinskim normama, a svoj zaključak konstatirati upisom u građevinski dnevnik. Nakon završetka gradnje treba obaviti uređenje gradilišta, te ukloniti sve nepotrebno s gradilišta.

Jediničnom cijenom za svaku pojedinu stavku troškovnika treba predvidjeti :

- sav potreban rad za dotičnu stavku,
- sva potrebna razupiranja, podupiranja i sl.,
- kontrolno iskolčenje građevine
- sve potrebne radove, kao planiranja, nabijanje nasipa, pravilno zasijecanje pokosa i dna iskopa, jer se nepotrebni, nekontrolirani i slučajni prekopi neće priznati, a njihova sanacija će se vršiti stručno uz stalnu prisutnost nadzorne službe, te ispitivanjem projektom predviđene nosivosti, na teret izvoditelja, ako je potrebno, predvidjeti sanaciju temelja mršavim betonom, osiguranje permanentno otjecanje oborinske vode s dna iskopa na svim mjestima gdje za to ne postoje prirodne ili tehničke mogućnosti i crpljenje atmosferske vode.

Stavke zemljanih radova obračunavaju se u sraslom ili zbijenom stanju po kubičnom metru.

Transport preostalog materijala na deponiju obračunava se po kubičnom metru u rastresitom stanju, a stavka obuhvaća i grubo planiranje deponije.

### Iskopi rovova za izvedbu kanalizacije / propusta

Iskop rova za izvedbu kanalizacije/propusta, zaštitno zatrpavanje cijevi, montaža cijevi i spojeva, vrše se u svemu prema projektu i mjerama danim u projektu odvodnje.

Nakon dovršene izvedbe kanalizacije, uspješno izvršenog ispitivanja na vodonepropusnost i dovršenja izvedbe revizionih okana, te nakon odobrenja nadzornog inženjera, zatrpavaju se rovovi kanalizacije i proširenja rovova na mjestu revizionih okana. Zatrpavanje se izvodi kvalitetnim materijalom od iskopa ili zamjenskim kamenim materijalom. Materijal se mora ugrađivati zbijanjem u slojevima do te mjere, da zadovolji nosivost pojedinih slojeva kolničke konstrukcije.

## 2.4.8 Tesarski radovi

Kod izvođenja tesarskih radova moraju se primjenjivati svi važeći propisi i standardi za drvene konstrukcije. Upotrebljena građa mora zadovoljavati HRN D.A0.020.

Oplata mora biti izrađena točno prema mjerama označenim u nacrtima za dijelove koji se betoniraju i to sa svim potrebnim podupiračima. Unutrašnja površina mora biti stabilna, otporna, ukrućena i dovoljno poduprta, tako da se ne može izvinuti, savinuti ni popustiti u bilo kojem smjeru.

Oplata mora biti izrađena tako da se može lako skidati, bez potresa i oštećenja konstrukcije, a smije se skidati tek pošto ugrađeni beton dobije odgovarajuću čvrstoću.

Pri skidanju oplata nakon dovršenja objekta treba s konstrukcije odstraniti oplatu sa svim njenim elementima, te sortirati građu u gomilama na određenim mjestima udaljenosti do 20 m od objekta.

Građa za izvedbu oplata mora odgovarati propisima i to :

- rezana jelova građa HRN D.C1.040, HRN D.C1.041
- glatke ploče HRN D.C5.026.-70

- šper ploče HRN D.O5.043
- čavli HRN M.B4.021

Oplata se obračunava po GN 601.

Razupiranje bočnih strana rovova za kanal vrši se ovisno o dubini iskopa rova, vrsti zemljišta, pritisku zemlje i propisima higijensko-tehničke zaštite, platicama debljine 50 mm, položenim jedna iznad druge i poduprtim oknima postavljenim na međusobnom razmaku ovisno o opterećenju zemlje, ali ne većem od 1,5 m. Poprečne grede okvira moraju se utvrditi klinovima i po potrebi vezati skobama za vertikalne grede.

#### 2.4.9 Zidarski radovi

Kod izvedbe zidarskih radova moraju se u svemu primjenjivati postojeći propisi i standardi prema Pravilniku o tehničkim uvjetima i mjerama za izvođenje zidova zgrada (Sl.list 17/70, 87/91.).

Mort za zidanje i žbukanje mora biti marke predviđene stavkom troškovnika.

Materijali moraju zadovoljiti :

- voda HRN EN 1008
- cement HRN EN 197
- vapno HRN B.C1.020
- pijesak HRN U.M 037-040.

Pijesak mora biti čist, bez organskih primjesa. Aditivi za mort mogu se upotrebljavati samo prema službenim odredbama i uputama proizvođača.

#### 2.4.10 Betonski i armiranobetonski radovi

Svi betonski i armiranobetonski radovi moraju se izvršiti prema odredbama Tehničkog propisa za betonske konstrukcije TPBK (NN br. 139/09, 14/10 125/10), u kojem su navedeni svi uvjeti kontrole i osiguranja kvalitete.

VRSTE BETONA, MATERIJALI, OZNAKE

**Vrste betona** – Koristit će se projektirani beton razreda tlačne čvrstoće C30/37 otpornosti za razred izloženosti navedenih u tablici s programom uzimanja uzoraka.

**Agregat** – Ugrađivat će se drobljeni separirani agregat sukladan zahtjevima priloga «D» TPBK i normi HRN EN 12620:2008.

**Čelik** – Ugrađivat će se čelična armatura sukladna zahtjevima priloga «B» TPBK i normi HRN 1130-4:2008 i HRN EN 10080:2005.

**Cement** – Ugrađivat će se portland miješani cement određen prema normi HRN EN 197-1/2005, HRN EN 197-1/2005/A3:2008, HRN EN 197-2/2004, sukladan zahtjevima priloga «C» TPBK.

**Dodaci** – za betone klase izloženosti XF2 je obavezatna uporaba dodatka za aeriranje, a ugrađivat će se dodaci sukladni zahtjevima priloga «E» TPBK i normi HRN U.M1.035.

**Voda** – iz vodovoda sukladna zahtjevima priloga «F» TPBK i normi HRN EN 1008:2002.

Isprave o sukladnosti osnovnih materijala – za sve rabljene materijale izvoditelj je dužan priložiti izjave o sukladnosti ili certifikate sukladnosti.

## 1. PROGRAM KONTROLE KVALITETE

### 1.1. KONTROLA PROIZVODNJE BETONA

Unutarnja kontrola proizvodnje betona provodit će se prema normi HRN EN 206-1:2006 i mora obuhvatiti sve mjere nužne za održavanje i osiguranje svojstva betona sukladno zahtjevima norme HRN EN 206-1:2006 i prilogu «A» TPBK.

### 1.2. KONTROLNI POSTUPCI KOD UGRADNJE BETONA

Izvoditelj mora prema normi HRN ENV 13670-1:2006 prije početka ugradnje provjeriti da li je beton u skladu sa zahtjevima iz projekta betonske konstrukcije, te da li je tijekom transporta došlo do promjene njegovih svojstava koja bi bila od utjecaja na tehnička svojstva betonske konstrukcije.

#### 1.2.1. SVJEŽI BETON

Kontrolu svježeg betona izvoditelj treba provoditi pregledom svake otpremnice i vizualnom kontrolom konzistencije kod svake dopreme (svakog vozila), te kod opravdane sumnje ispitivanjem konzistencije prema normi HRN EN 12350-2:2009 (ispitivanje svježeg betona slijeganjem) o čemu treba voditi evidenciju.

#### 1.2.2. OČVRSNULI BETON

Ispitivanje očvrsnulog betona će se provoditi na uzorcima uzetim tijekom izvođenja radova, a u opsegu određenom programom u prilogu. Ispitivanje očvrsnulog betona se sastoji od ispitivanja:

- Tlačne čvrstoće prema HRN EN 12390-3:2009  
Rezultati ispitivanja će se evidentirati redoslijedom kako su uzimani. Evidentirani rezultati će se grupirati u grupe betona. Grupe betona su definirane u programu uzimanja kontrolnih betonskih uzoraka.
- Vodonepropusnost prema HRN EN 12390-8:2009 sa najvećim dozvoljenim prodorom vode od 5 cm, a dokazivat će se izvještajima o ispitivanju s postrojenjima za proizvodnju betona

## 2. IZVOĐENJE BETONSKIH RADOVA

### 2.1. TRANSPORT BETONA

Transport projektiranog betona će se vršiti automješalicama, pri čemu moraju biti zadovoljeni svi zahtjevi iz tehničkih uvjeta projekta.

Transportna sredstva ne smiju izazivati segregaciju betonske smjese tijekom vožnje od mjesta proizvodnje do mjesta ugradnje.

Vrijeme transporta i drugih manipulacija sa svježim betonom mora biti u neposrednoj vezi s vremenom početka vezivanja cementa prema zahtjevima HRN EN 206-1:2006.

### 2.2. UGRAĐIVANJE BETONA (prema HRN ENV 13670-1:2006)

S betoniranjem se može početi samo na osnovu pismene potvrde o preuzimanju podloge, armature i odobrenju betoniranja od strane nadzornog inženjera.

Beton se mora ugrađivati sistematski i programirano prema određenom planu i odabranoj tehnologiji (kran-beton, pumpani beton). Zabranjeno je korigiranje vode u svježem betonu bez prisustva tehnologa betona.

Prije betoniranja treba oplatu polijevati. Pri polijevanju oplata u tijeku betoniranja treba voditi računa da voda ne uđe u betonsku masu. Beton treba ubacivati što bliže njegovom konačnom položaju u konstrukciji da bi se izbjegla segregacija. Nije dozvoljeno transportirati beton pomoću pervibratora. Svaki započeti konstruktivni dio ili element mora biti izbetoniran neprekinuto u započetoj ospegu, kako to predviđa program betoniranja, bez obzira na radno vrijeme, vremenske promjene ili isključenje pojedinih uređaja mehanizacije iz pogona.

### 2.3. UGRAĐIVANJE BETONA U POSEBNIM UVJETIMA

Ugrađivanje betona u kalupe ili oplatu pri vanjskim temperaturama ispod +5 ili +30°C se smatra betoniranjem u posebnim uvjetima. Za betoniranje u posebnim uvjetima se moraju osigurati posebne mjere zaštite betona, treba rabiti dodatke protiv smrzavanja betona. Prije prvog smrzavanja beton mora imati najmanje 50% zahtijevane čvrstoće. Kad se

u vrlo hladnim danima skida oplata, ne smije doći do naglog hlađenja betona te se vanjske površine betona moraju zaštititi.

Pri betoniranju na visokim temperaturama početnu obradivost treba odrediti prema prethodno utvrđenom gubitku obradivosti prilikom transporta i ugradnje. U slučaju dužeg transporta ili spore ugradnje betona treba rabiti dodatke- usporivače vezivanja.

Cement i sastav betona koji se ugrađuju u masivne elemente moraju biti takvi da ni u kom slučaju temperatura betona ugrađenog u masu elementa ne bude iznad +65°C. U protivnom se poduzimaju mjere za hlađenje komponenata betona ili hlađenje betona u samom elementu.

## 2.4. NJEGOVANJE UGRAĐENOG BETONA

Neposredno nakon betoniranja beton će se zaštićivati od:

- oborina i tekuće vode-prekrivanjem ceradama ili najlonom
- vibracija koje mogu utjecati na promjenu unutrašnje strukture i prionljivost betona i armature, kao i drugih mehaničkih oštećenja u vrijeme vezivanja i početnog očvršćivanja

Zaštitu od prebrzog isušivanja treba provoditi mokrim postupkom (polijevanjem, prekrivanjem filcom ili jutom), a u trajanju do najmanje 7 dana ili do postizanja 60% tražene čvrstoće. Zaštita betona mora biti ukalkulirana u jedinične cijene.

## 3. OCJENA POSTIGNUTE KVALITETE

### 3.1. OCJENA SUKLADNOSTI BETONA

Beton mora zadovoljavati kriterije identičnosti u skladu s HRN EN 206-1:2006

- primjenjuje se za grupu do 6 rezultata ispitivanja tlačne čvrstoće
- grupe od po tri uzastopna rezultata ispitivanja ( $x_1, x_2, x_3$ )

Beton se prihvaća ako je ispunjen navedeni kriterij identičnosti. Ako taj kriterij nije zadovoljen, predočit će se naknadni dokaz kvalitete betona koji odredi nadzorni inženjer.

### KRITERIJI IDENTIČNOSTI TLAČNE ČVRSTOĆE

Beton certificirane kvalitete proizvodnje

Identičnost betona se ocjenjuje za svaki pojedini rezultat tlačne čvrstoće i srednju vrijednost od «n» pojedinih rezultata koji se ne preklapaju kako je naznačeno u tablici B.1

Smatra se da beton pripada sukladnom skupu ako su oba kriterija iz tablice B.1 zadovoljena za «n» rezultata dobivenih ispitivanjem čvrstoće uzoraka betona uzetih iz definirane količine betona.

Tablica B.1- Kriteriji identičnosti tlačne čvrstoće

Broj «n» rezultata ispitivanja tlačne čvrstoće definirane količine betona	Kriterij 1	Kriterij 2
	Srednja vrijednost od «n» rezultata ( $f_{cm}$ ) N/mm <sup>2</sup>	Svaki pojedini rezultat ( $f_{ci}$ ) N/mm <sup>2</sup>
1	Nije primjenjiv	$\geq f_{ck} - 4$
2-4	$\geq f_{ck} + 1$	$\geq f_{ck} - 4$
5-6	$\geq f_{ck} + 2$	$\geq f_{ck} - 4$

U slučaju proizvodnje betona u tvornici koja još nema certificiranu kvalitetu proizvodnje, za ocjenu će se primjenjivati kriterij sukladnosti tlačne čvrstoće naveden u tablici 14 sadržanoj u točki 8.2.1.3 norme HRN EN 206-1:2006.



### 3.2. ZAVRŠNA OCJENA O SUKLADNOSTI BETONA UGRAĐENOG U B. KONSTRUKCIJU

Za ugrađeni beton dati će se Završna ocjena o sukladnosti betona ugrađenog u betonsku konstrukciju koja obuhvaća:

- dokumentaciju o preuzimanju betona po grupama-rezultate nadzornih radnji i kontrolnih postupaka koji se sukladno propisu TPBK obavezno provode prije ugradnje građevnih proizvoda u betonsku konstrukciju
- dokaze uporabljivosti (rezultate ispitivanja, zapise o provedenim postupcima i dr.) koje je izvoditelj osigurao tijekom građenja betonske konstrukcije
- mišljenje o kvaliteti ugrađenog betona koje se donosi na temelju vizualnog pregleda konstrukcije, pregleda dokumentacije u tijeku izvođenja
- rezultate ispitivanja pokusnim opterećenjem betonske konstrukcije i njezinih dijelova
- uvjete građenja i druge okolnosti koje prema građevinskom dnevniku i drugoj dokumentaciji izvoditelj mora imati na gradilištu, te dokumentacija koju mora imati proizvođač građevinskog proizvoda, a mogu biti od utjecaja na tehnička svojstva betonske konstrukcije.

Završnu ocjenu dati će zadužena stručna osoba naručitelja (nadzorni inženjer) ili po njemu angažirana pravna osoba za djelatnost kontrole i osiguranja kvalitete betona. Na osnovu ove ocjene se dokazuje uporabljivost i trajnost konstrukcije uvjetovana projektom konstrukcije i važećim propisima, ili se traži naknadni dokaz kvalitete betona.

**Naputak:**

Program danih kontrolnih ispitivanja osigurava Investitor, a Izvoditelj je dužan provoditi program tekućih ispitivanja koji je dužan predočiti Nadzornom inženjeru prije početka radova.

**PROJEKTANT:**

*Ivan Čeak, dipl.ing.građ.*

## 2.5 Projekt zaštite od požara

Prilikom projektiranja pridržavali smo se zakona, propisa, uredbi i normi navedenih u prethodnom popisu važećih zakona, propisa, uredbi i normi.

Tijekom izvođenja radova na izgradnji prometnica između ostalog potrebno se izričito pridržavati sljedećih pravila zaštite od požara:

- zaštita od požara treba se primjenjivati u skladu sa odredbama Zakona i propisa zaštite od požara
- sve instalacije i uređaji na gradilištu koje se koriste za potrebe gradilišta moraju biti u ispravnom stanju, te zamijeniti one elemente na postrojenjima, instalacijama i uređajima koji pri uporabi mogu prouzročiti požar
- eksplozivne tvari koje se koriste prilikom miniranja pohranjuju se u skladištima, priručnim skladištima i u prijenosnim spremnicima, koji su izgrađeni za smještaj, čuvanje i držanje eksplozivnih tvari
- sa gradilišta je potrebno ukloniti sve zapaljive predmete koji mogu uzrokovati nastajanje i širenje požara ili onemogućiti brzu i sigurnu zaštitu djelatnika na gradilištu i imovine (uklanjanje suhog granja i sl. predmeta koji mogu biti uzrok požara)
- potrebno je na gradilištu imati opremu i sredstva za zaštitu od požara koja mora biti u ispravnom stanju
- gradilištu je u svakom trenutku potrebno osigurati pristup vatrogasnim vozilima
- na gradilištu je zabranjena upotreba otvorene vatre, otvorenog ložišta i sl. bez prisustva vatrogasne službe.

Nagibi prometnica ne smiju prelaziti 12% radi prilaza vatrogasnim vozilom.

## 2.6 Zaštita na radu tokom izvođenja radova

Tokom izvođenja radova na izgradnji prometnih površina potrebno je pridržavati se slijedećih pravila zaštite na radu:

- zaštita na radu treba se primjenjivati u skladu sa odredbama Zakona i propisa zaštite na radu koji su navedeni u prethodnom popisu
- radnici moraju biti upoznati sa pravilima zaštite na radu
- radnici moraju biti upoznati sa pravilima pružanja prve pomoći radnicima na radu
- radnici moraju koristiti osobna zaštitna sredstva
- potrebno je osigurati sve radne površine i radni prostor, radi lakšeg izvođenja radova
- potrebno je opskrbiti sva sredstva rada sa zaštitnim napravama
- na svim sredstvima za rad moraju biti primjenjena pravila zaštite na radu, što se posebno odnosi na radove koji se obavljaju na većim visinama nasipa i u usjecima većih visina
- obavezno je osiguranje postavljanja znakova upozorenja od određenih opasnosti (ako se izvodi dio ceste ili se nailazi na dio ceste na kojem se izvode radovi – prometnim znakovima na propisanoj udaljenosti) strojevi i uređaji i osobna zaštitna sredstva u svakom trenutku moraju biti u ispravnom stanju
- radovi se moraju izvoditi na siguran način da bi se spriječile ozljede i povrede pri radu
- zaposlenici su dužni pridržavati se propisa i pravila zaštite na radu, te koristiti propisana osobna zaštitna sredstva i opremu

Pri obavljanju radova u usjecima i nasipima većih visina i prilikom asfaltiranja prometnica radnici su dužni koristiti osobna zaštitna sredstva i opremu, te moraju biti upoznati sa opasnostima koje mogu prouzročiti ozljede na radu.

Čitava širina radnog pojasa prometnice mora se očistiti od šiblja i drugog raslinja, te je potrebno privremeno izvršiti deponiranje uz prometnicu, na mjestima koji neće ometati izvođenje radova, a po završetku radova na izgradnji prometnice sav suvišan materijal potrebno je odvesti na deponiju.

Rubovi iskopa ne smiju se opterećivati nikakvim materijalom u širini od najmanje 1.00 m, radi osiguranja bočnih stranica iskopa i urušavanja.

Utovarivanje materijala u prevozno sredstvo ne smije se vršiti preko kabine vozila, ako ta kabina nije zaštićena od mehaničkog oštećenja.

Puteve i rampe za odvoz materijala moraju odgovarati čvrstoći terena i prijevoznim sredstvima. Njihov nagib ne smije biti veći od 40 %.

Svakodnevno prije početka radova, a naročito nakon kišnog perioda, topljenja mraza ili snijega, te nakon dužeg perioda prekida radova, potrebno je pregledati bočne strane iskopa i nasipa i poduzeti eventualne mjere osiguranja i otklanjanja prouzročenih šteta.

Na trasi je potrebno omogućiti odvodnju oborinskih voda poprečnim nagibom ceste ili izvođenjem jarkova i kanala za odvodnju voda tako da se ne dozvoli zadržavanje vode na cestovnim površinama, te da ne bi došlo do oštećenja ili ispiranja (erozije) izgrađenih dijelova buduće prometnice.

## **2.7 Projektirani vijek uporabe građevine i uvjeti za njeno održavanje**

Za projektiranu prometnicu predviđeni su dugogodišnje primjenjivani i po kvaliteti provjereni materijali, kao što su beton, asfalti dr. koji ispravnim dimenzioniranjem i izvedeni čine građevinu pouzdanom u svim dijelovima i u cjelini, te kao takvi neće prouzročiti deformaciju prometnice u nedopuštenom stupnju.

Kod gradnje građevine bitni su uvjeti kvalitetne izvedbe sljedećih vrsta radova: zemljani i asfaltni radovi.

Za održavanje i vijek tavanja glavne i nosive konstrukcije građevine najbitnije je provoditi redovite preglede i u slučaju uočenja nedostataka pravovremeno reagirati.

Materijal i oprema koja se ugrađuje, mogu se ugraditi samo ako je njihova kvaliteta dokazana ispravom proizvođača ili certifikatom sukladno zakonu.

Pretpostavljeno vrijeme trajanja asfaltirane prometnice je 20 godina te kao takva u tom vremenskom razdoblju ne ugrožava život i zdravlje ljudi, susjednih građevina, prometnih površina i komunalne infrastrukture.

## **2.8 Položaj elektroničke komunikacijske infrastrukture (eki)**

Sukladno izjavama o položaju EKI, u području zahvata nalazi se komunikacijska infrastruktura.

Prilikom izvođenja radova Izvoditelj radova obavezan je zatražiti iskolčenje (mikrolokaciju) trase podzemne EKI, zahtjevom na Hrvatski telekom. Radove na križanjima potrebno je izvesti ručno, posebno pažljivo i uz nadzor predstavnika Hrvatskog telekoma.

Na mjestima kolizije EKI i predmetne građevine potrebno je osigurati zaštitu u skladu s Pravilnikom o načinu i uvjetima određivanja zone elektroničke komunikacijske infrastrukture i povezane opreme, zaštitne zone i radijskog koridora te obveze investitora radova ili građevine (N.N. 75/13). Mjesta ugrožavanja utvrditi i dokumentirati opisom iz kojeg se vidi opseg potrebnog zahvata odabrane tehnologije s obrađenim funkcionalnim tehničkim rješenjima s tehničko tehnološkog i troškovnog aspekta koje mora biti sastavni dio glavnog i izvedbenog projekta.

Obzirom da u području zahvata nema paralelnog vođenja oborinske kanalizacije i elektroničkog komunikacijskog kabela, te da nije potrebno izmještanje EKI, nije potrebna izrada projekta zaštite i prelaganja EKI već se mjesta križanja mogu riješiti tipskim detaljima.

## 2.9 Vodovod

Predmetnim područjem prolaze postojeće i projektirane vodovodne instalacije. Investitor je dužan, za vodoopskrbne cjevovode čija je točnost približna/orijentacijska - na mjestima gdje je to radi lociranja cjevovoda potrebno, u prisustvu ovlaštenog predstavnika "Istarskog Vodovoda" - Buzet, P.J. Poreč izvesti probne šliceve te tako označeni cjevovod geodetski snimiti i snimku dostaviti Geodetskoj službi „Istarskog vodovoda.

Postojeći vodoopskrbni cjevovod PVC DN 225 mm, na dionici ispod prometnice te minimalno 3 metra izvan profila prometnice, potrebno je zaštititi.

Kod paralelnog vođenja kanalizacijskih cijevi sa postojećim vodovodnim instalacijama, potrebno je osigurati minimalnu udaljenost od stjenke jednih cijevi do stjenke drugih cijevi minimalno 50cm.

Kod križanja cijevi potrebno je osigurati razmak od ruba vodovodne cijevi do najbližeg roba kanalizacijske cijevi minimalno 40 cm.

Radove na križanjima potrebno je izvesti ručno, posebno pažljivo i uz nadzor predstavnika Istarskog vodovoda.

## 2.10 Elektroenergetska infrastruktura

Sukladno posebnim uvjetima HEP-a, u području zahvata nalazi se podzemni kabel PP-00-A 4x35mm<sup>2</sup>, te je isti ucrtan u situacijskom prikazu.

Na prijelazima prometnica preko kabela iste je potrebno pažljivo otkopati i zaštititi betonskim „U“ elementima na betonskoj podlozi ili postavljanjem u cijevi koje su sa svake strane duže za 1,5 m od širine prometnice.

Radove na lokaciji potrebno je izvoditi tako da se poštuju važeći propisi o sigurnosnim visinama i udaljenostima, te da navedena NN mreža bude stalno dostupna za održavanje i intervenciju.

Ukoliko se prilikom izvođenja radova naiđe na elektroenergetsku infrastrukturu, predstavnik HEP-a će locirati postojeće instalacije i dati upute oko zaštite istih.

Kod paralelnog vođenja kanalizacijskih cijevi sa postojećim elektroenergetskim instalacijama, potrebno je osigurati minimalnu udaljenost od 50 cm mjereno stjenke kanalizacijske cijevi do elektroenergetskog kabela.

Kod križanja cijevi potrebno je osigurati razmak od ruba elektroenergetskog kabela do najbližeg ruba kanalizacijske cijevi minimalno 30cm. Križanja je potrebno izvesti pod kutom većim od 45°.

Radove na križanjima potrebno je izvesti ručno, posebno pažljivo i uz nadzor predstavnika HEP-a.

## 2.11 Plinara

U zoni obuhvata nalazi se srednjotlačni (ST) plinovod, ucrtan u situacijskom prikazu. Nikakvi radovi na terenu nisu dozvoljeni do točnog definiranja položaja samog plinovoda, kućnih priključaka, te svih ostalih tehničkih detalja. Prije početka svih radova, obavezan je susret ovlaštenih predstavnika investitora i izvođača radova s tehničkom službom plinara na samoj lokaciji, na pismeni poziv investitora.

## 2.12 Podaci za obračun komunalnog doprinosa

Sukladno čl.26 Zakona o vodama (NN 66/19) na vodne građevine se ne plaća komunalni doprinos.

### PODACI ZA OBRAČUN VODNOG DOPRINOSA

U skladu s Pravilnikom o obračunu i naplati vodnog doprinosa (N.N. 107/14)

R.BR.	NAMJENA GRAĐEVINE/ TIP IZGRADNJE	DUŽINA/m1/:
1	PRODUKTOVOD/FEKALNI KOLEKTOR	21,00
UKUPNO ZA OBRAČUN: /m1/:		21,00

## 2.13 Procjena troškova gradnje

Na temelju Zakona o gradnji («Narodne novine» br. 153/13, 20/17, 39/19, 125/19) dajem sljedeću procjenu troškova građenja:

Procjena troškova građenja iznosi:

**160.000,00 kn + PDV**

**PROJEKTANT:**

*Ivan Čeak, dipl.ing.grad.*



INVESTITOR: **GRAD POREČ**  
Obala m. Tita 5  
52440 Poreč  
OIB 41303906494

GRAĐEVINA: **Prometnica i parkiralište u ulici N. Dimić**  
Poreč Jug

LOKACIJA: k.č. 64/12, 64/42, 64/10  
K.o. Poreč

BROJ PROJEKTA: GP-015/2020

DATUM: 03/2021

### 3 POPIS VLASNIKA

	k.č.	KO	Broj ZK uložka:	Oznaka zemljišta	Vlasnik
1	4696/1	Poreč	573	NADE DIMIĆ PAŠNJAK	1/1 GRAD POREČ-PARENZO OIB: 41303906494
2	4696/6	Poreč	4071	NADE DIMIĆ LOKALNA CESTA	1/1 GRAD POREČ-PARENZO OIB: 41303906494

INVESTITOR: **GRAD POREČ**  
Obala m. Tita 5  
52440 Poreč  
OIB 41303906494

GRAĐEVINA: **Prometnica i parkiralište u ulici N. Dimić**  
Poreč Jug

LOKACIJA: k.č. 64/12, 64/42, 64/10  
K.o. Poreč

BROJ PROJEKTA: GP-015/2020

DATUM: 03/2021

## 4 NACRTNA DOKUMENTACIJA



REPUBLIKA HRVATSKA  
DRŽAVNA GEODETSKA UPRAVA  
PODRUČNI URED ZA KATASTAR PULA-POLA  
ODJEL ZA KATASTAR NEKRETNINA POREČ-PARENZO

NESLUŽBENA KOPIJA  
K.o. POREČ  
k.č.br.: 4696/1 , 4696/6

Stanje na dan: 08.12.2020.

### IZVOD IZ KATASTARSKOG PLANA

Mjerilo 1:1000  
Izvorno mjerilo 1:1000





REPUBLIKA HRVATSKA  
DRŽAVNA GEODETSKA UPRAVA  
PODRUČNI URED ZA KATASTAR PULA-POLA  
ODJEL ZA KATASTAR NEKRETNINA POREČ-PARENZO

NESLUŽBENA KOPIJA  
K.o. POREČ  
k.č.br.: 4696/1 , 4696/6

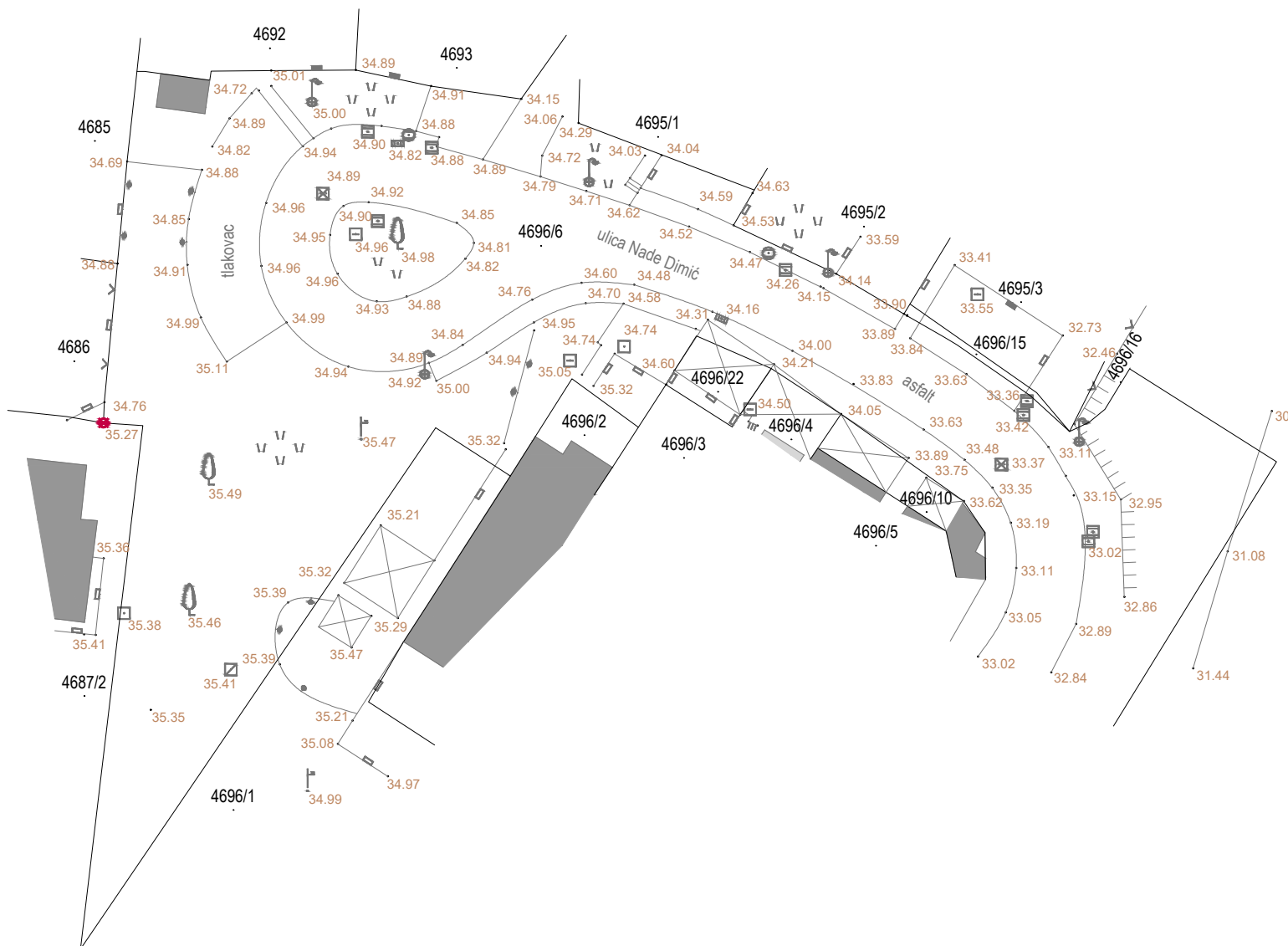
Stanje na dan: 08.12.2020.

### IZVOD IZ KATASTARSKOG PLANA

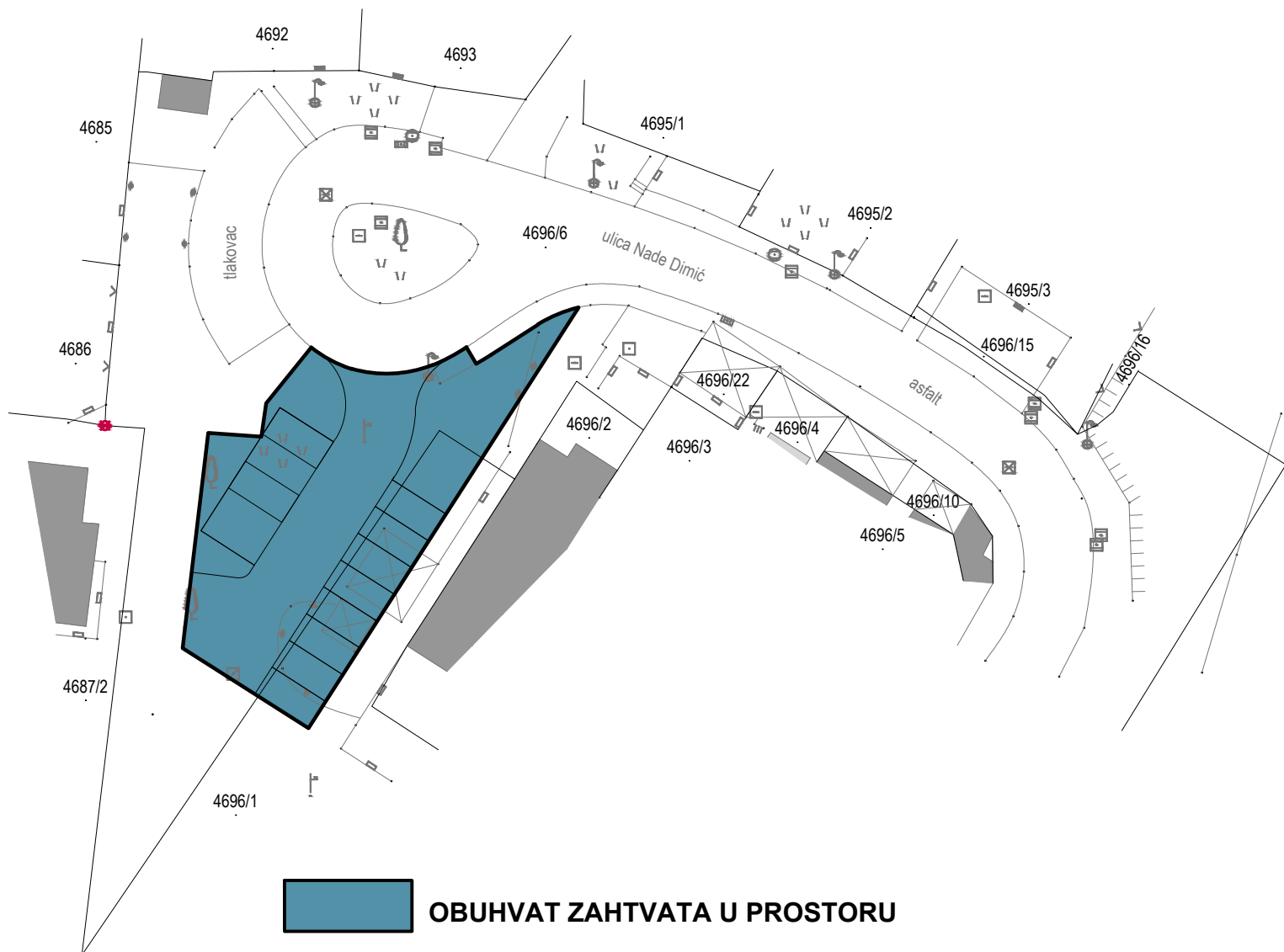
Mjerilo 1:1000  
Izvorno mjerilo 1:1000  
s ucrtanim obuhvatom



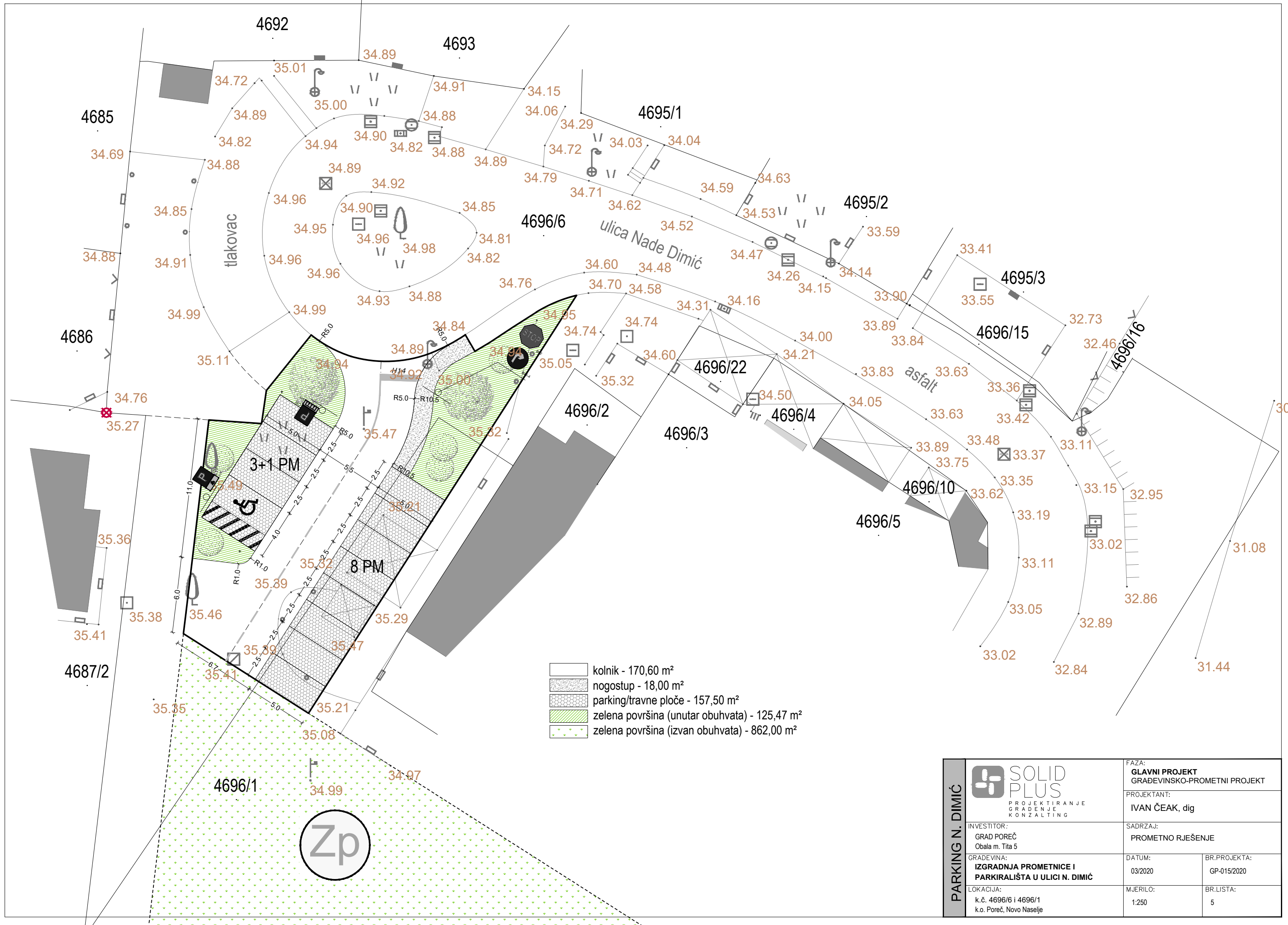










Katastarska čestica:	4696/6	<b>GEODETSKA SITUACIJA STVARNOG STANJA TERENA M 1:500</b>	
Matični broj i ime katastarske općine:	323748 Poreč		
Naziv zahvata u prostoru:		Izradio: Goran Sandalj mag.ing.geod. et geoinf.	Ovlašteni inženjer geodezije: Goran Sandalj mag.ing.geod. et geoinf. Geo 1041
Mjesto i datum izrade:	Poreč, 19.05.2020.	Glavni projektant:	

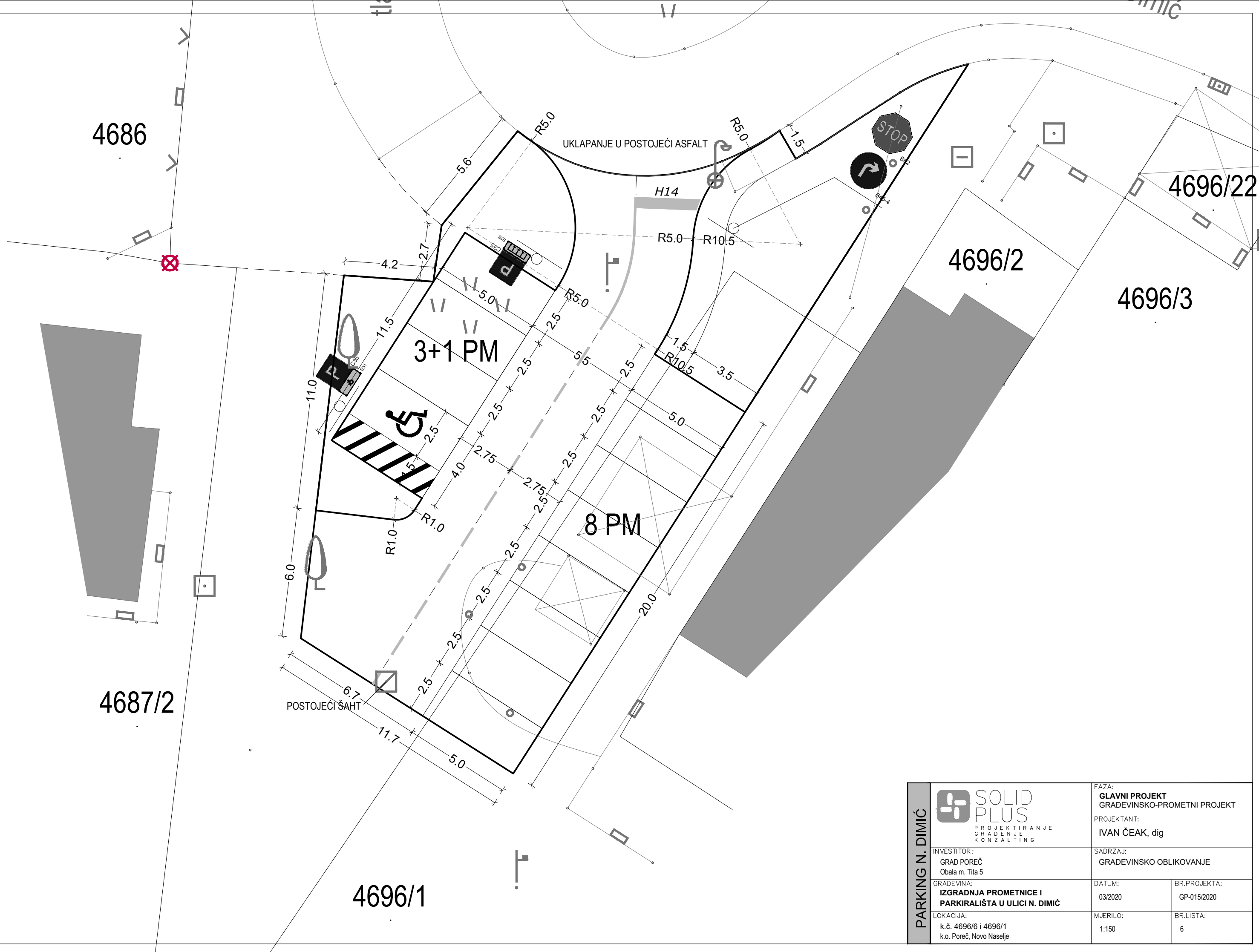



Katastarska čestica:	4696/6	<b>GEODETSKA SITUACIJA STVARNOG STANJA TERENA M 1:500</b>	
Matični broj i ime katastarske općine:	323748 Poreč		
Naziv zahvata u prostoru:		Izradio: Goran Sandalj mag.ing.geod. et geoinf.	Ovlašteni inženjer geodezije: Goran Sandalj mag.ing.geod. et geoinf. Geo 1041
Mjesto i datum izrade:	Poreč, 19.05.2020.	Glavni projektant:	

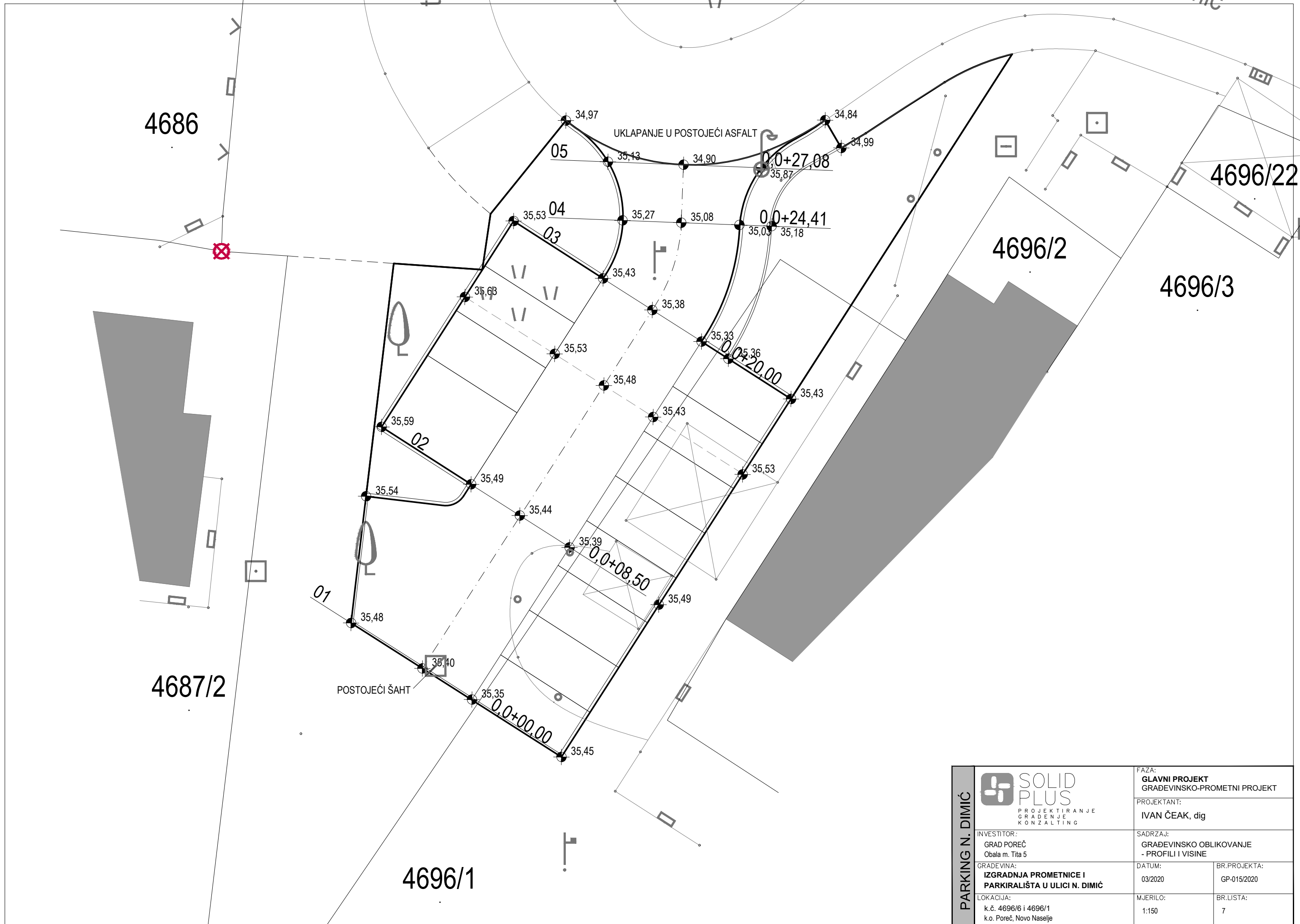


-  kolnik - 170,60 m<sup>2</sup>
-  nogostup - 18,00 m<sup>2</sup>
-  parking/travne ploče - 157,50 m<sup>2</sup>
-  zelena površina (unutar obuhvata) - 125,47 m<sup>2</sup>
-  zelena površina (izvan obuhvata) - 862,00 m<sup>2</sup>

<b>PARKING N. DIMIĆ</b>	 <b>SOLID PLUS</b> PROJEKTIRANJE GRAĐENJE KONZALTING	FAZA: <b>GLAVNI PROJEKT</b> GRAĐEVINSKO-PROMETNI PROJEKT		
		PROJEKTANT: <b>IVAN ČEAK, dig</b>		
	INVESTITOR: GRAD POREČ Obala m. Tita 5	SADRZAJ: PROMETNO RJEŠENJE		
	GRADEVINA: <b>IZGRADNJA PROMETNICE I</b> <b>PARKIRALIŠTA U ULICI N. DIMIĆ</b>	DATUM: 03/2020	BR. PROJEKTA: GP-015/2020	
	LOKACIJA: k.č. 4696/6 i 4696/1 k.o. Poreč, Novo Naselje	MJERILO: 1:250	BR. LISTA: 5	



PARKING N. DIMIĆ	 <b>SOLID PLUS</b> PROJEKTIRANJE GRAĐENJE KONZALTING		FAZA: <b>GLAVNI PROJEKT</b> GRAĐEVINSKO-PROMETNI PROJEKT	
			PROJEKTANT: <b>IVAN ČEAK, dig</b>	
	INVESTITOR: GRAD POREČ Obala m. Tita 5		SADRZAJ: GRAĐEVINSKO OBLIKOVANJE	
	GRADEVINA: <b>IZGRADNJA PROMETNICE I</b> <b>PARKIRALIŠTA U ULICI N. DIMIĆ</b>		DATUM: 03/2020	BR. PROJEKTA: GP-015/2020
	LOKACIJA: k.č. 4696/6 i 4696/1 k.o. Poreč, Novo Naselje		MJERILO: 1:150	BR. LISTA: 6



PARKING N. DIMIĆ	 <b>SOLID PLUS</b> PROJEKTIRANJE GRAĐENJE KONZALTING		FAZA: <b>GLAVNI PROJEKT</b> GRAĐEVINSKO-PROMETNI PROJEKT	
			PROJEKTANT: <b>IVAN ČEAK, dig</b>	
	INVESTITOR: GRAD POREČ Obala m. Tita 5		SADRZAJ: <b>GRAĐEVINSKO OBLIKOVANJE</b> - PROFILI I VISINE	
	GRADEVINA: <b>IZGRADNJA PROMETNICE I</b> <b>PARKIRALIŠTA U ULICI N. DIMIĆ</b>		DATUM: 03/2020	BR. PROJEKTA: GP-015/2020
	LOKACIJA: k.č. 4696/6 i 4696/1 k.o. Poreč, Novo Naselje		MJERILO: 1:150	BR. LISTA: 7



4686

4696/22

4696/2

4696/3

4687/2

4696/1

Zp

cestovni rubnjak d=15 cm;  
15x25x99; L=8.6 m

cestovni rubnjak d=15 cm;  
15x25x99; L=12.8 m

parkovni rubnjak d=10 cm;  
10x22x100; L=11.7 m

travna rešetka d=8 cm;  
60x40x8; P=58 m<sup>2</sup>

cestovni rubnjak d=15 cm;  
15x25x99; L=5.0 m






cestovni rubnjak d=15 cm;  
15x25x99; L=5.42 m


travna rešetka d=8 cm;  
60x40x8; P=97 m<sup>2</sup>

cestovni rubnjak d=15 cm;  
15x25x99; L=20.2 m

parkovni rubnjak d=10 cm;  
10x22x100; L=6.0 m

parkovni rubnjak d=10 cm;  
10x22x100; L=11.6 m

-  kolnik - 170,60 m<sup>2</sup>
-  nogostup - 18,00 m<sup>2</sup>
-  travna rešetka d=8 cm; 60x40x8 - 157,50 m<sup>2</sup>
-  zelena površina (unutar obuhvata) - 125,47 m<sup>2</sup>
-  zelena površina (izvan obuhvata) - 862,00 m<sup>2</sup>

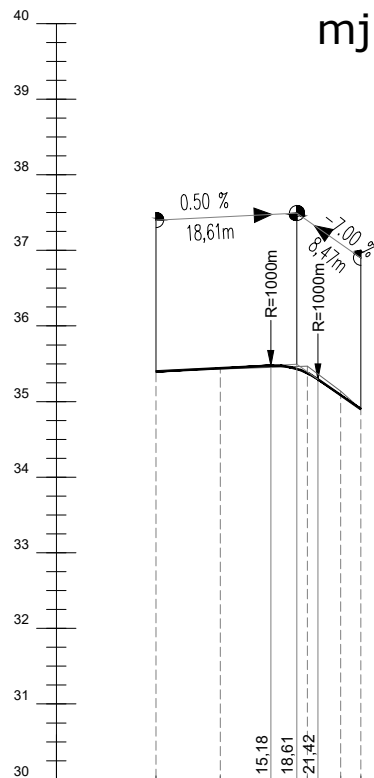
<b>PARKING N. DIMIĆ</b>	 <b>SOLID PLUS</b> PROJEKTIRANJE GRADNJE KONZALTING		FAZA: <b>GLAVNI PROJEKT</b> GRADEVINSKO-PROMETNI PROJEKT	
	INVESTITOR: GRAD POREČ Obala m. Tita 5		PROJEKTANT: <b>IVAN ČEAK, dig</b>	
	GRADEVINA: <b>IZGRADNJA PROMETNICE I</b> <b>PARKIRALIŠTA U ULICI N. DIMIĆ</b>		SADRZAJ: GRADEVINSKO OBLIKOVANJE - MATERIJALI	
	LOKACIJA: k.č. 4696/6 i 4696/1 k.o. Poreč, Novo Naselje		DATUM: 03/2020	BR.PROJEKTA: GP-015/2020
			MJERILO: 1:150	BR.LISTA: 8

# UZDUŽNI PROFIL

## mj 1:1000/100

M 1:1000/100

uzdužni



STACIONAŽA	0+00.00	0+07.07	0+15.41	0+24.25	0+32.64
BROJ POPREČNOG PROFILA	01	02	03	04	05
KOTA TERENA	35.40	35.43	35.47	35.14	34.90
KOTA NIVELETE	35.40	35.44	35.38	35.08	34.90
VITOPERENJE KOLNIKA	<p>LJEVI RUB</p> <p>2.5%</p> <p>q</p> <p>DESNI RUB</p> <p>-2.5%</p>				
PRAVCI I KRIVINE	<p>LJEVO</p> <p>PRAVAC</p> <p>DESNO</p> <p>Pravac I=20.29m</p> <p>R=7.75m</p> <p>4.12m</p> <p>Pravac I=2.67m</p>				

PARKING N. DIMIĆ



FAZA:  
**GLAVNI PROJEKT**  
GRAĐEVINSKO-PROMETNI PROJEKT

PROJEKTANT:  
**IVAN ČEAK, dig**

INVESTITOR:  
GRAD POREČ  
Obala m. Tita 5

SADRŽAJ:  
UZDUŽNI PROFIL

GRADEVINA:  
**IZGRADNJA PROMETNICE I**  
**PARKIRALIŠTA U ULICI N. DIMIĆ**

DATUM:  
03/2020

BR.PROJEKTA:  
GP-015/2020

LOKACIJA:  
k.č. 4696/6 i 4696/1  
k.o. Poreč, Novo Naselje

MJERILO:  
1:1000/100

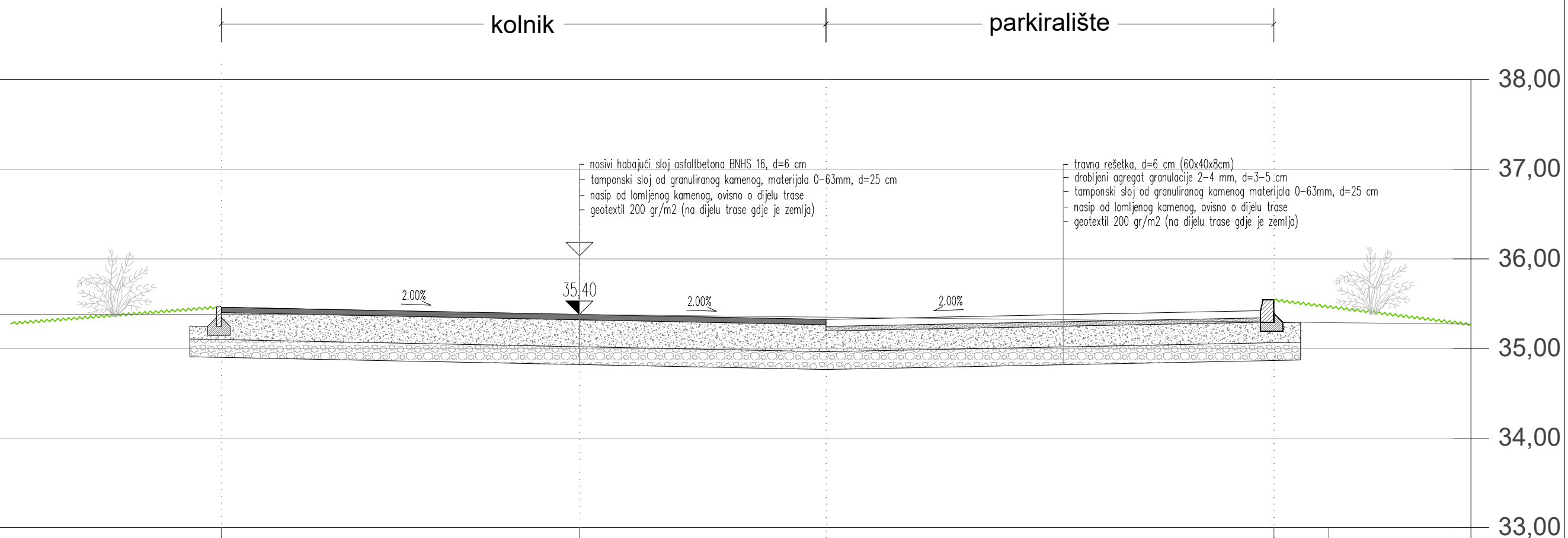
BR.LISTA:  
9

# PROFIL 01


## 0,0+00,00

kolnik

parkiralište

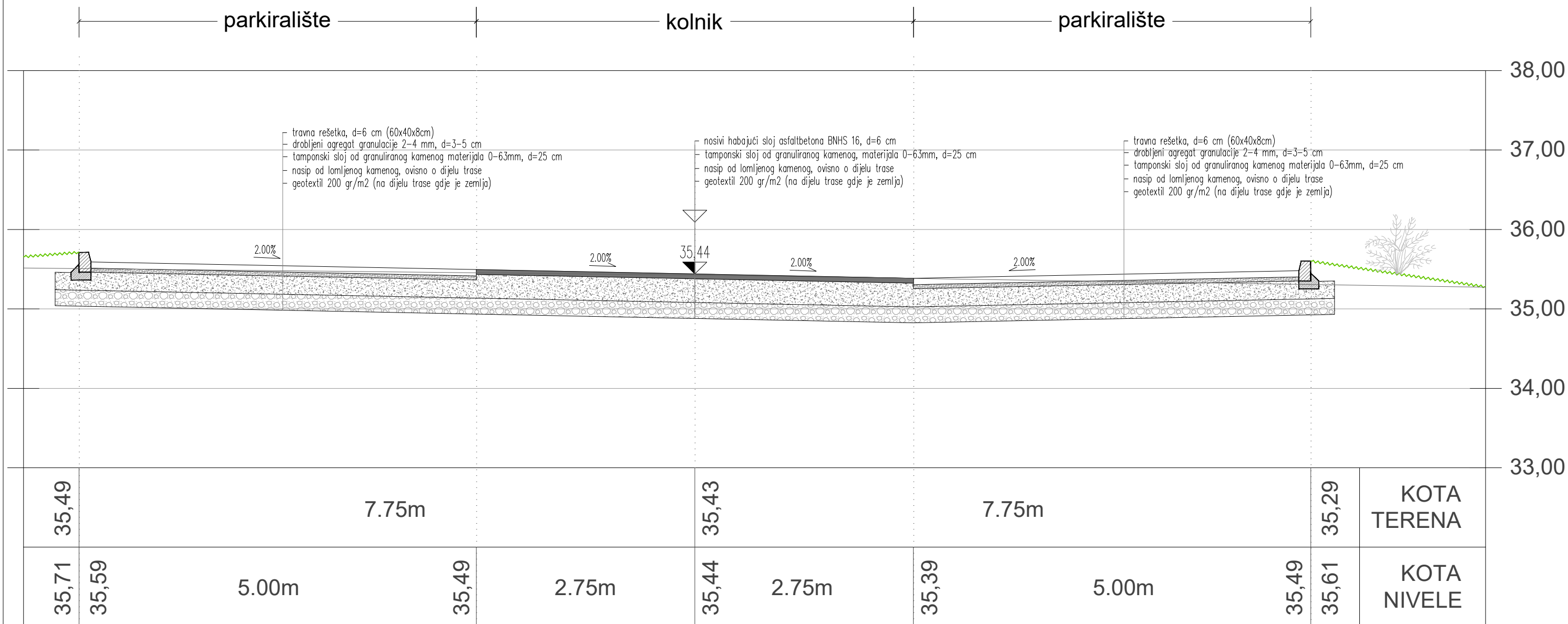



35,40	4.00m	35,40	7.75m	35,29	KOTA TERENA
35,48	4.00m	35,40	2.75m	35,35	KOTA NIVELE
			5.00m	35,45	
				35,57	

PARKING N. DIMIĆ	 <b>SOLID PLUS</b> PROJEKTIRANJE GRAĐENJE KONZALTING	FAZA: <b>GLAVNI PROJEKT</b> GRAĐEVINSKO-PROMETNI PROJEKT	
		PROJEKTANT: IVAN ČEAK, dig	
	INVESTITOR: GRAD POREČ Obala m. Tita 5	SADRŽAJ: POPREČNI PROFIL	
	GRADEVINA: <b>IZGRADNJA PROMETNICE I</b> <b>PARKIRALIŠTA U ULICI N. DIMIĆ</b>	DATUM: 03/2020	BR. PROJEKTA: GP-015/2020
LOKACIJA: k.č. 4696/6 i 4696/1 k.o. Poreč, Novo Naselje	MJERILO: 1:50	BR. LISTA: 10	

# PROFIL 02

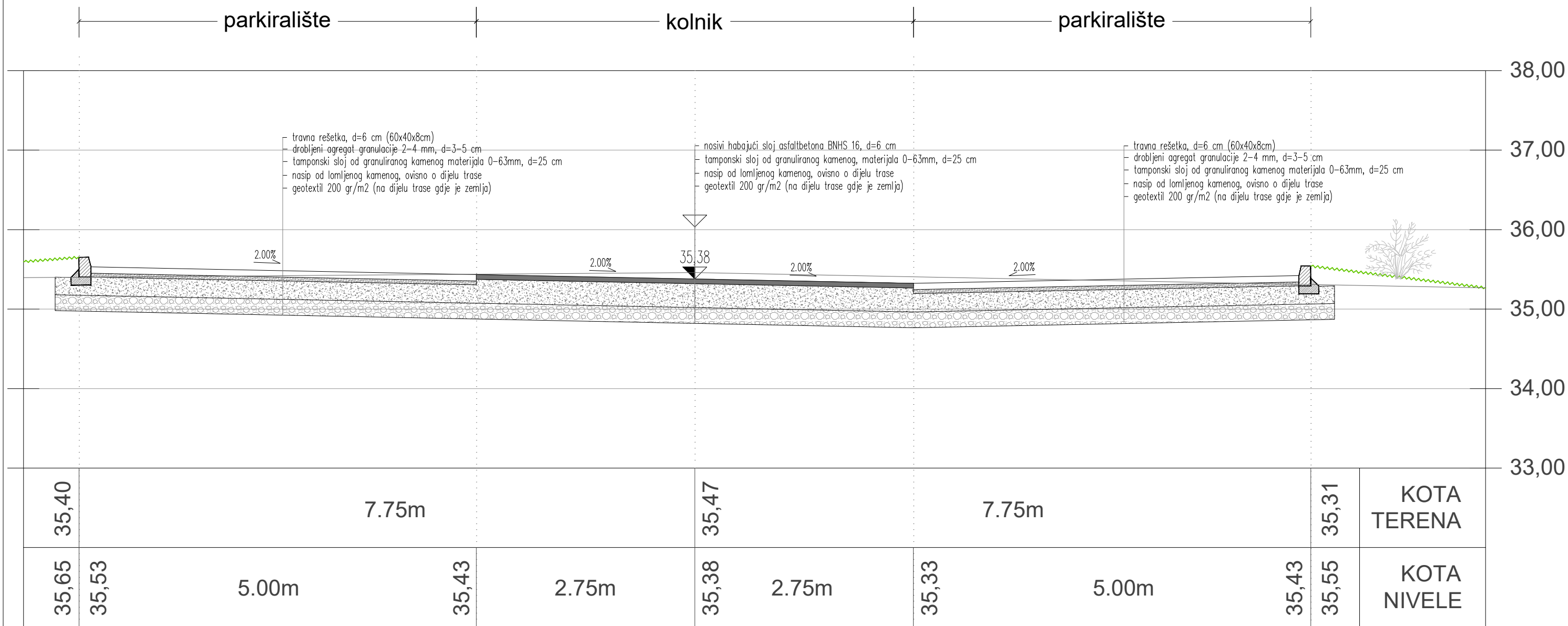
## 0,0+08,50




PARKING N. DIMIĆ	 <b>SOLID PLUS</b> PROJEKTIRANJE GRAĐENJE KONZALTING		FAZA: <b>GLAVNI PROJEKT</b> GRAĐEVINSKO-PROMETNI PROJEKT		
	INVESTITOR: GRAD POREČ Obala m. Tita 5		PROJEKTANT: IVAN ČEAK, dig		
	GRADEVINA: <b>IZGRADNJA PROMETNICE I</b> <b>PARKIRALIŠTA U ULICI N. DIMIĆ</b>		SADRŽAJ: POPREČNI PROFIL	DATUM: 03/2020	BR. PROJEKTA: GP-015/2020
	LOKACIJA: k.č. 4696/6 i 4696/1 k.o. Poreč, Novo Naselje		MJERILO: 1:50	BR. LISTA: 11	

# PROFIL 03

## 0,0+20,00



PARKING N. DIMIĆ	 <b>SOLID PLUS</b> PROJEKTIRANJE GRAĐENJE KONZALTING	FAZA: <b>GLAVNI PROJEKT</b> GRAĐEVINSKO-PROMETNI PROJEKT		
		PROJEKTANT: IVAN ČEAK, dig		
	INVESTITOR: GRAD POREČ Obala m. Tita 5	SADRŽAJ: POPREČNI PROFIL		
	GRADEVINA: <b>IZGRADNJA PROMETNICE I PARKIRALIŠTA U ULICI N. DIMIĆ</b>	DATUM: 03/2020	BR. PROJEKTA: GP-015/2020	
LOKACIJA: k.č. 4696/6 i 4696/1 k.o. Poreč, Novo Naselje	MJERILO: 1:50	BR. LISTA: 12		





4686

4696/22

4696/2

4696/3

S-01  
KP 35.33  
KDC 34.67

KDC 34.65

S-02  
KP 35.40  
KDC 34.74

PVC dn160; L=21,0 m; i=1,5%

S-03  
KP 35.35  
KDC 34.69

OO-01  
KP 35.35  
KDC 34.35  
D=1,00m+0,20m

UB  
D=1,60m + 1,00m


4687/2

4696/1

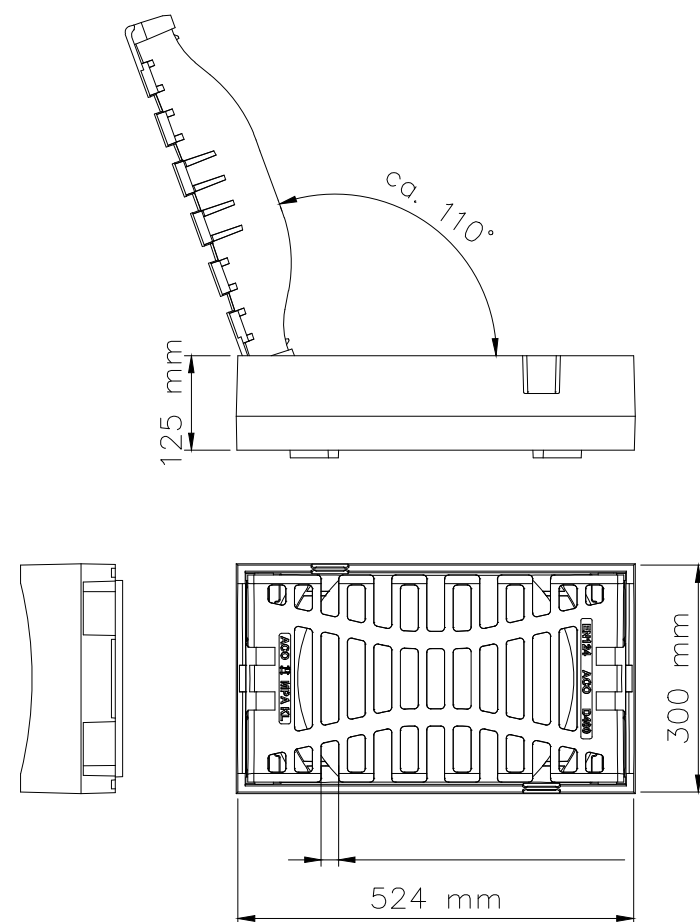
Zp

- kolnik - 170,60 m<sup>2</sup>
- nogostup - 18,00 m<sup>2</sup>
- travna rešetka d=8 cm; 60x40x8 - 157,50 m<sup>2</sup>
- zelena površina (unutar obuhvata) - 125,47 m<sup>2</sup>
- zelena površina (izvan obuhvata) - 862,00 m<sup>2</sup>

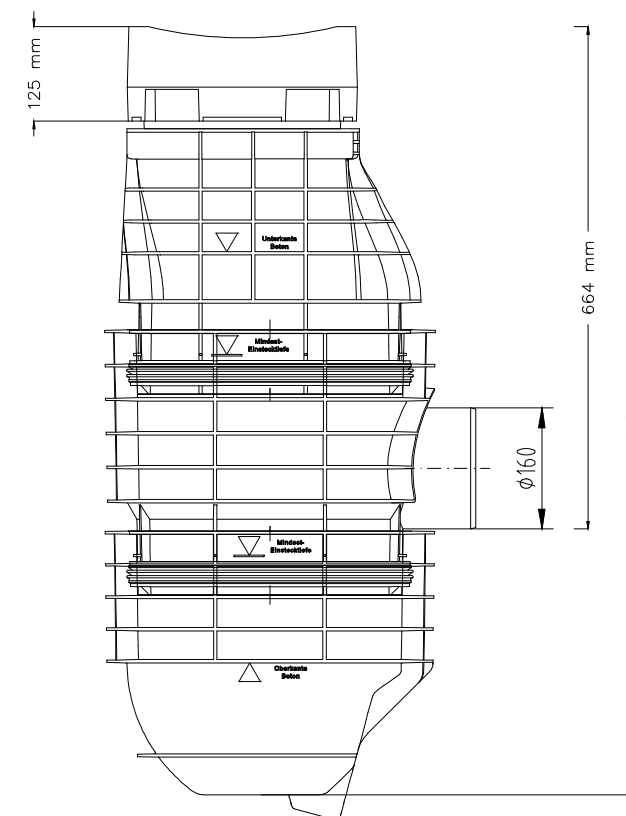
- CJEVOVOD OBORINSKE ODVODNJE
- REVIZIJSKO OKNO
- UPOJNI BUNAR
- CESTOVNI SLIVNIK

PARKING N. DIMIĆ	 <b>SOLID PLUS</b> PROJEKTIRANJE GRAĐENJE KONZALTING		FAZA: <b>GLAVNI PROJEKT</b> GRAĐEVINSKO-PROMETNI PROJEKT		
	INVESTITOR: GRAD POREČ Obala m. Tita 5		PROJEKTANT: <b>IVAN ČEAK, dig</b>		
	GRADEVINA: <b>IZGRADNJA PROMETNICE I</b> <b>PARKIRALIŠTA U ULICI N. DIMIĆ</b>		SADRZAJ: SITUACIJA OBORINSKE ODVODNJE	DATUM: 03/2020	BR.PROJEKTA: GP-015/2020
	LOKACIJA: k.č. 4696/6 i 4696/1 k.o. Poreč, Novo Naselje		MJERILO: 1:150	BR.LISTA: 14	


# CESTOVNI SLIVNIK S REŠETKOM M 1:10



**ACO MULTITOP SLIVNA REŠETKA**  
konkavna rešetka 300 x 500 mm, nosivost D400

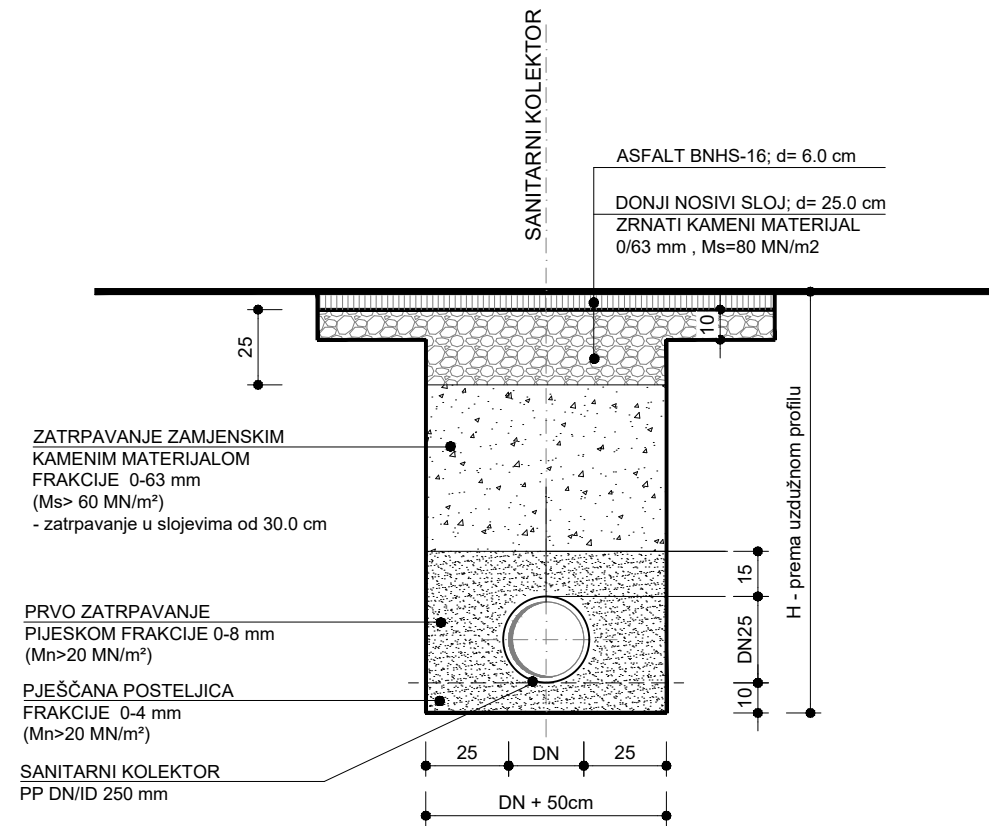


**ACO Combipoint PP CESTOVNI SLIVNIK**  
s taložnicom dubine cca. 35,0 cm , ukupne visine cca. 101,6 cm

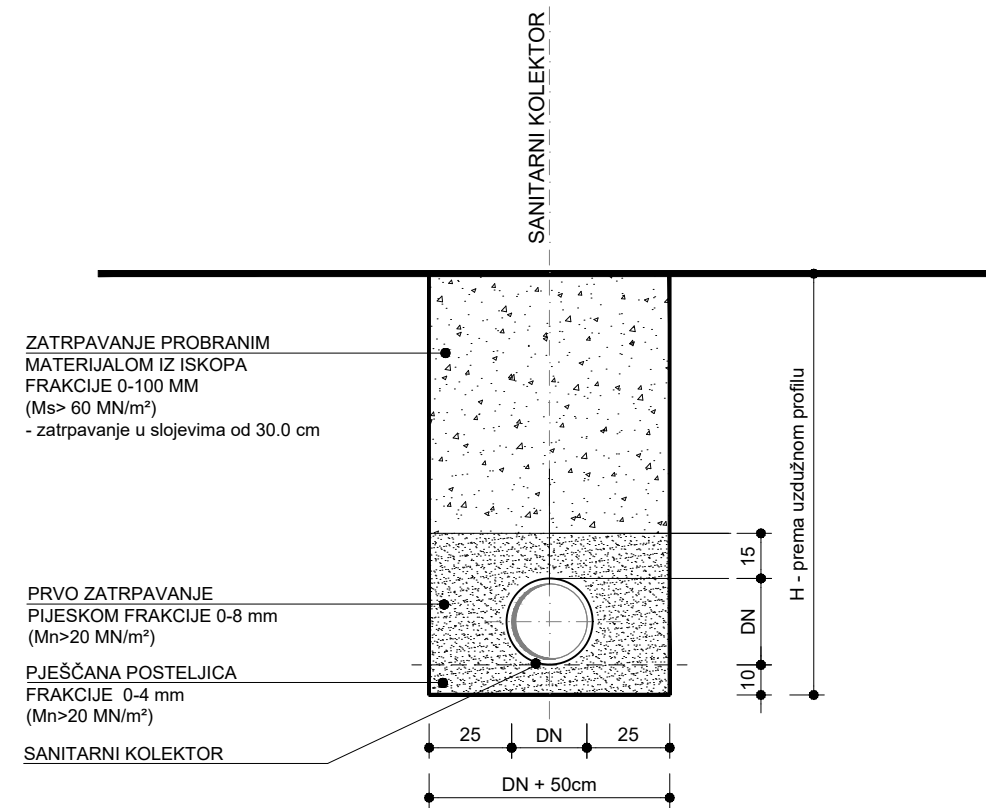
<b>PARKING N. DIMIĆ</b>	 <b>SOLID PLUS</b> PROJEKTIRANJE GRAĐENJE KONZALTING		FAZA: <b>GLAVNI PROJEKT</b> GRAĐEVINSKO-PROMETNI PROJEKT	
			PROJEKTANT: <b>IVAN ČEAK, dij</b>	
	INVESTITOR: GRAD POREČ Obala m. Tita 5		SADRŽAJ: CESTOVNI SLIVNIK S REŠETKOM	
	GRADEVINA: <b>IZGRADNJA PROMETNICE I PARKIRALIŠTA U ULICI N. DIMIĆ</b>		DATUM: 03/2020	BR.PROJEKTA: GP-015/2020
LOKACIJA: k.č. 4696/6 i 4696/1 k.o. Poreč, Novo Naselje		MJERILO: 1:10	BR.LISTA: 15	



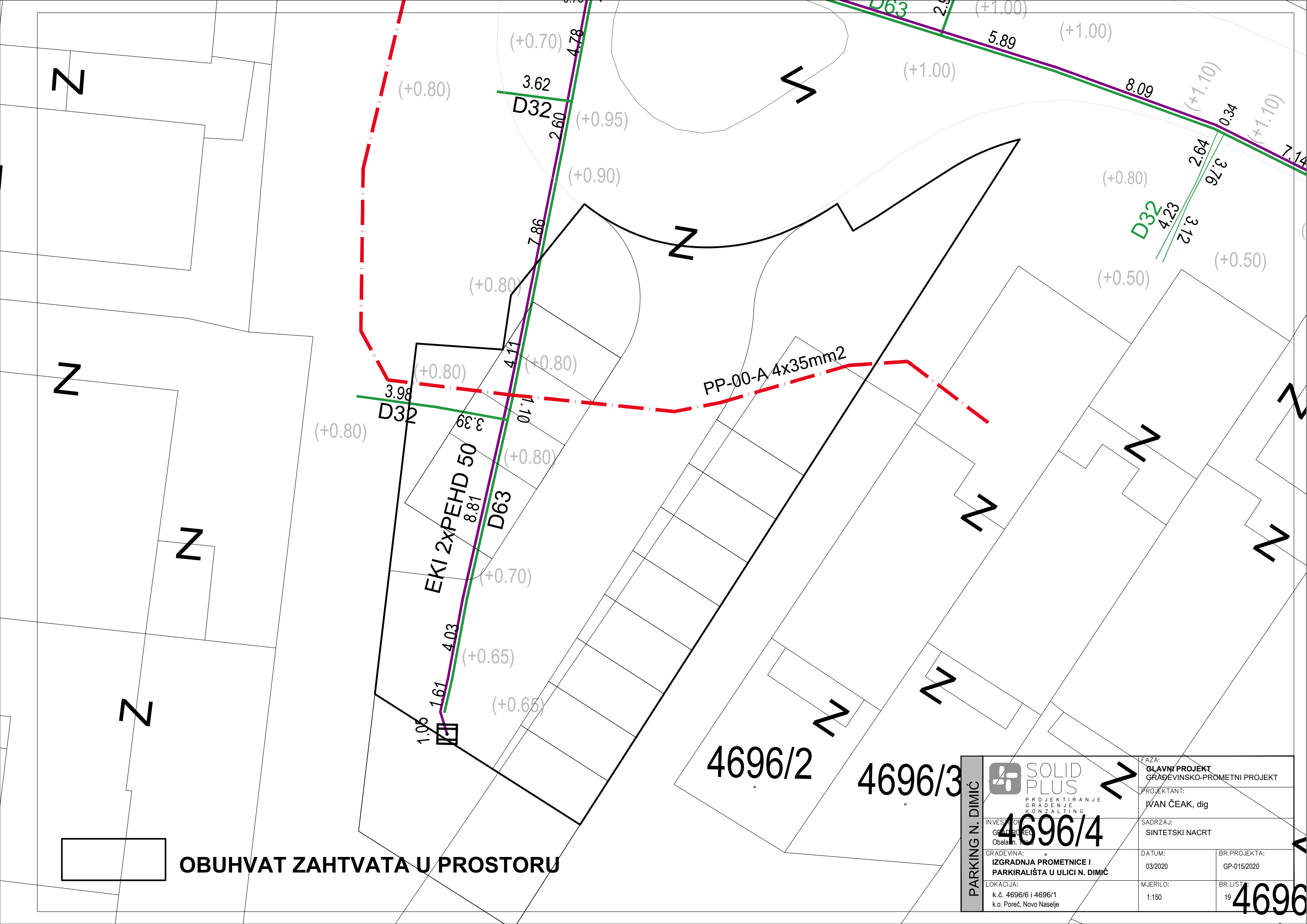
POPREČNI PRESJEK ROVA  
FEKALNI I OBORINSKI KOLEKTORI  
- ASFALTIRANE POVRŠINE -




POPREČNI PRESJEK ROVA  
FEKALNI I OBORINSKI KOLEKTORI  
- ZEMLJANE POVRŠINE -



PARKING N. DIMIĆ	 <p><b>SOLID PLUS</b> PROJEKTIRANJE GRADENJE KONZALTING</p>	FAZA: <b>GLAVNI PROJEKT</b> GRADEVINSKO-PROMETNI PROJEKT	
		PROJEKTANT: <b>IVAN ČEAK, dig</b>	
	INVESTITOR: GRAD POREČ Obala m. Tita 5	SADRZAJ: PRESJEK ROVA	
	GRADEVINA: <b>IZGRADNJA PROMETNICE I PARKIRALIŠTA U ULICI N. DIMIĆ</b>	DATUM: 03/2020	BR.PROJEKTA: GP-015/2020
LOKACIJA: k.č. 4696/6 i 4696/1 k.o. Poreč, Novo Naselje	MJERILO: 1:10	BR.LISTA: 18	



**OBUHVAT ZAHTVATA U PROSTORU**

PARKING N. DIMIĆ	 <b>SOLID PLUS</b> PROJEKTIRANJE GRAĐENJE KONZALTING	FAZA: GLAVNI PROJEKT GRAĐEVINSKO-PROMETNI PROJEKT
		PROJEKTANT: IVAN ČEAK, dig
		SADRZAJ: SINTETSKI NACRT
		INVESTICIONAR: GRAD POREČ Obala m. 10
GRADEVINA: IZGRADNJA PROMETNICE I PARKIRALIŠTA U ULICI N. DIMIĆ	DATUM: 03/2020	BR. PROJEKTA: GP-015/2020
LOKACIJA: k.č. 4696/6 i 4696/1 k.o. Poreč, Novo Naselje	MJERILO: 1:150	BR. LISTA: 19

4696



**Geoplan** GEODETSKI POSLOVI d.o.o.

Partizanska ulica 4/1, 52440 POREČ    OIB: 13701470941  
Tel: 052/451-449    e-mail: geoplan@geoplan-porec

Naručitelj:

**Grad Poreč - Parenzo**  
**Poreč, Obala m. Tita 5**  
**OIB: 41303906494**

Podaci o glavnom projektu

Oznaka projekta: **015/2020**

Razina projekta: **Glavni projekt**

Oznaka podloge: **67/2021**

**PODLOGA ZA SITUACIJE GRAĐEVINA  
I ZAHVATA U PROSTORU**  
**Izgradnja prometnice i parkirališta  
u Ulici N. Dimić**  
**K.O. 323748 Poreč**

Naziv projektantskog ureda:

**SOLID PLUS d.o.o.**  
**Poreč, R. Končara 25**  
**OIB: 57713767389**

Glavni projektant:

**Ivan Čeak dipl.ing.građ.**

Ovlašteni inženjer geodezije: Goran Sandalj

Odgovorna osoba: Goran Sandalj

**Goran**  
**Sandalj**  
Digitalno  
potpisao: Goran  
Sandalj  
Datum: 2021.03.26  
10:54:29 +01'00'

Poreč, 22. ožujka 2021. godine



POPIS HTRS96/TM KOORDINATA		
Broj točke	E koordinata [m]	N koordinata [m]
1	272502.99	5012799.30
2	272507.16	5012799.00
3	272507.55	5012801.62
4	272511.09	5012806.02
5	272512.59	5012805.03
6	272514.24	5012804.32
7	272516.37	5012803.95
8	272518.52	5012804.05
9	272520.61	5012804.61
10	272523.28	5012806.03
11	272524.04	5012804.73
12	272525.19	5012805.42
13	272528.90	5012807.82
14	272530.44	5012808.60
15	272532.08	5012809.14
16	272510.88	5012776.09
17	272500.98	5012782.39

Geoplan d.o.o. Poreč, Partizanska 4/1			
Matični broj i ime katastarske općine:	323748 Poreč	<b>POPIS KOORDINATA ZAHVATA</b>	
Naručitelj:	Grad Poreč - Parenzo Poreč, Obala m. Tita 5		
Naziv obuhvata zahvata u prostoru:	Izgradnja prometnice i parkirališta u Ulici N. Dimić	Oznaka projekta: Glavni 015/2020	Izradio: Goran Sandalj mag.ing.geod. et geoinf.
Mjesto i datum izrade:	Poreč, 22.03.2021.	Glavni projektant: Čeak Ivan dipl.ing.grad. G 6218	Ovlašteni inženjer geodezije: Goran Sandalj mag.ing.geod. et geoinf. Geo 1041
		<b>Goran Sandalj</b> Digitalno potpisao: Goran Sandalj Datum: 2021.03.26 10:55:02 +01'00'	

POPIS VLASNIKA NEKRETNINA			
K.O.	K.Č.	Z.K. UL.	VLASNIK KATASTARSKEČESTICE
POREČ	4696/1	573	GRAD POREČ-PARENZO, OIB: 41303906494
POREČ	4696/6	4071	GRAD POREČ

Geoplan d.o.o. Poreč, Partizanska 4/1			
Matični broj i ime katastarske općine:	323748 Poreč	POPIS VLASNIKA NEKRETNINA	
Naručitelj:	Grad Poreč - Parenzo Poreč, Obala m. Tita 5		
Naziv obuhvata zahvata u prostoru:	Izgradnja prometnice i parkirališta u Ulici N. Dimić	Oznaka projekta: Glavni 015/2020	Izradio: Goran Sandalj mag.ing.geod. et geoinf.
Mjesto i datum izrade:	Poreč, 22.03.2021.	Glavni projektant: Čeak Ivan dipl.ing.grad. G 6218	Ovlašteni inženjer geodezije: Goran Sandalj mag.ing.geod. et geoinf. Geo 1041
		<b>Goran Sandalj</b> Digitalno potpisao: Goran Sandalj Datum: 2021.03.26 10:55:29 +01'00'	



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**DRŽAVNA GEODETSKA UPRAVA**  
**PODRUČNI URED ZA KATASTAR PULA-POLA**  
**ODJEL ZA KATASTAR NEKRETNINA POREČ-PARENZO**

**KLASA: 936-03/21-02/33**

**URBROJ: 541-29-05/1-21-3**

POREČ, 31.03.2021

Odjel za katastar nekretnina Poreč-Parenzo, na temelju odredbe čl. 160. Zakona o državnoj izmjeri i katastru nekretnina (»Narodne novine«, br. 112/18) , a u svezi čl. 22. Pravilnika o obaveznom sadržaju idejnog projekta (»Narodne novine«, br. 118/19) i čl. 35. Pravilnika o obaveznom sadržaju i opremanju projekata građevina (»Narodne novine«, br. 118/18) rješavajući po zahtjevu GORAN SANDALJ (GEOPLAN GEODETSKI POSLOVI D. O. O.), OIB: 62709272185, PARTIZANSKA 4/I, 52440 POREČ - PARENZO izdaje:

**P O T V R D U**

Potvrđuje se da je na geodetskoj podlozi u k.o. POREČ koja je izrađena za potrebe projekta oznake 015/2020 od strane ovlaštenog inženjera geodezije GORAN SANDALJ (GEOPLAN GEODETSKI POSLOVI D. O. O.), OIB: 62709272185, PARTIZANSKA 4/I, 52440 POREČ - PARENZO katastarski plan pravilno preklopljen/uklopljen na digitalnoj ortofotokarti.

Upravna pristojba prema tar. br. 46 Tarife upravnih pristojbi Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi (»Narodne novine«, br. 8/17, 37/17, 129/17, 18/19 i 97/19) u iznosu od 140,00 kuna naplaćena je u državnim biljezima/na propisani račun. Upravna pristojba po tar. br. 1 ne naplaćuje se.

Obradio/la:

Snježana Čanković, dipl.ing.geod.  
voditeljica odjela

Službena osoba:

Snježana Čanković, dipl.ing.geod.  
voditeljica odjela

Dostaviti:

1. GORAN SANDALJ (GEOPLAN GEODETSKI POSLOVI D. O. O.), PARTIZANSKA 4/I, 52440 POREČ - PARENZO,
2. PISMOHRANA



<b>Naziv izdavatelja dokumenta</b>	Zajednički informacijski sustav	<b>Naziv izdavatelja certifikata</b>	Fina RDC-TDU 2015, Financijska agencija, HR
<b>Vrijeme izdavanja dokumenta</b>	31.03.2021 09:27	<b>Serijski broj certifikata</b>	261674962929400646274521709666398317624
<b>Kontrolni broj</b>	<b>Algoritam potpisa</b>		RSA
	Z126589566a6d90a7		

Skeniranjem QR koda navedenog na ovom elektroničkom zapisu možete provjeriti točnost podataka. Isto možete učiniti i na internet adresi <https://oss.uredjenazemlja.hr/public/preuzmiDokument> unosom kontrolnog broja. U oba slučaja sustav će prikazati izvornik ovog dokumenta. U slučaju da je ovaj dokument identičan prikazanom izvorniku u digitalnom obliku, Državna geodetska uprava potvrđuje točnost dokumenta i stanje podataka u trenutku izrade isprave.

**Napomene** -



## Geoplan d.o.o. Poreč, Partizanska 4/1

Matični broj i ime katastarske općine:	323748 Poreč	<b>GEODETSKA SITUACIJA OBUHVATA ZAHVATA U PROSTORU M 1:500</b>		
Naručitelj:	Grad Poreč - Parenzo Poreč, Obala m. Tita 5	Oznaka projekta: Glavni 015/2020	Izradio: Goran Sandalj mag.ing.geod. et geoinf.	<b>Goran Sandalj</b> Digitalno potpisao: Goran Sandalj Datum: 2021.03.26 10:56:56 +01'00'
Naziv obuhvata zahvata u prostoru:	Izgradnja prometnice i parkirališta u Ulici N. Dimić	Glavni projektant: Čeak Ivan dipl.ing.građ. G 6218	Ovlašteni inženjer geodezije: Goran Sandalj mag.ing.geod. et geoinf. Geo 1041	
Mjesto i datum izrade:	Poreč, 22.03.2021.			

## TEHNIČKO IZVJEŠĆE

Na zahtjev investitora Grad Poreč - Parenzo, Poreč, Obala m. Tita 5 obavljena je geodetska izmjera za potrebe projektiranja prometnice i parkirališta u Ulici N. Dimić K.O. 323748 Poreč.

Geodetska podloga izrađena je u HTRS96/TN koordintanom sustavu preklopom DOF-a s prikazom situacije, te preklopom DKP-a.

Ortofoto karta preuzeta je pomoću wms\_servisa s Geoportala Državne geodetske uprave, a digitalni katastarski plan preuzet je s OSS sustava u gml formatu. Konverzija u .dxf format izvršena je putem SDGE sustava.

Geodetska situacija obuhvata zahvata u prostoru sastavni je dio Glavnog projekta oznake 015/2020, glavni projektant Ivan Čeak dipl.ing.građ. G 6218.

Oznaka geodetske situacije: 67/2021

U Poreču, 22.03.2021. godine

Izvješće sastavio:  
Goran Sandalj, mag.ing.geod.et geoinf.

**Goran**  
**Sandalj**

Digitalno potpisao:  
Goran Sandalj  
Datum: 2021.03.26  
10:57:21 +01'00'