

KLASA:363-01/15-12/16
URBROJ:2167/01-08/2
Poreč-Parenzo, 30.09.2015. g.

REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA
GRAD POREČ-PARENZO
CITTÀ DI POREČ - PARENZO
Gradsko vijeće

PREDMET: Dražen Prgić
- Odgovor na vijećničko pitanje - daje se

VEZA: Vaša KLASA : 011-01/15-01/124 URBROJ:2167/01-07-15-1 od 10.09.2015.

Poštovani,

Nastavno na Vaše pitanje postavljeno na Sjednici gradskog vijeća grada Poreča održanoj 10.09.2015.godine na temu vezovi u lučici Poreč i sanitarni čvorovi u marini Poreč izjavljujemo slijedeće:

Komunalna lučica Poreč raspolaže sa 329 vezova. U lučici Poreč mogu se vezati samo brodice koje imaju sklopljen ugovor o vezu sa Uslugom Poreč d.o.o. Vez mogu dobiti samo državljani Republike Hrvatske sa stalnim prebivalištem na području Grada Poreča, općina Vižinada, Višnjana, Lovreča i Kaštelira . Lučica Poreč namijenjena je za vez športskih i ribolovnih brodica maksimalne dužine 10 metara i gaza 2.50 metra.

Najveći izazov sa kojim se susrećemo u funkcioniranju i upravljanju sportskom lučicom je kronična nestašica i potreba za komunalnim vezom, a uvjetovana je rastom grada Poreča i komercijalizacijom svih ostalih prostora na pomorskom dobru gdje su se do komercijalizacije mogli sidriti i vezati građani Poreča i okolice.

Vezano uz Pravilnik , stav je da ga se treba revidirati jer istim nije definirano postupanje za slučaj prodaje plovila ili kupnje drugačijeg plovila u ugovornom razdoblju. Nacrt novog Pravilnika je pred donošenjem a primjena se očekuje od 01.01.2016.

Upravljanje Marinom i organizacija rada maksimalno su racionalizirani a većoj učinkovitosti limit su mali kapacitet Marine i nemogućnost prihvata plovila većih od 16 m. Svi su raspoloživi vezovi u najmu a tijekom ljetne sezone , vezove plovila na privremenom isplovu popunjavamo plovilima u tranzitu.

Sanitarni čvorovi marine se čiste po planu, dva puta dnevno a po potrebi, ili uz dojavu i više puta. Sva oprema i sanitarije u istima su u funkciji i pod nadzorom 24 h. Oblici i dizajn sanitarija odaju godinu proizvodnje i zato se već naredne godine sprema investiranje u taj dio Marine kao i u recepciju i podlogu gatova kako bi sadržaji i usluge Marine bili na nivou grada u kojem se Marina nalazi.



Svjesni smo potrebe za ulaganjima u dio Marine i sportske lučice , stoga je u pripremi sva potrebna dokumentacija kako bi se stvorile pretpostavke za realizaciju navedenih investicija.

S poštovanjem

Rukovoditelj RJ. Komercijalne djelatnosti
Donald Čugalj



Direktor
Milan Laković, dipl.ing.



USLUGA POREČ
za komunalne poslove
POREČ

Prilog:

- 1) Pravilnik o redu u lukama posebnih namjena Poreč

Dostaviti:

- 1) Naslovu,
- 2) Arhiva.

USLUGA POREČ"
za komunalne poslove
Mlinska 1
POREČ
RJ "LUKA"

PRAVILNIK
O REDU U LUKAMA POSEBNIH NAMJENA POREČ

Temeljem članka 3. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske, (N.N. 90/2005), Nadzorni odbor USLUGE POREČ d.o.o. za komunalne poslove, dana 06. ožujka 2006. godine donosi

PRAVILNIK O REDU U LUCI POSEBNIH NAMJENA POREČ

MARINA

I OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom utvrđuje se red u luci posebnih namjena Poreč, koja se sastoji od:

- dio luke posebnih namjena (u daljnjem tekstu Marina Poreč) namijenjena godišnjem vezu i prolaznom vezu
- dio luke posebnih namjena (u daljnjem tekstu Lučica Poreč) namijenjena za vez športskih i ribolovnih brodica
- dio luke posebnih namjena namijenjen za linijski promet

Članak 2.

U Marinu Poreč mogu uplovljavati plovila maksimalne dužine 17 metara i gaza do 3.50 metara

Članak 3.

Prije uplovljavanja u Marinu Poreč plovila su dužna radio vezom na kanalu 17 zatražiti dozvolu za uplovljavanje i određivanje mjesta za privez.

II ODREĐIVANJE MJESTA ZA PRIVEZ BRODICA

Članak 4.

Marina Poreč određuje vez plovila u skladu sa svojim planom vezova i pridržava pravo plovila po potrebi premjestiti. Stalni vez u Marini Poreč određuje se Ugovorom s vlasnikom odnosno korisnikom brodice.

Članak 5.

Svaki korisnik plovila mora imati osiguranje brodice za štete učinjene drugim brodicama, ljudima ili Marini Poreč. Marina Poreč ima pravo odrediti posebne uvjete za plovila koje zahtijevaju poseban tretman.

Članak 6.

Smatra se da je plovilo predano na čuvanje nakon ispunjavanja i potpisivanja ugovora i inventurne liste, te predavanja ključeva plovila na recepciji. Marina Poreč ne odgovara za plovila koja nisu dana na čuvanje, prema proceduri određenoj ovim Pravilnikom.

III UPLOVLJAVANJE BRODICA, VEZIVANJE I SIDRENJE

Članak 7.

Pri dolasku u Marinu Poreč voditelj brodice je dužan bez odlaganja prijaviti se na recepciji i predložiti dokumente plovila:

- važeća vinjeta izdana od strane lučke kapetanije
- popis posade- crew list

Voditelj plovila koji s Marinom Poreč ima sklopljen ugovor o stalnom vezu, dužan je prilikom svakog dolaska na brod, radi prijave boravka, dostaviti recepciji osobne dokumenta posade.

Također je dužan javiti svaki izlazak iz Marine Poreč plovila ili posade.

Članak 8.

Plovila u Marini Poreč vezuju se prema uputama odgovorne osobe-mornara. Vezivanje brodice mora biti izvedeno na siguran način, ispravnim konopima odgovarajućih dimenzija kako je uobičajeno u lukama nautičkog turizma.

Privezani konopi ne smiju ometati plovidbu drugih plovila. Ukoliko plovilo nije pravilno privezano, to će učiniti radnik Marine Poreč na trošak korisnika brodice.

Članak 9.

U Marini Poreč je zabranjeno sidrenje plovila. Sidrenje je moguće samo na dijelu akvatorija sa posebnom oznakom i na postavljenim sidrištima označenim bovama.

Članak 10.

Na razvodni električni ormarić dozvoljen je priključak samo s ispravnim električnim kablovima sa snagom koja je dozvoljena na utičnici razvodnog električnog ormarića.

Priljučak za vodovodnu instalaciju može se obaviti samo s ispravnim cijevima koje na svom kraju imaju ventil za zatvaranje.

Ukoliko vođitelj plovila ne postupi u skladu s stavkom 1 i 2, isti je dužan u potpunosti nadoknaditi eventualnu nastalu štetu u potpunosti.

IV ODVEZ I ODLAZAK IZ MARINE

Članak 11.

Ako plovilo za koje je postojao ugovor o vezu napušta trajno Marinu Poreč, vođitelj plovila dužan je odlazak plovila javiti na recepciji Marine Poreč, a ugovor o vezu otkazati pismenim putem 30 dana prije datuma napuštanja.

Vođitelj plovila u tranzitu dužan je prilikom odlaska plovila javiti svoj odlazak na recepciji Marine Poreč najkasnije jedan sat prije odlaska.

Prilikom isplavljanja plovilo koje isplavljava iz Marine Poreč ne smije ploviti brzinom većom od 2 čv.

Prilikom isplavljanja može se zapovjedniku ili vođitelju plovila davati upute i naloge putem VHF kanal 17.

Članak 12.

Prilikom odlaska iz Marine Poreč iz sigurnosnih razloga potrebno je isključiti vodu i struju. Vođitelj plovila dužan je prilikom odlaska iz marine Poreč zatvoriti ventile na svom plovilu, te ostaviti ispravan vez.

Ako plovilo ostaje na stalnom vezu, vođitelj plovila dužan je predati ključeve i isprave plovila na recepciji Marine Poreč, a koje ključeve preuzima kod ponovnog dolaska na plovilo.

Marina Poreč ne odgovara za plovilo koje ostane na stalnom vezu, a za koje kod odlaska iz Marine Poreč nisu predani ključevi.

Smatra se da je plovilo napustilo Marinu Poreč kada je vođitelj plovila preuzeo na recepciji dokumentaciju i ključeve od plovila i kada je plovilo otpustilo svoj privezni konop. Marina Poreč oslobađa se od bilo kakve odgovornosti u odnosu na plovilo.

Članak 13.

Prije odlaska korisnik je dužan platiti sve korištene usluge prema važećem cjeniku. Marina Poreč smije zadržati plovilo ili stvari gosta do potpunog podmirivanja duga od strane gosta. Ako plovilo odlazi iz marine kopnenim putem, sve radnje dizanja plovila i utovara u vozilo obavljaju se preko recepcije marine.

Članak 14.

Marina može otkazati gostoprimstvo gostu marine ili otkazati vez korisniku veza zbog kršenja ovih općih uvjeta odnosno zakonskih odredbi. Kod svih pritužbi i reklamacija, recepcija marine posjeduje knjigu žalbi.

Članak 15.

Vlasnici plovila na godišnjem vezu u Marini Poreč dužni su prilikom odlaska pokretnu opremu plovila pohraniti u zatvorene prostore te na recepciji predati ključeve i vinjetu. Učesnici imaju određena zahtjeve koji nisu utanačeni Ugovorom o vezu, isto će se urediti aneksom Ugovora.

V RED U MARINI

Članak 16.

Na području marine zabranjeno je:

- onemogućiti pristup napravama za privez
- premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovila, osim kada je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete
- vezivati plovila za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez
- neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez
- obavljati bilo kakve radnje kojima se nanosi šteta operativnoj obali
- zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali, na plovilu i na napravama za privez
- zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima,
- držati u pogonu propeler plovila, osim kod obavljanja potrebnog manevra plovila
- kupati e, glisirati, jedriti na dasci
- loviti ribu i druge morske organizme
- rabiti wc plovila
- odbaciti ili ostaviti izvan prostorija i odgovarajućih spremnika otpadno ulje, naftu ili ostale masnoće i akumulatore, kao i ostala sredstva ili predmete koji zagađuju okoliš
- prati plovilo iznutra, kao i kuhinjski inventar, sa sredstvima koja zagađuju (ako se koriste deterdenti, tada to trebaju biti razgradivi)
- bilo koje pranje ili ispuštanje tekućine iz tankova goriva ili rezervoara vode u akvatorij marine
- ometanje kretanja plovila i vozila na prometnim putovima
- premještati plovila na drugi vez, bez suglasnosti Uprave marine
- postavljanje natpisa upozorenja ili prodajnih ponuda za plovila, bez odobrenja Uprave marine
- prati osobna vozila ili prikolice za vuču plovila na prostoru marine
- ostavljati mačke i pse bez nadzora kao i ostavljati životinjske otpatke na prostoru marine
- narušavanje mira ostalih gostiju, osobito u vremenu od 22.00-08.00 sati
- ispaljivanje svih vrsta raketa
- kretanje u blizini dizalice
- kao i druge radnje kojima bi se ugrozili ljudski životi, plovidbeni propisi, materijalni resursi i okoliš marine

Za nepoštivanje zabrana iz članka 18 ovog Pravilnika Uprava marine ima pravo otkazati vez, te zavisno od težine povrede propisa i podnijeti prijavu nadležnom državnom tijelu radi poduzimanja odgovarajućih mjera.

Članak 17.

Od značaja za boravak u Marini Poreč ovim se Pravilnikom određuje:

- da marina ne odgovara za sigurnost gumenjaka, van-brodskih motora, pete motora i propelera
- da je vlasnik plovila dužan na brodu imati protupožarnu opremu
- da gatovi i prilazna šćtnica moraju biti oslobođeni od prometa, te da ih nije dozvoljeno zapriječiti bilo čime što bi onemogućilo prilaze u slučajevima potrebe za hitne intervencije (požar, hitna medicinska pomoć i dr.)
- da kod pranja palube bez naknade (uključeno u vez), smatra se redovito pranje nakon pristajanja od strane vlasnika broda ili njegove posade. Za svakodnevno ili češće pranje palube, vlasnik plovila mora najaviti i dobiti odobrenje od Uprave marine. Kod pranja palube, primjenjuje se načelo šćtednje
- da za krcanje tankova pitkom vodom treba najaviti i dobiti odobrenje od Uprave marine
- da za servisne usluge, dizanje ili spušćtanje plovila radi čišććenja i bojanja, vlasnik se mora najaviti Upravi marine
- da servisne popravke, radove na plovilu i motoru ili elektroinstalaciji, u prostoru marine može vršiti samo ovlašććeni serviseri, vlasnik plovila može angažirati treću osobu uz suglasnost Uprave marine
- da pranje plovila, vanjsko ili unutrašnje, u prostoru marine može vršiti, osim vlasnika broda ili njegove posade, isključivo ovlašććeni servis za čišććenje
- da se ne smatra povreda odredbi ovog Pravilnika ako vlasnik sam vrši čišććenje, bojanje ili servis na motoru, te elektroinstalacijama svog plovila, pod uvjetom da plovilo smjesti na za to određćeni prostor i ako pri tome koristi ekološku tehnologiju i ako pri tome ne zagađuje zrak i vodu
- da je rad na plovilu dozvoljen isključivo sa materijalima ili alatima koji ne zagađuju okoliš
- da je sve popravke, servise, čišććenje i dizanje ili spušćtanje plovila, vlasnik plovila dužan isto naručiti preko recepcije upisom u knjigu radova, te s tim u vezi poštivati redosljed narudžbi
- da se drugim vrstama vozila (kamp prikolice, auto-home itd.) osim osobnih vozila ne dozvoljava ulaz i parking u prostor marine
- da će za ulaz i izlaz iz marine automobilom, po vezu (plovilu), Uprava na revers zadužiti vlasnika za magnetsku karticu, uz deponiranje kaucije. Za gubitak magnetske kartice, odnosno za izdavanje zamjenske, Uprava će vlasniku zaraććunati naknadu. Za višććestruki gubitak ili zlorabu magnetske kartice (posuđćivanje treććim osobama i sl.), Uprava može odbiti dati vlasniku takvu povlasticu.

VI RAD I RUKOVANJE DIZALICOM

Članak 18.

Rad dizalice vrši se na operativnom prostoru vidno obilježenim i oznaćenim znakovima. Radom dizalice rukuje isključivo stručno osposobljena osoba od strane marine ili ugovornog servisera. Zapovjednik plovila ili voditelj plovila prije dizanja plovila dužan je upozoriti osobu koja rukuje dizalicom na opremu na podvodnom dijelu plovila i dati toććne podatke o položaju iste.

VII METEOROLOŠKI IZVJEŠTAJ

Članak 19.

Marina Poreč je dužna svakodnevno na recepciji, na vidljivom mjestu istaknuti meteorološki izvještaj.

U slučaju dolaska izrazito nepovoljnih vremenskih uvjeta zbog kojih može biti ugrožena sigurnost plovila, posade i putnika, marina će o tome putem VHF kanal 17. obavijestiti općim pozivom zapovjednike plovila ili voditelja plovila, a prema obavijesti nadležne lučke kapetanije.

VIII LUČICA POREČ

Članak 20.

Lučica Poreč namijenjena je za vez športskih i ribolovnih brodica maksimalne dužine 10 metara i gaza 2.50 metara.

Članak 21.

U Lučici Poreč mogu se vezivati samo brodice koje imaju sklopljen Ugovor o vezu ili Ugovor o privremenom vezu sa "Uslugom Poreč" d.o.o.

Vez mogu dobiti samo državljani Republike Hrvatske sa stalnim prebivalištem na području Grada Poreča, općina Vižinada, Višnjan, Lovrač i Kaštelir a na temelju podnijetog Zahtjeva po redu na kojem se nalazi na listi čekanja.

Članak 22.

Ugovor se mimo Liste čekanja može sklopiti:

- sa nasljednikom u slučaju smrti vlasnika plovila
- sa najbližnjim srodnikom (žena, muž, kći, sin) zbog starosti ili bolesti.

Članak 23.

Ugovor o vezu se ne može sklopiti:

- sa vlasnicima plovila koji nisu platili naknadu za vez
- sa onima koji se ne pridržavaju lučkog reda i ne održavaju plovilo
- sa onima koji su plovilo prodali, a o tome nisu obavijestili ovlaštenika koncesije
- sa onima koji nisu poštivali Ugovor o vezu

Članak 24.

U Lučici je smještena 5-tonska električna dizalica namijenjena za spuštanje i dizanje plovila i jahti za potrebe luke posebnih namjena i luke javnog prometa.

Na radnom prostoru dizalice zabranjeno je vezivanje plovila i kretanje ljudi dok je dizalica u radu. Radnje spuštanja i dizanja može obavljati samo za to kvalificirani djelatnik uz Radni nalog "Usluge Poreč" d.o.o.

Članak 25.

Bojanje, čišćenje, vršenje manjih popravka dozvoljeno je na platou kod dizalice i platou ispred garaže prema odobrenju USLUGE POREČ d.o.o.

Plovila ne mogu ostati na tim platoima bez dozvole "Usluge Poreč d.o.o. duže od 7 dana.

Vlasnici plovila su dužni nakon izvršenja gore navedenih poslova dnevno očistiti plato, te nakon završetka radova isti ostaviti u prvobitnom stanju.

Članak 26.

Spust staza namijenjena je spuštanju i izvlačenju manjih brodica. Te se radnje mogu vršiti samo uz Radni nalog "Usluge Poreč" d.o.o.

Članak 27.

Za vršenje manjih popravka na molu ispred dizalice nalazi se ormarić za struju koji se može koristiti samo uz Radni nalog.

Članak 28.

U luci posebnih namjena dozvoljeno je odlaganje ulja u sabimim tankovima koji su za to postavljeni na ulaz u marinu, uz odobrenje recepcije marine.

Članak 29.

U luci posebnih namjena nalazi se crpka za gorivo. Čelni dio mola na kojem se nalazi crpka za gorivo, kao i bočni dijelovi molova u dužini od 8 metara koriste se za pristajanje brodova i brodica te jahti radi krcanja goriva.

Članak 30.

U Lučici Poreč zabranjeno je:

- bilo što činiti na molovima i napravama bez suglasnosti ovlaštenika koncesije
- držati na molovima ili obali bilo kakve predmete ili mreže
- ustupiti, prodavati, koristiti vez bez da je sklopljen Ugovor sa ovlaštenikom koncesije
- parkirati vozila na molovima i obali.

U Poreču, 06. ožujka 2006. godine
Ur. broj: 450/06.

Predsjednik Nadzornog odbora
Edi Štifanić



USLUGA POREČ d.o.o.
za komunalne poslove
POREČ 2