

948/18



REPUBLIKA HRVATSKA  
 ISTARSKA ŽUPANIJA  
 GRAD POREČ – PARENZO  
 CITTA' DI POREČ – PARENZO  
 Upravni odjel za komunalni sustav  
 Odsjek za operativu

KLASA: 363-01/18-02/409  
 URBROJ: 2167/01-05/03-18-2  
 Poreč - Parenzo, 18.11.2018. godine

REPUBLIKA HRVATSKA REPUBLICA DI CROAZIA  
 ŽUPANIJA ISTARSKA REGIONE ISTRIANA  
 GRAD POREČ PARENZO CITTA DI POREČ PARENZO  
 2167 01 \_ Gradsko vijeće Consiglio municipale

Primljeno:	23-11-2018	
Klasifikacijska oznaka:	011-01/18-01/128	Org. jed. 07
Urudžbeni broj	2167-01-05/03-18-2	Prij. Vrij.

GRAD POREČ – PARENZO  
 GRADSKO VIJEĆE  
 - ovdje -

**PREDMET:** Zennaro Maurizio, vijećničko pitanje – prometovanje po pješačkoj zoni između sportske lučice i Viala  
 - odgovor, dostavlja se

Na sjednici Gradskog vijeća održanoj dana 27. rujna 2018. godine vijećnik Maurizio Zennaro postavio je pitanje vezano za vožnju kamiona po pješačkoj zoni između sportske lučice i Viala.

*Na postavljeno pitanje daje se slijedeći odgovor:*

U izdvojenom lučkom području sportske luke nalazi se trajektno pristanište namijenjeno za snabdijevanje otoka Sv. Nikola i za interventne potrebe zaštite mora i morskog okoliša u slučaju zagađenja. Trajektno pristanište u sportskoj luci utvrđeno je Pravilnikom o redu u lukama javnog prometa Lučke uprave Poreč kojeg je donijelo Upravno vijeće Lučke uprave Poreč, a sastoji se od kopnenog prostora smještenog na dijelu k.č. 4399/1, k.o. Poreč, ukupne površine 128 m<sup>2</sup> i morskog prostora ukupne površine 75 m<sup>2</sup>. Pitanja lučkog područja su u nadležnosti Lučke uprave Poreč.

Trajektno pristanište odnosno trajektna rampa za vezu kopno – otok Sv. Nikola nastala je rekonstrukcijom i prenamjenom mola za što je 07. travnja 2015. godine investitoru Lučkoj upravi Poreč izdana građevinska dozvola KLASA: UP/I-361-03/15-01/03, URBROJ: 2167/01-10/01-15-5 od strane Upravnog odjela za prostorno uređenje i gradnju Grada Poreča – Parenzo, a za sva se pitanja vezana uz izdavanje akta za gradnju možete obratiti izravno odjelu.

Pristup trajektnoj rampi ostvaruje se kroz pješačku zonu u ograničenim uvjetima. Prometovanje unutar pješačkih zona regulirano je Odlukom o prometu i Pravilnikom o načinu odobravanja ulaska u pješačku zonu čijih se odredbi pridržavaju svi subjekti prilikom prolaza do trajektne rampe i natrag. Pristanište nije ograničenog vremenskog karaktera i sve su ostale povezane usluge i aktivnosti u istovrsnom režimu, a u proračunu ovog upravnog odjela za tekuću godinu nisu planirana sredstva za alternativne načine povezivanja otoka sa kopnom.

Za pitanja planiranja prostora i izrade dokumenata urbanističkog uređenja tog područja kojima se obuhvaća namjena i promet možete se obratiti Upravnom odjelu za prostorno planiranje i zaštitu okoliša.

S poštovanjem,

Voditeljica Odsjeka  
Jasmina Vinkerlić Petrović

PROČELNIK  
Marino Poropat mag.ing.aedif.



Dostaviti:

1. Naslovu,
2. Pismohrana, ovdje.