



**REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA
GRAD POREČ - PARENZO
CITTÀ DI POREČ - PARENZO
Gradonačelnik**

KLASA: 363-05/19-01/09

URBROJ: 2167/01-09/01-19-4

Poreč - Parenzo, 23. siječnja 2019.

Na temelju članka 53. Statuta Grada Poreča - Parenzo ("Službeni glasnik Grada Poreča - Parenzo", broj 02/2013 i 10/2018), na prijedlog Upravnog odjela za komunalni sustav, KLASA: 363-01/18-01/346, URBROJ: 2167/01-05/14-19-4 od 22.01.2019. godine, Gradonačelnik Grada Poreča - Parenzo je donio slijedeći

ZAKLJUČAK

1. Utvrđuje se Prijedlog Odluke o namjeri davanja koncesije za obavljanje komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području Grada Poreča – Parenzo, s obrazloženjem, te se dostavlja Gradskom vijeću Grada Poreča-Parenzo na razmatranje i donošenje u priloženom tekstu.
2. Na sjednici Gradskog vijeća, sva potrebna tumačenja uz prijedlog Odluke iz točke 1. ovog Zaključka dati će Marino Poropat, pročelnik Upravnog odjela za komunalni sustav Grada Poreča-Parenzo.

Privitak: - Prijedlog Odluke

-

**GRADONAČELNIK
Loris Peršurić**

Dostaviti:

1. Gradsko vijeće, ovdje,
2. Upravni odjel za komunalni sustav, ovdje,
3. Pismohrana, ovdje.



REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA
GRAD POREČ - PORENZO
CITTA DI POREČ - PARENZO
Gradsko vijeće

KLASA:
URBROJ:
Poreč - Parenzo,

Na temelju Zakona o komunalnom gospodarstvu („Narodne Novine“, broj: 68/2018), članka 31. Zakona o koncesijama („Narodne novine“ broj 69/2017), članka 41. Statuta Grada Poreča - Parenzo („Službeni glasnik Grada Poreča - Parenzo“ broj 02/2013 i 10/2018), Gradsko vijeće Grada Poreča – Parenzo na sjednici održanoj _____ 2019. godine donijelo je sljedeću

O D L U K U
o namjeri davanja koncesije za obavljanje komunalne djelatnosti
komunalnog linijskog prijevoza putnika na području Grada Poreča – Parenzo

Članak 1.

Davatelj koncesije Grad Poreč - Parenzo objavit će Obavijest o namjeri davanja koncesije za obavljanje komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području Grada Poreča – Parenzo.

Obavijest o namjeri davanja koncesije objaviti će se u Elektroničkom oglasniku javne nabave sukladno Zakonu o koncesijama („Narodne novine“ broj 69/2017), u tekstu koji je sastavni dio ove Odluke.

Članak 2.

Koncesija se daje na rok od 5 godina.

Članak 3.

Godišnja naknada za koncesiju sastoji se od ponuđenog iznosa godišnje naknade koji ne može biti niži od 2.000,00 kuna i iznosa od 3% od ukupnog prihoda ostvarenog od obavljanja djelatnosti tijekom jedne godine.

Članak 4.

Rok za dostavu ponuda i dokumentacija koju treba priložiti odredit će se u Obavijesti o namjeri davanja koncesije.

Članak 5.

Zadužuje se Upravni Odjel za komunalni sustav Grada Poreča - Parenzo za provedbu ove Odluke.

Članak 6.

Ova Odluka stupa na snagu 01.02.2019. godine.

**PREDSJEDNIK
GRADSKOG VIJEĆA**
Adriano Jakus

Dostaviti:

1. Gradonačelnik, ovdje,
2. Upravni odjel za komunalni sustav, ovdje,
3. Pismohrana, ovdje.

Obrazloženje

Pravna osnova za donošenje Odluke:

- Zakon o komunalnom gospodarstvu („Narodne Novine“, broj 68/2018),
- Zakon o koncesijama („Narodne novine“, broj 69/2017),
- Zakon o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“, broj 41/2018).

Ocjena stanja:

Člankom 44. Zakona o komunalnom gospodarstvu („Narodne Novine“, broj 68/2018), propisano je da se koncesijom može steći pravo obavljanja komunalne djelatnosti i pravo korištenja komunalne infrastrukture radi obavljanja djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika.

Pod komunalnim linijskim prijevozom putnika podrazumijeva javni cestovni prijevoz putnika na linijama unutar zona koje utvrđuju jedinice lokalne samouprave na svojem području.

Istim Zakonom propisano je da:

- je davatelj koncesije predstavničko tijelo jedinice lokalne samouprave,
- se na sva pitanja u vezi s koncesijama, uključujući i pitanje načina obračuna naknade za koncesiju, koja nisu uređena ovim Zakonom, na odgovarajući način primjenjuju propisi kojima se uređuju koncesije,
- se naknada za koncesiju uplaćuje u korist proračuna jedinice lokalne samouprave-davatelja koncesije na način propisan propisom kojim se uređuju koncesije a koristi se za financiranje građenja i/ili održavanja komunalne infrastrukture, čijim se korištenjem obavlja komunalna djelatnost za koju je koncesija dodijeljena.

Zakon o koncesijama („Narodne novine“ broj 69/2017) uređuje postupak davanja koncesije, ugovor o koncesiji, prestanak koncesije, pravnu zaštitu u postupcima davanja koncesije, politiku koncesije, te druga pitanja u vezi s koncesijama.

Posebni propis na temelju kojeg će se utvrđivati uvjeti pravne, poslovne, financijske, tehničke i stručne sposobnosti za obavljanje djelatnosti komunalnim linijskim prijevozom putnika je Zakon o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“ broj 41/2018).

Osnovna pitanja koja se uređuju Odlukom:

Navedenom Odlukom iskazuje se namjera davanja koncesije za obavljanje komunalne djelatnosti obavljanja komunalnog linijskijskog prijevoza putnika na području Grada Poreča – Parenzo.

Cilj donošenja Odluke:

Cilj donošenja Odluke je usklađivanje obavljanja komunalnog linijskijskog prijevoza putnika na području Grada Poreča – Parenzo sa odredbama Zakona o koncesijama, Zakona o komunalnom gospodarstvu i drugim propisima koji reguliraju navedenu problematiku.

Sredstva potrebna za ostvarenje Odluke:

Za provođenje Odluke nisu potrebna financijska sredstva već će se ista prihodovati njezinim provođenjem.

Na temelju članka 31. stavka 1. Zakona o koncesijama („Narodne novine“, broj 69/2017), Zakona o komunalnom gospodarstvu („Narodne novine“, broj 68/2018) i članka 41. Statuta Grada Poreča-Parenzo („Službeni glasnik Grada Poreča - Parenzo“, broj 02/2013 i 10/2018), Gradsko vijeće Grada Poreča – Parenzo, objavljuje

OBAVIJEST

o namjeri davanja koncesije za obavljanje komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području Grada Poreča-Parenzo

1. Davatelj koncesije: Grad Poreč - Parenzo, Obala m. Tita 5, 52440 Poreč-Parenzo, tel. 052/431-160, faks 052/634-346, Matični broj: 2552329, OIB: 41303906494, adresa elektroničke pošte davatelja koncesije: www.porec.hr. Osoba zadužena za kontakt: tel. 052/451-099 interno 1116, nedeljka.ljepovic@porec.hr.

2. Vrsta i predmet koncesije: Vrsta koncesije je koncesija za javne usluge procijenjene vrijednosti manje od EU vrijednosnog praga.

Predmet koncesije je obavljanje komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području Grada Poreča – Parenzo u periodu od 01. travnja do 30. rujna.

Prijevoz putnika ima se obavljati odgovarajućim vozilima – autobusima, na unaprijed utvrđenim linijama, prema utvrđenom voznom redu, uz unaprijed utvrđenu tarifu. Koncesijom su obuhvaćene slijedeće linije komunalnog linijskog prijevoza putnika na području Grada Poreča – Parenzo:

Linija 1) Autobusni kolodvor (AK) Poreč - Hotel Materada – Červar Porat - AK Poreč

Linija 2) AK Poreč – Autokamp Zelena Laguna – AK Poreč

Pod komunalnim linijskim prijevozom putnika podrazumijeva se javni cestovni prijevoz putnika na linijama unutar zona koje utvrđuju jedinice lokalne samouprave na svojem području (utvrđene u tehničkim specifikacijama ove dokumentacije).

2.1. Priroda i opseg djelatnosti koncesije: obavljanje komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području Grada Poreča – Parenzo u periodu od 01. travnja do 30. rujna.

2.2. Mjesto obavljanja djelatnosti koncesije: područje grada Poreča-Parenzo.

2.3. Rok trajanja koncesije: 5 godina od potpisa ugovora o koncesiji.

2.4. Procjena vrijednosti koncesije: za razdoblje trajanja koncesije od 5 godina iznosi **1.389.869,03 kuna (bez PDV-a)**.

2.5. Naknada za koncesiju: godišnja naknada za koncesiju sastoji se od ponudnog iznosa godišnje naknade koji ne može biti niži od 2.000,00 kuna i iznosa od 3% od ukupnog prihoda ostvarenog od obavljanja djelatnosti tijekom jedne godine.

2.6. Broj koncesija: 1 koncesija

Evidencijski broj: K-2/2019

3. Rok za dostavu ponuda: _____ 2019. godine do 11,00 sati, bez obzira na način dostave. Obavijesti o namjeri davanja koncesije i Dokumentacija za nadmetanje objavljuju se u Elektroničkom oglasniku javne nabave Republike Hrvatske.

3.1. Adresa na koju se moraju poslati ponude: ponude se dostavljaju u pisanom obliku u zatvorenoj omotnici na adresu davatelja koncesije: Grad Poreč-Parenzo, Obala m. Tita 5, 52440 Poreč-Parenzo ili osobno u pisarnicu davatelja koncesije do 11,00 sati zaključno sa datumom _____ 2019. godine.

Na omotnici ponude mora biti naznačeno: naziv i adresa ponuditelja, naziv i adresa davatelja koncesije, s naznakom „Ponuda za dodjelu koncesije za obavljanje komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području Grada Poreča – Parenzo – ne otvaraj“. Ponude koje nisu pristigle u propisanom roku neće se otvarati i vraćaju se ponuditeljima neotvorene. Ponuda je obvezujuća za ponuditelja koji ju je dostavio do isteka roka valjanosti ponude. Pri izradi ponude ponuditelj se mora pridržavati zahtjeva i uvjeta iz dokumentacije za nadmetanje. Dokumentacija za nadmetanje može se besplatno preuzeti na adresi davatelja koncesije Grad Poreč - Parenzo, Obala m. Tita 5, 52440 Poreč-Parenzo, Upravni odjel za komunalni sustav ili na web stranicama Grada (www.porec.hr).

3.2. Jezik i pismo na kojima ponude moraju biti napisane: hrvatski jezik, latinično pismo.

3.3. Mjesto i vrijeme javnog otvaranja ponuda: Grad Poreč-Parenzo, Obala m. Tita 5, 52440 Poreč, dana _____ 2019. godine u 12,00 sati.

4. Razlozi isključenja ponuditelja

Razlozi isključenja gospodarskog subjekta:

Obvezni razlozi isključenja gospodarskih subjekata, uključujući zahtjeve koji se odnose na upis u sudski, obrtni ili drugi odgovarajući registar:

1. ako je gospodarski subjekt koji ima poslovni nastan u Republici Hrvatskoj ili osoba koja je član upravnog, upravljačkog ili nadzornog tijela ili ima ovlasti zastupanja, donošenja odluka ili nadzora toga gospodarskog subjekta i koja je državljanin Republike Hrvatske pravomoćnom presudom osuđena za:

a) sudjelovanje u zločinačkoj organizaciji, na temelju

– članka 328. (zločinačko udruženje) i članka 329. (počinjenje kaznenog djela u sastavu zločinačkog udruženja) Kaznenog zakona (NN br. 125/11, 144/12, 56/15 i 61/15)

– članka 333. (udruživanje za počinjenje kaznenih djela), iz Kaznenog zakona («Narodne novine», br. 110/97., 27/98., 50/00., 129/00., 51/01., 111/03., 190/03., 105/04., 84/05., 71/06., 110/07., 152/08., 57/11., 77/11. i 143/12.)

b) korupciju, na temelju

– članka 252. (primanje mita u gospodarskom poslovanju), članka 253. (davanje mita u gospodarskom poslovanju), članka 254. (zlouporaba u postupku javne nabave), članka 291. (zlouporaba položaja i ovlasti), članka 292. (nezakonito pogodovanje), članka 293. (primanje

mita), članka 294. (davanje mita), članka 295. (trgovanje utjecajem) i članka 296. (davanje mita za trgovanje utjecajem) Kaznenog zakona (NN br. 125/11, 144/12, 56/15 i 61/15)

– članka 294.a (primanje mita u gospodarskom poslovanju), članka 294.b (davanje mita u gospodarskom poslovanju), članka 337. (zlouporaba položaja i ovlasti), članka 338. (zlouporaba obavljanja dužnosti državne vlasti), članka 343. (protuzakonito posredovanje), članka 347. (primanje mita) i članka 348. (davanje mita) iz Kaznenog zakona (»Narodne novine«, br. 110/97., 27/98., 50/00., 129/00., 51/01., 111/03., 190/03., 105/04., 84/05., 71/06., 110/07., 152/08., 57/11., 77/11. i 143/12.)

c) prijevaru, na temelju

– članka 236. (prijevara), članka 247. (prijevara u gospodarskom poslovanju), članka 256. (utaja poreza ili carine) i članka 258. (subvencijska prijevara) Kaznenog zakona

– članka 224. (prijevara), članka 293. (prijevara u gospodarskom poslovanju) i članka 286. (utaja poreza i drugih davanja) iz Kaznenog zakona (»Narodne novine«, br. 110/97., 27/98., 50/00., 129/00., 51/01., 111/03., 190/03., 105/04., 84/05., 71/06., 110/07., 152/08., 57/11., 77/11. i 143/12.)

d) terorizam ili kaznena djela povezana s terorističkim aktivnostima, na temelju

– članka 97. (terorizam), članka 99. (javno poticanje na terorizam), članka 100. (novačenje za terorizam), članka 101. (obuka za terorizam) i članka 102. (terorističko udruženje) Kaznenog zakona

– članka 169. (terorizam), članka 169.a (javno poticanje na terorizam) i članka 169.b (novačenje i obuka za terorizam) iz Kaznenog zakona (»Narodne novine«, br. 110/97., 27/98., 50/00., 129/00., 51/01., 111/03., 190/03., 105/04., 84/05., 71/06., 110/07., 152/08., 57/11., 77/11. i 143/12.)

e) pranje novca ili financiranje terorizma, na temelju

– članka 98. (financiranje terorizma) i članka 265. (pranje novca) Kaznenog zakona

– članka 279. (pranje novca) iz Kaznenog zakona (»Narodne novine«, br. 110/97., 27/98., 50/00., 129/00., 51/01., 111/03., 190/03., 105/04., 84/05., 71/06., 110/07., 152/08., 57/11., 77/11. i 143/12.)

f) dječji rad ili druge oblike trgovanja ljudima, na temelju

– članka 106. (trgovanje ljudima) Kaznenog zakona

– članka 175. (trgovanje ljudima i ropstvo) iz Kaznenog zakona (»Narodne novine«, br. 110/97., 27/98., 50/00., 129/00., 51/01., 111/03., 190/03., 105/04., 84/05., 71/06., 110/07., 152/08., 57/11., 77/11. i 143/12.),

2. ako je gospodarski subjekt u postupku likvidacije, odnosno ako je obustavio svoje poslovne aktivnosti.

3. ako je gospodarski subjekt koji nema poslovni nastan u Republici Hrvatskoj ili osoba koja je član upravnog, upravljačkog ili nadzornog tijela ili ima ovlasti zastupanja, donošenja odluka ili nadzora toga gospodarskog subjekta i koja nije državljanin Republike Hrvatske pravomoćnom presudom osuđena za kaznena djela iz točke 1. podtočaka od a) do f) i za odgovarajuća kaznena djela koja, prema nacionalnim propisima države poslovnog nastana gospodarskog subjekta, odnosno države čiji je osoba državljanin.

Za potrebe utvrđivanja okolnosti iz ove točke gospodarski subjekt dužan je u ponudi dostaviti izjavu koju daje osoba po zakonu ovlaštena za zastupanje gospodarskog subjekta. Izjava ne smije biti starija od tri mjeseca računajući od dana početka postupka davanja koncesije.

Davatelj koncesije može tijekom postupka radi provjere okolnosti iz ove točke od tijela nadležnog za vođenje kaznene evidencije i razmjenu tih podataka s drugim državama za bilo kojeg ponuditelja ili osobu po zakonu ovlaštenu za zastupanje gospodarskog subjekta zatražiti izdavanje potvrde o činjenicama o kojima to tijelo vodi službenu evidenciju.

Ako nije u mogućnosti pribaviti potvrdu radi provjere okolnosti iz ove točke, Davatelj koncesije može od ponuditelja zatražiti da u primjerenom roku dostavi važeći:

- a) dokument tijela nadležnog za vođenje kaznene evidencije države sjedišta gospodarskog subjekta, odnosno države čiji je državljanin osoba ovlaštena po zakonu za zastupanje gospodarskog subjekta, ili
- b) jednakovrijedni dokument koji izdaje nadležno sudsko ili upravno tijelo u državi sjedišta gospodarskog subjekta, odnosno u državi čiji je državljanin osoba ovlaštena po zakonu za zastupanje gospodarskog subjekta, ako se ne izdaje dokument iz kaznene evidencije iz točke 1. ovoga stavka, ili
- c) izjavu pod prisegom ili odgovarajuću izjavu osobe koja je po zakonu ovlaštena za zastupanje gospodarskog subjekta ispred nadležne sudske ili upravne vlasti ili bilježnika ili nadležnog strukovnog ili trgovinskog tijela u državi sjedišta gospodarskog subjekta, odnosno u državi čiji je ta osoba državljanin ili izjavu s ovjerenim potpisom kod bilježnika, ako se u državi sjedišta gospodarskog subjekta, odnosno u državi čiji je ta osoba državljanin ne izdaju dokumenti iz točke 1. i 3. ili oni ne obuhvaćaju sva kaznena djela iz točke 1. i 3.

-ako utvrdi da gospodarski subjekt nije ispunio obveze plaćanja dospjelih poreznih obveza i/ili doprinosa za mirovinsko i zdravstveno osiguranje u Republici Hrvatskoj ili u državi poslovnog nastana gospodarskog subjekta.

Davatelj koncesije neće isključiti gospodarskog subjekta iz postupka davanja koncesije ako mu, sukladno posebnom propisu, plaćanje obveza nije dopušteno ili mu je odobrena odgoda plaćanja.

Za potrebe utvrđivanja okolnosti iz ove točke gospodarski subjekt dužan je u ponudi dostaviti

- potvrdu Porezne uprave o stanju duga koja ne smije biti starija od 30 dana računajući od dana početka postupka davanja koncesije, ili
- važeći jednakovrijedni dokument nadležnog tijela države sjedišta gospodarskog subjekta, ako se ne izdaje potvrda Porezne uprave ili
- izjavu pod prisegom ili odgovarajuću izjavu osobe koja je po zakonu ovlaštena za zastupanje gospodarskog subjekta ispred nadležne sudske ili upravne vlasti ili bilježnika ili nadležnog strukovnog ili trgovinskog tijela u državi sjedišta gospodarskog subjekta ili izjavu s ovjerenim potpisom kod bilježnika, koje ne smiju biti starije od 30 dana računajući od dana početka postupka davanja koncesije, ako se u državi sjedišta gospodarskog subjekta ne izdaje potvrda Porezne uprave ili jednakovrijedni dokument nadležnog tijela države sjedišta gospodarskog subjekta.
- ako je dostavio lažne podatke pri dostavi dokumenata.

Ostali razlozi isključenja:

- ako je nad ponuditeljem otvoren stečaj, ako je u postupku likvidacije, ako njime upravlja osoba postavljena od strane nadležnog suda, ako je u nagodbi s vjerovnicima, ako je obustavio poslovne djelatnosti ili se nalazi u bilo kakvoj istovrsnoj situaciji koja proizlazi iz sličnog postupka prema propisima države sjedišta gospodarskog subjekta,
- ako je nad njime pokrenut prethodni postupak radi utvrđivanja uvjeta za otvaranje stečajnog postupka ili postupak likvidacije po službenoj dužnosti, ili postupak nadležnog suda za postavljanje osobe koja će njime upravljati, ili postupak nagodbe s vjerovnicima ili se nalazi u sličnom postupku prema propisima države sjedišta gospodarskog subjekta,
- ako je gospodarski subjekt u posljednje dvije godine do početka postupka javne nabave učinio težak profesionalni propust koji javni naručitelj može dokazati na bilo koji način.

Za potrebe utvrđivanja okolnosti iz ove točke gospodarski subjekt dužan je u ponudi dostaviti:

-izvod iz sudskog, obrtnog ili drugog odgovarajućeg registra države sjedišta gospodarskog subjekta koji ne smije biti stariji od tri mjeseca od dana slanja obavijesti u Elektronički oglasnik javne nabave Republike Hrvatske ili

-važeći jednakovrijedni dokument koji je izdalo nadležno sudsko ili upravno tijelo u državi sjedišta gospodarskog subjekta (ako se ne izdaje prethodno navedeni izvod ili izvod ne sadrži sve podatke potrebne za utvrđivanje tih okolnosti) ili

-izjavu pod prisegom ili odgovarajuću izjavu osobe koja je po zakonu ovlaštena za zastupanje gospodarskog subjekta ispred nadležne sudske ili upravne vlasti ili bilježnika ili nadležnog strukovnog ili trgovinskog tijela u državi sjedišta gospodarskog subjekta ili izjavu s ovjerenim potpisom kod bilježnika ako se u državi sjedišta gospodarskog subjekta ne izdaje gore navedeni izvod odnosno dokument – ne smije biti stariji od tri mjeseca od dana slanja obavijesti u Elektronički oglasnik javne nabave Republike Hrvatske.

U slučaju zajednice ponuditelja, postojanje razloga isključenja utvrđuje se za sve članove zajednice pojedinačno. Stoga ponudi zajednice ponuditelja moraju biti priloženi traženi dokumenti na temelju kojih se utvrđuje postoje li razlozi za isključenje za sve članove zajednice ponuditelja

5. Uvjeti pravne i poslovne, financijske, tehničke i stručne sposobnosti: u skladu sa odredbama posebnog zakona te dokaze i podatke kojima gospodarski subjekt dokazuje ispunjenje tih uvjeta. U svrhu utvrđivanja sposobnosti ponuditelja za izvršenje ugovora ponuditelj, odnosno zajednica ponuditelja, dužni su u svojoj ponudi priložiti dokaze kojima dokazuje svoju:

5.1. pravnu i poslovnu sposobnost

- a) isprava o upisu u poslovni, sudski (trgovački), strukovni, obrtni ili drugi odgovarajući registar (izvadak iz sudskog / obrtnog ili drugog registra) ili odgovarajuću potvrdu kojom ponuditelj dokazuje postojanje odgovarajuće pravne sposobnosti i da je registriran za obavljanje djelatnosti u svezi s predmetom koncesije. Izvod iz registra ne smije biti stariji od 3 mjeseca od dana objave ove obavijesti o namjeri davanja koncesije u Elektroničkom oglasniku javne nabave RH,
- b) potvrda ili izjava ponuditelja ovjerena kod javnog bilježnika da protiv njega nije pokrenut stečajni postupak, da se ne nalazi u postupku likvidacije ili u postupku obustavljanja poslovne djelatnosti ili da je nije već obustavio,
- c) izjava osobe ovlaštene po zakonu za zastupanje ponuditelja kojom se dokazuje da ponuditelj ili osoba ovlaštena po zakonu za zastupanje ponuditelja nije pravomoćno osuđena za bilo koje od sljedećih kaznenih djela odnosno za odgovarajuća kaznena djela prema propisima države sjedišta gospodarskog subjekta ili države čiji je državljanin osoba ovlaštena po zakonu za zastupanje gospodarskog subjekta, uvjerenje o nekažnjavanju za odgovornu osobu u pravnoj osobi i za fizičku osobu obrtnika.

Izjave ne smiju biti starije od 3 mjeseca računajući od dana objave ove obavijesti o namjeri davanja koncesije u Elektroničkom oglasniku javne nabave RH.

5.2. Sukladno Zakonu o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“ broj 41/2018) gospodarski subjekt za obavljanje javnog linijskog prijevoza putnika u unutarnjem cestovnom

prometu (u što spada i predmet koncesije) mora ima ovlaštenje, odnosno licenciju izdanu od nadležnog tijela.

Gospodarski subjekt sa poslovnim nastanom u Republici Hrvatskoj ovlaštenje dokazuje važećom licencijom za javni prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu iz članka 14. stavka 2. podstavka 2. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“ broj 41/18) ili važećom licencijom Zajednice za prijevoz putnika iz članka 28. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“ broj 41/2018). Za javni prijevoz putnika licencija se izdaje temeljem Uredbe (EZ) br. 1073/2009.

Gospodarski subjekt sa poslovnim nastanom u zemlji članici Europske unije ovlaštenje dokazuje važećom licencijom Zajednice za prijevoz putnika u skladu s Uredbom (EZ) br. 1073/2009.

Sukladno Zakonu o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“ broj 41/2018) gospodarski subjekt sa poslovnim nastanom u državi koja nije država članica Europske unije ne može obavljati unutarnji prijevoz na teritoriju Republike Hrvatske, osim ako je to predviđeno međunarodnim ugovorom ili ako za to ima posebnu dozvolu koju rješenjem izdaje Ministarstvo te gospodarski subjekt ovlaštenje dokazuje posebnom dozvolom koju u skladu sa čl. 90. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“ broj 41/2018) izdaje nadležno ministarstvo ili dokumentom iz kojega je razvidno da to pravo ima međunarodnim ugovorom uz dostavu dokumenata propisanih međunarodnim ugovorom.

Ukoliko ponudu podnosi zajednica ponuditelja, traženi dokaz dostavlja član/članovi zajednice ponuditelja koji će izvršavati konkretan dio predmeta koncesije za koji je potrebno ovlaštenje.

5.3. financijsku sposobnost

- a) dokaz o bonitetu i solventnosti BON1, BON2 ili SOL2 ili drugi dokaz koji izdaje bankarska ili druga financijska institucija za glavni račun ponuditelja, a kojim ponuditelj dokazuje svoju solventnost i to na način da ponuditelj ne smije biti u blokadi računa u proteklih šest mjeseci,
- b) potvrdu Upravnog odjela financije Grada Poreča – Parenzo da nema nepodmirenih obveza (dugovanja) prema Gradu Poreču – Parenzo po bilo kojoj osnovi.

5.4. tehničku i stručnu sposobnost

Naručitelj je za izvršenje ugovora o koncesiji odredio uvjete tehničke i stručne sposobnosti kojima se osigurava da gospodarski subjekt ima potrebne tehničke resurse za izvršenje ugovora na odgovarajućoj razini kvalitete.

Svi uvjeti tehničke i stručne sposobnosti su vezani uz predmet koncesije i razmjerni predmetu koncesije.

- a) popis s podacima o stručnosti djelatnika – minimalno 2 vozača autobusa (podaci o izobrazbi, radnom stažu i strukovnoj osposobljenosti uz koji se prilažu preslike važećih vozačkih dozvola) koji će sudjelovati u pružanju usluga,
- b) dokaz o vlasništvu najmanje 2 registrirana motorna vozila - autobusa ili pravo na uporabu takvog vozila na osnovi sklopljenog ugovora o zakupu ili leasingu, što dokazuje preslikom prometne dozvole i ugovorom o leasingu ili zakupu vozila kojim će obavljati djelatnost (da navedeni autobus pripada M2 ili M3 kategoriji prema klasifikaciji Pravilnika o tehničkim uvjetima vozila u prometu na cestama („Narodne novine“ broj: 85/2016 i 24/2017), jer se te kategorije mogu okarakterizirati kao vozila

tipična i prilagođena gradskom prijevozu putnika, što se dokazuje preslikom prometnih dozvola autobusa),

- c) popis značajnih ugovora o uslugama koje su predmet koncesije izvršenih u posljednjih 5 godina s priloženim preslikama ugovora kao i s priložene dvije potvrde o uredno ispunjenim ugovorima koje daje druga ugovorna strana (referentna lista obavljenih poslova) – nije potrebno u slučaju ako je ponuditelj tek započeo obavljati djelatnost, Potvrda o uredno ispunjenim ugovorima mora sadržavati slijedeće podatke: naziv i sjedište ugovornih strana, predmet ugovora, vrijednost ugovora, vrijeme i mjesto ispunjenja ugovora, navod o uredno ispunjenim ugovorima,
- d) ponuda za vozni red za jedan pravac na svakoj liniji,
- e) cjenik za pruženu uslugu prijevoza putnika odnosno cijenu karte za jedan pravac na svakoj liniji,
- f) izjava ponuditelja o prihvaćanju obveze pribavljanja prethodne suglasnosti davatelja koncesije na donošenje i izmjene cjenika.

Oblik i način dostave traženih dokaza iz ove obavijesti detaljnije su propisani dokumentacijom za nadmetanje.

Sve navedene dokumente koje davatelj koncesije zahtijeva kao dokaz sposobnosti gospodarskog subjekta ponuditelji mogu dostaviti u neovjerenoj preslici.

Prije donošenja odluke o davanju koncesije, davatelj koncesije obavezan je od gospodarskog subjekta s kojim planira sklopiti ugovor o koncesiji zatražiti dostavu izvornika ili ovjerenih preslika svih dokumenata koji su traženi.

6. Vrsta i vrijednost jamstva za ozbiljnost ponude:

Ponuditelj je dužan dostaviti jamstvo za ozbiljnost ponude u obliku bjanko zadužnice ovjerene od strane javnog bilježnika na iznos do 10.000,00 kuna za slučaj odustajanja ponuditelja od svoje ponude.

Jamstvo za ozbiljnost ponude aktivirat će se za slučaj odustajanja ponuditelja od svoje ponude u roku njezine valjanosti, dostavljanja neistinitih podataka, nedostavljanja izvornika ili ovjerenih preslika, odbijanja potpisivanja ugovora odnosno nedostavljanja jamstva za uredno ispunjenje ugovora.

Bjanko zadužnica se ne smije bušiti radi uvezivanja nego se stavlja u posebnu omotnicu koja se uvezuje i osigurava naljepnicom sa pečatom ili jamstvenikom. Broj stranice se piše na omotnicu u kojoj se nalazi bjanko zadužnica.

Umjesto navedenog sredstva jamstva, Ponuditelj može položiti novčani polog u traženom iznosu visine jamstva na poslovni račun davatelja koncesije GRAD POREČ HR1323400091834800003, model: HR68, poziv na broj 5843 - OIB ponuditelja. Svrha plaćanja: novčani polog kao jamstvo za ozbiljnost ponude – Koncesija za obavljanje komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području Grada Poreča-Parenzo.

Ukoliko jamstvo nije dostavljeno– neotklonjiv je nedostatak ponude.

7. Jamstvo za provedbu ugovora o koncesiji:

Ponuditelj mora u ponudi dostaviti izjavu da će, ako njegova ponuda bude odabrana kao najpovoljnija, prije sklapanja ugovora o koncesiji, odnosno prije stupanja na snagu ugovora o koncesiji, dostaviti jamstvo za uredno izvršenje ugovora u obliku:

- bezuvjetne i neopozive bankarske garancije, naplative od banke na prvi poziv, bez prava protesta, u iznosu od 100.000,00 kuna s ovlaštenjem naručitelja na naplatu. Rok valjanosti bankarske garancije mora biti minimalno 30 dana dulji od datuma završetka važenja ugovora., ili

- novčanog pologa u traženom iznosu visine jamstva na poslovni račun davatelja koncesije IBAN broj HR 13 2340009 1834800003, poziv na broj: HR 68 5843 - OIB ponuditelja; Svrha plaćanja: novčani polog kao jamstvo za uredno izvršenje ugovora – Koncesija za obavljanje navedene komunalne djelatnosti na području Grada Poreča-Parenzo, ili

- javnobilježnički ovjerenu bjanko zadužnicu u vrijednosti 100.000,00 kuna, sukladno Pravilniku o obliku i sadržaju bjanko zadužnice (Narodne Novine 115/12. i 82/17.), kao jamstvo ispunjavanja ugovornih obveza posebno naplate naknade za koncesiju te naknade štete koja može nastati zbog neispunjenja obveza iz ovog ugovora .Jamstvo za provedbu ugovora o koncesiji dostavlja se u izvorniku.

Naručitelj je ovlašten iz jamstva naplatiti sve štete nastale neurednim izvršenjem obveza iz ugovora o koncesiji.

Ugovor o koncesiji neće biti sklopljen, odnosno neće stupiti na snagu, ako jamstvo za uredno izvršenje ugovora o koncesiji ne bude dostavljeno davatelju koncesije u roku od 2 dana od dana dostave pismenog poziva davatelju koncesije za dostavu jamstva za uredno izvršenje ugovora o koncesiji.

8. Kriterij za odabir najpovoljnijeg ponuditelja:

Kriterij za odabir je ekonomski najpovoljnija ponuda (ENP).

Ekonomski najpovoljnija ponuda je uredna ponuda s najvećim ukupnim brojem bodova koji se izračunava kao zbroj ostvarenih bodova po pojedinom kriteriju (ENP=CUK-broj bodova koji je dobila ponuda na osnovu cijene usluge korisnicima + VNK-broj bodova koji je dobila ponuda na osnovu visine ponuđene naknade za koncesiju).

Ako su dvije ili više urednih ponuda jednako rangirane prema kriteriju za odabir najpovoljnije ponude, naručitelj će odabrati ponudu koja je zaprimljena ranije.

Kriteriji odabira i njihov relativni značaj prikazani su u tablici u nastavku:

	KRITERIJ ZA ODABIR NAJPOVOLJNIJE PONUDE	KOEFICIJENT VRIJEDNOSTI KRITERIJA U %
1.	Cijena usluge korisnicima (CUK)	70
2.	Visina naknade za koncesiju (VNK)	30
UKUPNO		100 %

Bodovi po gore navedenim kriterijima ostvaruju se na sljedeći način:

1. cijena usluge korisnicima -(maksimalno 70 bodova)

Broj bodova koje je dobila ponuda na osnovu cijene usluge korisnicima (CUK), izračunava se po formuli:

$$CUK = \text{najniža ponuđena cijena} / \text{ponuđena cijena usluge} \times 70$$

Najniža ponuđena cijena usluge korisnicima boduje se sa maksimalno 70 bodova.

2. visina naknade za koncesiju-(maksimalno 30 bodova)

Broj bodova koji je dobila ponuda na osnovu visine naknade za koncesiju (VNK) se izračunava po formuli:

$$VNK = \text{ponuđena visina naknade} / \text{najviša ponuđena visina naknade} \times 30$$

Najviša ponuđena visina naknade boduje se sa maksimalno 30 bodova.

Ponuditelj je dužan uz ponudu priložiti potpisani i ovjereni ponudbeni cjenik usluga komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području grada Poreča-Parenzo.

Obrazac ponudbenog cjenika usluga dan je u prilogu dokumentacije, a ponuditelj je dužan ispuniti sve stavke cjenika.

Cijene iz ponudbenog cjenika usluga ponuditelj upisuje i u obrazac ponudbenog lista, a u slučaju pogreške do koje može doći prilikom upisivanja cijena iz ponudbenog cjenika usluga u obrazac ponudbenog lista primjenjuju se cijene iz ponudbenog cjenika usluga.

Ponuditelj cjenikom utvrđuje visinu cijene usluge prijevoza putnika, u kunama, sa porezom na dodanu vrijednost (PDV-om).

Na temelju provedene Analize davanja koncesije, davatelj koncesije određuje:

- maksimalnu cijenu pojedinačne vozne karte u jednom smjeru za krajnjeg korisnika u iznosu od 15,00 kuna s PDV-om,
- ponuditelj ne smije ponuditi višu cijenu od maksimalno određene.

9. Vrsta postupka odabira koncesionara: otvoreni postupak.

10. Rok valjanosti ponude: 90 dana od dana isteka roka za podnošenje ponuda.

11. Rok za donošenje odluke o davanju koncesije ili odluke o poništenju postupka davanja koncesije: je 90 dana od isteka roka za dostavu ponuda.

12. Naziv i adresa tijela nadležnog za rješavanje žalbe te podaci o rokovima za podnošenje žalbe

Protiv odluke o davanju koncesije ili odluke o poništenju postupka davanja koncesije može se izjaviti žalba u roku od 10 dana u pisanom obliku neposredno ili poštom preporučeno Državnoj komisiji za kontrolu postupaka javne nabave (Koturaška cesta 43/IV, 10000 Zagreb). Istodobno s dostavljanjem žalbe Državnoj komisiji, žalitelj je obvezan primjerak žalbe dostaviti i davatelju koncesije na dokaziv način. Pravodobnost žalbe utvrđuje Državna komisija. Žalbeni postupak se provodi se u skladu s odredbama propisa kojima se uređuje javna nabava, a koje se odnose na otvoreni postupak.

Žalba se izjavljuje u roku deset dana od dana:

- objave obavijesti o namjeri davanja koncesije i dokumentacije za nadmetanje u Elektroničkom oglasniku javne nabave RH, u odnosu na sadržaj obavijesti o namjeri davanja koncesije, odnosno dokumentacije za nadmetanje, te dodatne dokumentacije ako postoji,
- objave obavijesti o ispravku, u odnosu na sadržaj ispravka,
- objave izmjene dokumentacije za nadmetanje u odnosu na sadržaj izmjene dokumentacije,
- otvaranja ponuda u odnosu na postupak otvaranja ponuda,
- primitka odluke o davanju koncesije ili odluke o poništenju postupka davanja koncesije u odnosu na postupak pregleda, ocjene i odabira ponuda odnosno razloge poništenja.

Žalitelj koji je propustio izjaviti žalbu u određenoj fazi otvorenog postupka nema pravo na žalbu u kasnijoj fazi postupka za prethodnu fazu.

Datum slanja ove Obavijesti na objavu u Elektronički oglasnik javne nabave u Republici Hrvatskoj _____2019. godine.

GRAD POREČ – PARENZO

Predsjednik Gradskog vijeća

Adriano Jakus

NARUČITELJ:



GRAD POREČ - PARENZO

Upravni odjel za komunalni sustav
ul. Obala maršala Tita br. 5
52 440 P O R E Č - P A R E N Z O

*Analiza opravdanosti davanja koncesije i procjena vrijednosti koncesije
za obavljanje komunalnog linijskog prijevoza putnika na području
Grada Poreča-Parenzo*



IZRADIO : Tomislav Ladavac, dipl. ing. prom.

SADRŽAJ

1.	Dokumentacija.....	3
2.	Uvod.....	6
3.	Stručni teoretski okvir - Općenito o prijevozu putnika kao predmetu davanja koncesije.....	8
4.	Važniji tehnološki elementi prijevoza.....	9
5.	Javni interes.....	10
6.	Utjecaj na okoliš, zaštita prirode i kulturnih dobara.....	10
7.	Procjena vrijednosti koncesije.....	11
8.	Financijski učinci koncesije na proračun RH, Istarske županije i Grada Poreč-Parenzo.....	13
9.	Usklađenost s gospodarskim razvojnim planovima i planovima davatelja koncesije.....	14
10.	Zaključak.....	14

sastavio :
Ovlašteni inženjer prometa
Tomislav Ladavac, dipl. ing. prom.

NARUČITELJ : GRAD POREČ - PARENZO
Upravni odjel za komunalni sustav
ul. Obala maršala Tita br. 5
52 440 P O R E Č - P A R E N Z O

VRSTA DOKUMENTA: *Analiza opravdanosti davanja koncesije*

Rješenje o imenovanju za izrađivača Analize

Temeljem važeće zakonske regulative,

IMENUJE SE

Izrađivač *Analize opravdanosti davanja koncesije i procjena vrijednosti koncesije za obavljanje komunalnog linijskog prijevoza putnika na području Grada Poreča-Parenzo*, kojeg je naručitelj GRAD POREČ - PARENZO, Upravni odjel za komunalni sustav;

Tomislav Ladavac , dip.ing.prom.

temeljem sljedećeg :

- diploma o završenom studiju šestog (VI/1) stupnja Prometnog fakulteta u Zagrebu od 28. lipnja 1992. godine
- rješenje o upisu u Imenik ovlaštenih inženjera tehnologije prometa i transporta, strukovni razred inženjera cestovnog prometa, pod rednim brojem 75, od 16. srpnja 2011.god.
- radno iskustvo u struci na poslovima projektiranja od 01. prosinca 1998. godine

Sva prava i obveze projektanta regulirani su važećom zakonskom regulativom

Dokaz o ispunjavanju propisanih uvjeta



HRVATSKA KOMORA INŽENJERA TEHNOLOGIJE PROMETA I TRANSPORTA

Strukovni razred inženjera
cestovnog prometa

LICENCA

TOMISLAV LADAVAC, dipl. ing.

rođen 28. siječnja 1968. u Puli

država Republika Hrvatska

položio je dana 16. srpnja 2011. u Zagrebu

***stručni ispit i stekao status ovlaštenog inženjera
cestovnog prometa***

Predsjednik strukovnog razreda inženjera
cestovnog prometa

Vlado Gosfimir, dipl. ing.

Predsjednik Skupštine Hrvatske
komore inženjera tehnologije
prometa i transporta

prof. dr. sc. Hrvoje Baričević



Popis zakona, propisa koji definiraju izradu *Analize opravdanosti davanja koncesije i procjena vrijednosti koncesije za obavljanje komunalnog linijskog prijevoza putnika*:

- Zakona o cestama („Narodne Novine“, broj 41/2018), određuju se uvjeti i način obavljanja djelatnosti javnog prijevoza putnika i tereta u unutarnjem cestovnom prometu, agencijske djelatnosti u cestovnom prijevozu, djelatnosti pružanja kolodvorskih usluga na autobusnim i teretnim kolodvorima, prijevoz za vlastite potrebe, kao i nadležnosti tijela zaduženih za provođenje i nadzor nad provedbom ovoga Zakona

- Zakona o komunalnom gospodarstvu („Narodne Novine“, broj 68/2018), propisano je da se koncesijom može steći pravo obavljanja komunalne djelatnosti i pravo korištenja komunalne infrastrukture radi obavljanja djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika

- Zakon o koncesijama („Narodne novine“, broj 69/2017) uređuje postupak davanja koncesije, ugovor o koncesiji, prestanak koncesije, pravnu zaštitu u postupcima davanja koncesije, politiku koncesije, te druga pitanja u vezi s koncesijama.

Izrađivač :
Ovlašteni inženjer prometa
Tomislav Ladavac, dipl. ing. prom.

2. Uvod

Grad Poreč – Parenzo temeljem važeće zakonske regulative zatražio je izradu *Analize opravdanosti davanja koncesije i procjena vrijednosti koncesije za obavljanje komunalnog linijskog prijevoza putnika na području Grada Poreča-Parenzo potrebnu za provođenje postupka raspisivanja natječaja za koncesiju kojom se može steći pravo obavljanja komunalne djelatnosti i pravo korištenja komunalne infrastrukture radi obavljanja djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika.*

Člankom 24. Zakona o komunalnom gospodarstvu („Narodne Novine“, broj 68/2018), propisano je da se koncesijom može steći pravo obavljanja komunalne djelatnosti i pravo korištenja komunalne infrastrukture radi obavljanja djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika.

Pod komunalnim linijskim prijevozom putnika podrazumijeva javni cestovni prijevoz putnika na linijama unutar zona koje utvrđuju jedinice lokalne samouprave na svojem području.

Istim Zakonom propisano je da:

- je davatelj koncesije predstavničko tijelo jedinice lokalne samouprave,
- se na sva pitanja u vezi s koncesijama, uključujući i pitanje načina obračuna naknade za koncesiju, koja nisu uređena ovim Zakonom, na odgovarajući način primjenjuju propisi kojima se uređuju koncesije,
- se naknada za koncesiju uplaćuje u korist proračuna jedinice lokalne samouprave-davatelja koncesije na način propisan propisom kojom se uređuju koncesije a koristi se za financiranje građenja i/ili održavanja komunalne infrastrukture, čijim se korištenjem obavlja komunalna djelatnost za koju je koncesija dodijeljena.

Zakon o koncesijama („Narodne novine“, broj 69/2017) uređuje postupak davanja koncesije, ugovor o koncesiji, prestanak koncesije, pravnu zaštitu u postupcima davanja koncesije, politiku koncesije, te druga pitanja u vezi s koncesijama.

Člankom 18. Zakona o koncesijama utvrđuje obveza izrade Analize davanja koncesije.

Analiza davanja koncesije mora na odgovarajući način obuhvatiti osnovne elemente studije opravdanosti davanja koncesije iz članka 19. ovoga Zakona kako bi se postupak davanja koncesije mogao provesti u skladu s načelima i pravilima postupka davanja koncesije uređenih ovim Zakonom.

Člankom 19. Zakona o koncesijama utvrđuje se sadržaj studije opravdanosti davanja koncesije.

Analiza davanja koncesije ili Studija opravdanosti davanja koncesije sastoji se osobito od operativnog sažetka, općeg dijela, tehničke, financijske, ekonomske i pravne analize, a po potrebi elaborata zaštite okoliša sukladno posebnom propisu odnosno ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu gdje je to primjenjivo, kulturna dobra i zdravlje te pripadajućih priloga, zaključaka i preporuka.

Analiza davanja koncesije ili Studija opravdanosti davanja koncesije mora uvijek sadržavati određenje vrste i predmeta koncesije, procijenjenu vrijednost koncesije, predložene minimalne uvjete sposobnosti gospodarskog subjekta, rok na koji se daje koncesija, obrazloženje ima li koncesija značajke javno-privatnog partnerstva, a prema potrebi i sve ostale podatke nužne za izradu dokumentacije za nadmetanje.

Člankom 20. Zakona o koncesijama je propisano da davatelj koncesije procjenjuje vrijednost koncesije kao ukupnu vrijednost predmeta koncesije, izraženu u kunama bez poreza

na dodanu vrijednost, uključujući sve predvidive izmjene ugovora o koncesiji i maksimalnu vrijednost izmjena.

Procijenjena vrijednosti koncesije izračunava se kao procijenjeni ukupni prihod, bez poreza na dodanu vrijednost, koji će koncesionar postupajući s pažnjom dobrog gospodarstvenika ostvariti temeljem ugovora o koncesiji za vrijeme trajanja koncesije.

Temeljem članka 16. Zakona o koncesijama, Grad Poreč-Parenzo, kao davatelj koncesije je dopisom **KLASA:** 363-01/18-01/346, **URBROJ:** 2167/01-05/14-18-1 od 14.12.2018. godine, obavijestio Ministarstvo financija Republike Hrvatske, Registar koncesija, o namjeri osnivanja stručnog povjerenstva s mogućnošću da Ministarstvo imenuje svojeg predstavnika.

Posebni propis na temelju kojeg će se utvrđivati uvjeti pravne, poslovne, financijske, tehničke i stručne sposobnosti za obavljanje djelatnosti komunalnim linijskim prijevozom putnika je Zakon o prijevozu u cestovnom prometu ("Narodne novine" broj 41/2018).

Sukladno iznijetom, sačinjava se ova Analiza, kako bi Grad Poreč-Parenzo bio u mogućnosti dalje nastaviti postupak davanja koncesije.

3. **Stručni teoretski okvir** - Općenito o prijevozu putnika kao predmetu davanja koncesije

Pod pojmom „prijevoz putnika“ podrazumijeva se gospodarska djelatnost u kojoj se pomoću različitih sredstava prijevoza i prijenosa obavlja premještanje ljudi (putnika) i njihove prtljage s jednog mjesta na drugo.

Kako bismo odredili potrebu za vrstom prijevoza koja je potrebna Gradu Poreč-Parenzo i za koju će se raspisati natječaj za dodjelu koncesije, izvršit ćemo podjelu cestovnog putničkog prijevoza prema različitim kriterijima. Tako se razlikuju:

Prema području na kojem se prijevoz obavlja

- a) unutarnji prijevoz - obavlja se unutar granica jedne zemlje i
- b) međunarodni prijevoz - obavlja se između pojedinih zemalja.

Unutarnji prijevoz dijeli se na:

- a) gradski prijevoz - obavlja se na području nekog grada, sa kratkim vožnjama, veliki broj stanica, mala udobnost putnika, velik broj putnika,
- b) prigradski prijevoz - organizira se na širem gradskom, odnosno prigradskom području zbog prijevoza radnika, učenika, studenata u grad i iz grada (granice se kreću između 30 do 50 km),
- c) međugradski prijevoz - organizira se na relacijama između dva grada.

Prema načinu organizacije prijevoza

- a) linijski prijevoz - prijevoz koji se organizira i obavlja na određenim relacijama po registriranom voznom redu, a cijena i svi drugi uvjeti unaprijed su dogovoreni i utvrđeni tarifom,
- b) slobodni prijevoz - (od slučaja do slučaja) prijevoz za koji se relacija, cijena prijevoza, visina naknade za sporedne usluge u prijevozu utvrđuju ugovorom između prijevoznika i korisnika prijevozne usluge.

Prema namjeni

- a) javni prijevoz - prijevoz koji je uz jednake uvjete svima dostupan i obavlja se na temelju ugovora o prijevozu,
- b) prijevoz za vlastite potrebe (režijski) - prijevoz koji poduzeće i druga pravna osoba ili građani obavljaju zbog vlastitih potreba u obavljanju svoje osnovne djelatnosti,
- c) individualni prijevoz - obuhvaća sva kretanja osobnim vozilima na području urbane jedinice.

Prema vremenu u kojem se obavlja

- a) stalni, sezonski i povremeni - stalni prijevoz se obavlja tijekom cijele godine, za razliku od sezonskog koji se obavlja u samo određenim periodima godine.
- b) dnevni noćni i kombinirani prijevoz - ovisi o tome obavlja li se samo danju ili samo noću, ili danju i noću

Povremeni se prijevoz može organizirati za različite prigode (sportske priredbe, kulturne događaje itd.)

Prema sredstvima kojima se obavlja

Autobusima, tramvajima, trolejbusima, podzemnom ili nadzemnom željeznicom, a može se koristiti i kombinirani prijevoz.

Prijevozni put - prijevozna linija

Kretanje prijevoznih sredstava realizira se po konkretnim prijevoznim linijama vezanim za kolosijeke i vodove električne energije ili po ograničenim površinama samog kolnika.

Prijevozne linije mogu se podijeliti prema različitim kriterijima

- s obzirom na prostor:
 - a) gradske
 - b) prigradske
 - c) međugradske
 - d) međunarodne
- s obzirom na vrijeme:
 - a) stalne i povremene
 - b) sezonske i periodične
 - c) dnevne, noćne i kombinirane
- s obzirom na prijevozna sredstva:
 - a) autobusne, tramvajske, trolejbusne
 - b) željezničke podzemne i nadzemne
- s obzirom na režim obavljanja prijevoza:
 - a) direktne
 - b) ekspresne
 - c) putničke
 - d) dijelovi prijevozne linije - određena relacija (itinerer), broj postaja, odnosno točaka na kojima ulaze i izlaze putnici

Tipovi prijevoznih linija

Po obliku razlikuje se nekoliko tipova, a podjela je moguća prema različitim kriterijima, a najčešća je prema načinu pružanja linija u odnosu na područje grada, pa se gradske linije dijele na:

- radijalne,
- dijametralne,
- kružne,
- polukružne,
- tangencijalne,
- periferne i
- kombinirane.

4. Važniji tehnološki elementi prijevoza

Stajališta na prijevoznoj liniji

Autobusna stajališta su ona mjesta postavljena na temelju analiza kretanja i priljeva putnika, a služe za prihvat i otpremu putnika.

Vozni red

Vozni red je plan tehnološkog procesa prijevoza putnika, a prikazuje vremensku i prostornu sliku kretanja vozila na liniji. Voznim redom biti će utvrđeno točno vrijeme prijevoza po linijama, a istim trebaju biti usklađeni prijevozni kapaciteti s prijevoznim potrebama na određenoj liniji. Plan prijevoza polazni je element pri izradi voznog reda. Prije izrade plana istražuje se transportno tržište, na temelju čega se formiraju putnički tokovi.

5. Javni interes

Pružanje komunalnih usluga od interesa je za fizičke i pravne osobe koje obavljaju turističku djelatnost na području Grada Poreča-Parenzo.

Obavljanje djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu kao komunalne djelatnosti, organizira se sezonski u cilju prijevoza turista iz turističkih naselja u centar grada i obrnuto.

U praksi, linije javnog prijevoza putnika za kojima postoji interes u Gradu Poreč-Parenzo sezonskog su karaktera, a potražnja postoji u periodu 01. travnja do 30. rujna. U posljednjih pet godina održavane su slijedeće linije:

- 1) Autobusni kolodvor (AK) Poreč - Parenzo - Hotel Materada - Červar Porat - AK Poreč - Parenzo i
- 2) AK Poreč - Parenzo - Autokamp Zelena Laguna - AK Poreč - Parenzo.

U trenutku izrade studije Grad Poreč-Parenzo nema saznanja da je od strane građana, ili tvrtki, pokrenuta inicijativa za formiranje neke druge linije.

6. Utjecaj na okoliš, zaštita prirode i kulturnih dobara

Poznato je da se promet smatra jednim od najvažnijih uzročnika zdravstvenih tegoba povezanih s toksičnim onečišćujućim tvarima u zraku koje ugrožavaju ekosustav i ljudsko zdravlje. I drugi utjecaji uključujući buku i zauzimanje površina, uvelike pridonose poremećajima u ekosustavu. Od svih izvora komunalne buke, u gradovima najveći postotak (80%) otpada na prometnu buku što se negativno odražava na organizam čovjeka. Zbog svega navedenog u brojnim gradovima danas postoje modeli i pokušaji minimiziranja štetnog utjecaja prometa na čovjeka i okoliš.

Slijedom istoga, formiranjem linija od turističkih naselja do centra grada ujedno se nastoji smanjiti broj vozila koja gravitiraju prema centru grada, a što direktno utječe na smanjivanje negativnog utjecaja na okoliš i zaštitu prirode pa i kulturnih dobara.

7. Procjena vrijednosti koncesije

Sukladno čl. 10. Zakona o koncesijama na procjenu vrijednosti koncesije za javne usluge odgovarajuće se primjenjuju odredbe propisa kojima se uređuje javna nabava.

Potrebno je kao ulaznu informaciju procijeniti isplativost linija javnog prijevoza putnika sa strane prijevoznika. Na taj način biti ćemo u mogućnosti odrediti vrijednost koncesije sa strane davatelja koncesije – Grada Poreč-Parenzo.

Pretpostavka svih daljnjih kalkulacija je šestomjesečno poslovanje uz nabavu polovnog vozila vrijednosti 400.000,00 kuna, koje bi se u svrhu obavljanja linijskog prijevoza koristilo također 6 mjeseci godišnje.

Ulazni parametri i broj putnika

Cijena karte	15 kn	
Godišnji rast prodaje	2%	
Period	Putnika dnevno	Putnika mjesečno
mjesec travan	45	1350
mjesec svibanj	75	2325
mjesec lipanj	105	3150
mjesec srpanj	210	6510
mjesec kolovoz	210	6300
mjesec rujan	75	2250
Ukupan broj putnika		21885

Projekcija računa dobiti i gubitka (približno pretpostavljeni troškovi)

Prihod od prodaje	328.275,00 kn	334.840,50 kn	341.537,31 kn	348.368,06 kn	355.335,42 kn
Djelatnik (x2)	115.200,00 kn	120.960,00 kn	127.008,00 kn	133.358,40 kn	140.026,32 kn
Gorivo	80.000,00 kn	84.000,00 kn	88.200,00 kn	92.610,00 kn	97.240,50 kn
Osiguranje / Registracija	25.000,00 kn	25.000,00 kn	25.000,00 kn	25.000,00 kn	25.000,00 kn
Računovodstvo	1.800,00 kn	1.800,00 kn	1.800,00 kn	1.800,00 kn	1.800,00 kn
Troškovi koncesija	10.000,00 kn	10.000,00 kn	10.000,00 kn	10.000,00 kn	10.000,00 kn
Troškovi korištenja perona Arriva Hrvatska	6.000,00 kn	6.000,00 kn	6.000,00 kn	6.000,00 kn	6.000,00 kn
Komunikacije	1.800,00 kn	1.800,00 kn	1.800,00 kn	1.800,00 kn	1.800,00 kn
Marketing	2.000,00 kn	2.000,00 kn	2.000,00 kn	2.000,00 kn	2.000,00 kn
Putni troškovi osoblja	6.000,00 kn	6.000,00 kn	6.000,00 kn	6.000,00 kn	6.000,00 kn
Ukupno troškovi	247.800,00 kn	257.560,00 kn	267.808,00 kn	278.568,40 kn	289.866,82 kn
Kamate	8.890,00 kn	7.401,29 kn	5.780,23 kn	4.015,06 kn	2.092,97 kn
Amortizacija	5.000,00 kn	5.000,00 kn	5.000,00 kn	5.000,00 kn	5.000,00 kn
Operativni profit	66.585,00 kn	64.879,21 kn	62.949,08 kn	60.784,60 kn	58.375,63 kn
Porez	13.317,00 kn	12.975,84 kn	12.589,82 kn	12.156,92 kn	11.675,13 kn
Neto profit	53.268,00 kn	51.903,37 kn	50.359,26 kn	48.627,68 kn	46.700,50 kn

Način kalkulacije troškova

Djelatnik	6 mjeseci x 6.000,00 kn neto x 1,6 x 2 djelatnika
Gorivo	Iskustveni podatak uz pretpostavku godišnjeg rasta cijene goriva od 5%
Osiguranje / Registracija	okvirno
Računovodstvo	6 mjeseci x 300,00 kuna
Troškovi koncesija	Plava Laguna i Grad Poreč - Parenzo
Troškovi korištenja perona	mjesečno oko 1.000,00 kuna - Arriva Hrvatska
Komunikacije	Telefoni 6 mjeseci x 300,00 kuna
Marketing	Leci, oglasi, vozni redovi
Putni troškovi osoblja	6 mjeseci x 1.000,00 kuna

Projekcija novčanog toka

Godina	1	2	3	4	5
Ukupni prihod	328.275,00	334.840,50	341.537,31	348.368,06	355.335,42
Kredit	200.000,00				
UKUPNO PRIMICI	528.275,00	334.840,50	341.537,31	348.368,06	355.335,42
Investicija (vozilo polovno, ½ godine)	200.000,00				
Troškovi	247.800,00	257.560,00	267.808,00	278.568,40	289.866,82
Kamate	8.890,00	7.401,29	5.780,23	4.015,06	2.092,97
Otplata duga	51.418,49	25.709,25	25.709,25	25.709,25	25.709,25
Porez	13.317,00 kn	12.975,84 kn	12.589,82 kn	12.156,92 kn	11.675,13 kn
UKUPNO IZDACI	521.425,49	303.646,38	311.887,30	320.449,63	329.344,17
Neto novčani tok	6.849,51	31.194,12	29.650,01	27.918,43	25.991,25
Kumulativni novčani tok	6.849,51	38.043,63	67.693,64	95.612,07	121.603,32

Iz godišnjeg novčanog toka, kao i iz kumulativa za period ocjene isplativosti od 5 godina, vidljivo je da su linije skromnog financijskog potencijala u smislu ostvarivanja profita.

Procjena vrijednosti koncesije za obavljanje komunalnog linijskog prijevoza putnika na području Grada Poreča-Parenzo iznosi 1.389.869,03 kn.

Ekonomski tok

Godina	1	2	3	4	5
PRIMICI					
Ukupni prihod od prodaje	328.275,00 kn	334.840,50 kn	341.537,31 kn	348.368,06 kn	355.335,42 kn
UKUPNO PRIMICI	328.275,00 kn	334.840,50 kn	341.537,31 kn	348.368,06 kn	355.335,42 kn
IZDACI					
Investicija (vozilo)	200.000,00 kn				
Troškovi	247.800,00 kn	257.560,00 kn	267.808,00 kn	278.568,40 kn	289.866,82 kn
Porez	13.317,00 kn	12.975,84 kn	12.589,82 kn	12.156,92 kn	11.675,13 kn
UKUPNO IZDACI	461.117,00 kn	270.535,84 kn	280.397,82 kn	290.725,32 kn	301.541,95 kn
NETO EKONOMSKI TOK	-132.842,00 kn	64.304,66 kn	61.139,49 kn	57.642,74 kn	53.793,47 kn
KUMULATIVNI EKONOMSKI TOK	-132.842,00 kn	-68.537,34 kn	-7.397,85 kn	50.244,89 kn	104.038,36 kn
Diskontni faktor	1	0,92	0,84	0,77	0,71
Diskontirani ekonomski tok	-132.842,00 kn	59.160,29 kn	51.357,17 kn	44.384,91 kn	38.193,37 kn

Interna stopa povrata ukazuje na isplativost investicije i mogućnost financijskog pokrivanja investicije u polovno vozilo, međutim neto sadašnja vrijednost temeljena na ocjeni petogodišnjeg projekta, koliko inače koncesija traje, upućuje na zaključak da koncesiju treba

vrednovati kroz društvenu vrijednost projekta, a ne kroz mogućnost ostvarivanja zarade od strane koncesionara (prijevoznika) ili mogućnost razreza velike naknade od strane davatelja koncesije (Grad Poreč-Parenzo).

Dosadašnja godišnja naknada za istu koncesiju iznosila je =4.000,00 kuna.

Sukladno članku 11. Zakona o komunalnom gospodarstvu, naknada za koncesiju uplaćuje se u korist proračuna jedinice lokalne samouprave - davatelja koncesije, a koristi se za građenje objekata i uređaja komunalne infrastrukture.

Sredstva za građenje objekata i uređaja komunalne infrastrukture troše se sukladno godišnjem programu izgradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture.

8. Financijski učinci koncesije na proračun RH, Istarske županije i Grada Poreč-Parenzo

Kako bismo bili u mogućnosti sagledati javni interes (interes RH, Istarske županije, Grada Poreč-Parenzo, Turističke zajednice, turističkih lokaliteta) koristit ćemo se podacima dobivenim iz prethodnih izračuna.

Vrijednost koncesije u smislu financijskog doprinosa državi i lokalnoj (regionalnoj) samoupravi može se iskazati slijedećom tablicom.

Godina	1	2	3	4	5
Ulazni PDV	61.200,00	62.424,00	63.672,48	64.945,93	66.244,85
Izlazni PDV (inv.)	50.000,00				
Izlazni PDV (troškovi)	41.650,00	43.000,00	44.417,50	45.905,88	47.468,67
PDV	-30.450,00	19.424,00	19.254,98	19.040,06	18.776,18
Prihod RH od poreza na dohodak (oko 23% od ostvarenog dohotka kod obrtnika)	3.062,91	2.984,44	2.895,66	2.796,09	2.685,28
Trošarine u cijeni goriva (21-22%)	17.200,00	13.545,00	14.222,25	14.933,36	15.680,03
Naknada za obavezne zalihe nafte u cijeni goriva(1,5-2%)	1.050,00	1.102,50	1.157,63	1.215,51	1.276,28
Prihodi RH	31.462,91	78.953,44	80.790,39	82.675,38	84.610,16

Prihodi županije (okvirno) - porez na motorna vozila	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00
Prihod Županije od poreza na dohodak od poreza na dohodak (17% od ostvarenog dohotka kod obrtnika)	2.263,89	2.205,89	2.140,27	2.066,68	1.984,77
Prihodi Županije	5.263,89	5.205,89	5.140,27	5.066,68	4.984,77
Prihod JLS od poreza na dohodak (samo u slučaju da koncesionar ima sjedište na području Grada, 60% od ostvarenog dohotka kod obrtnika)	7.717,20	7.835,36	7.948,76	8.057,42	8.161,41
Koncesijska naknada (pretpostavka minimalnog iznosa)	4.000,00	4.000,00	4.000,00	4.000,00	4.000,00
Prihodi JLS	11.717,20	11.835,36	11.948,76	12.057,42	12.161,41
Ukupni javni prihodi	48.444,00	95.994,70	97.879,42	99.799,48	101.756,34

9. Usklađenost s gospodarskim razvojnim planovima i planovima davatelja koncesije

Planovi razvoja Grada Poreča-Parenzo, kao turističke destinacije, pretpostavljaju očuvanje i prometno rasterećenje centra grada, odnosno povijesne jezgre. Funkcioniranjem opisanih linija javnog prijevoza, odnosno smanjenjem broja dolazaka vozila u centar grada, svakako se pridonosi postizanju takvog cilja. Kao I povezivanje perifernog naselja Červar Porat s centrom grada.

10. Zaključak

Prema opisanim podjelama na različite vrste prijevoza, **predmet koncesije je obavljanje javnog, gradskog, linijskog prijevoza, koji će, obzirom na dosadašnji interes od strane korisnika, imati karakter sezonskog prijevoza**, u okvirnom periodu od Uskrsa do kraja turističke sezone.

Grad Poreč-Parenzo raspisat će natječaj za dodjelu koncesije. Tekstom natječaja te kasnije sklopljenim Ugovorom o obavljanju javnog linijskog prijevoza sa budućim koncesionarom, treba predvidjeti sve detalje i zadovoljiti sve norme propisane za to područje. Koncesijska naknada prema ovoj studiji treba biti simbolična, budući da takav oblik prijevoza ima širu društvenu vrijednost, a ne samo vrijednost u smislu povećanja javnih prihoda.

Namjera je davatelja koncesije da se uvođenjem javnog linijskog lokalnog prijevoza kao jednog od elemenata koji pridonosi unapređenju gradskog prometa, u petogodišnjem razdoblju pruži mogućnost građanima i gostima grada, da koriste javni prijevoz umjesto osobnih vozila, što bi smanjilo broj vozila u centru grada, kao i potrebu za parkirnim prostorom.

Izrađivač :
Ovlašteni inženjer prometa
Tomislav Ladavac, dipl. ing. prom.